

Na osnovu člana 24. stav 1. tačka c) Ustava Tuzlanskog kantona («Službene novine Tuzlansko-podrinjskog kantona», broj: 7/97 i 3/99 i «Službene novine Tuzlanskog kantona», broj: 13/99, 10/00, 14/02, 6/04 i 10/04), na prijedlog Vlade Tuzlanskog kantona, Skupština Tuzlanskog kantona, na sjednici održanoj _____ 2011. godine, donosi

ZAKON

o izmjenama i dopunama Zakona o kantonalnim administrativnim taksama i Tarifni kantonalnih administrativnih taksi

Član 1.

U Zakonu o kantonalnim administrativnim taksama i Tarifni kantonalnih administrativnih taksi («Službene novine Tuzlansko-podrinjskog kantona», broj: 12/97 i «Službene novine Tuzlanskog kantona», broj: 14/02, 7/03 i 1/08), u Tarifni kantonalnih administrativnih taksi vrše se slijedeće izmjene i dopune:

U poglavlju II, tarifni brojevi 7., 8., 9., 10., 11., 12. i 13. brišu se.

Tarifni brojevi 14., 15. i 16. postaju tarifni brojevi 7., 8. i 9.

U tarifnom broju 17., koji postaje tarifni broj 10., broj «30» zamjenjuje se brojem «10».

Tarifni brojevi 18., 19., 20., 21. i 22. postaju tarifni brojevi 11., 12., 13., 14. i 15.

Poglavlje IV. TAKSE IZ OBLASTI OBRAZOVANJA, NAUKE, KULTURE I SPORTA, mijenja se i glasi:

«TAR. broj 16.

Za rješenje po zahtjevu za ekvivalenciju svjedodžbe stečene u inostranstvu 20 KM.

TAR. broj 17.

Za rješenja po zahtjevu za nostrifikaciju diplome o stečenom osnovnom, srednjem, višem i visokom obrazovanju 30 KM.

TAR. broj 18.

Za izdavanje duplikata indeksa ili duplikata uvjerenja o položenim ispitima 10 KM.

TAR. broj 19.

Za izdavanje duplikata diplome o stečenoj višoj ili visokoj stručnoj spremi, naučnom ili umjetničkom stepenu magistra i naučnom ili umjetničkom stepenu doktora nauka 30 KM.

TAR. broj 20.

Za izdavanje duplikata svjedodžbe o završenom razredu ili diplome o završenoj srednjoj stručnoj spremi 10 KM.

TAR. broj 21.

Za rješavanje zahtjeva za osnivanje predškolskih ustanova, osnovnih i srednjih škola, visokoškolskih ustanova i instituta koje nisu javne ustanove 20 KM.

TAR. broj 22.

Za rješavanje zahtjeva za osnivanje škole stranih jezika, informatike i drugih škola za stru no osposobljavanje – kurseva 20 KM.

TAR. broj 23.

Za provjeru ispunjavanja uvjeta pri osnivanju predškolskih ustanova, osnovnih i srednjih škola, visokoškolskih ustanova i instituta koje nisu javne ustanove 300 KM.

TAR. broj 24.

Za provjeru ispunjavanja uvjeta pri osnivanju škole stranih jezika, informatike i drugih škola za stru no osposobljavanje – kurseva 200 KM.

TAR. broj 25.

Za izdavanje svjedodžbe ili diplome za vanredne u enike, odnosno studente 15 KM.

TAR. broj 26.

Za izdavanje uvjerenja o položenom stru nom ispitu nastavnika, profesora, odgajatelja, stru nih saradnika i saradnika 30 KM.

TAR. broj 27.

Za rješavanje zahtjeva za osnivanje pozorišta, muzeja, galerije, zbirke i biblioteke koje nisu javne ustanove 20 KM.

TAR. broj 28.

Za provjeru ispunjavanja uvjeta pri osnivanju pozorišta, muzeja, galerije, zbirke i biblioteke koje nisu javne ustanove 200 KM.

TAR. broj 29.

Za rješavanje zahtjeva za osnivanje škole nogometa, košarke, rukometa, tenisa i plivanja 20 KM.

TAR. broj 30.

Za provjeru ispunajvanja uvjeta pri osnivanju škole nogometa, košarke, rukometa, tenisa i plivanja 200 KM.

TAR. broj 31.

Za rješavanje zahtjeva za polaganje ispita iz oblasti arhivske, muzejske i biblioteke djelatnosti 20 KM.

TAR. broj 32.

Za rješavanje zahtjeva za polaganje stručnog ispita lica za završnim edukacijsko-rehabilitacijskim fakultetom, socijalnih pedagoga i socijalnih radnika 20 KM.

TAR. broj 33.

Za rješavanje zahtjeva za sticanje licence predavača teoretske nastave, ispitivača iz teorijskog dijela i ispitivača iz upravljanja motornim vozilom 20 KM.

TAR. broj 34.

Za izdavanje uvjerenja o položenom ispitu za sticanje licence predavača teoretske nastave, ispitivača iz teorijskog dijela i ispitivača iz upravljanja motornim vozilom 10 KM.

TAR. broj 35.

Za izdavanje licence za predavača teoretske nastave, ispitivača iz teorijskog dijela i ispitivača iz upravljanja motornim vozilom 20 KM.

TAR. broj 36.

Za rješavanje zahtjeva za polaganje ispita za vozača i instruktora 20 KM.

TAR. broj 37.

Za izdavanje uvjerenja o položenom ispitu za vozače i instruktore 10 KM.

TAR. broj 38.

Za izdavanje dozvole za vozača i instruktora 20 KM.

TAR. broj 39.

Za zamjenu ili produženje instruktorske dozvole 20 KM.

TAR. broj 40.

Za rješavanje zahtjeva za polaganje ispita iz oblasti poznavanja propisa o sigurnosti saobraćaja na putevima, sa osnovama poznavanja motornih i priključnih vozila 20 KM.

TAR. broj 41.

Za rješavanje zahtjeva za polaganje ispita iz oblasti upravljanja motornim vozilom 20 KM.

TAR. broj 42.

Za izdavanje uvjerenja o položenom voza kom ispitu 10 KM.

TAR. broj 43.

Za rješavanje zahtjeva za osnivanje auto škole 20 KM.

TAR. broj 44.

Za provjeru ispunjavanja uvjeta pri osnivanju auto škole 300 KM.

TAR. broj 45.

Za provjeru ispunjavanja uvjeta pri uvo enju vozila, prijemne kancelarije ili u ionice u auto školu 50 KM.

TAR. broj 46.

Za izdavanje rješenja o odobravanju rada auto škole, rješenja o promjenama koje su od zna aja za obavljanje djelatnosti auto škole, rješenja o prestanku rada auto škole 15 KM.»

U poglavlju V, tarifni brojevi 42. i 43. postaju tarifni brojevi 47. i 48.

U tarifnom broju 44. koji postaje tarifni broj 49., dodaje se ta ka f) koja glasi:

«f) izmjena pravosnažnog rješenja o urbanisti koj saglasnosti ili odobrenju za gra enje 150 KM.»

Tarifni broj 45. postaje tarifni broj 50.

U poglavlju VI, tarifni brojevi 46., 47.i 48 postaju tarifni brojevi 51., 52. i 53.

Iza tarifnog broja 49., koji postaje tarifni broj 54., dodaju se novi tarifni brojevi 55., 56. i 57, koji glase

«TAR. broj 55.

Za donošenje rješenja o:

a) odobravanju izvo enja regionalnih i detaljnih geoloških istraživanja 50 KM

b) potvr ivanju koli ina i kvaliteta mineralnih sirovina 250 KM

c) produženju odobrenja za izvo enje geoloških istraživanja 50 KM

d) ukidanju odobrenja za geološka istraživanja 50 KM.

TAR. broj 56.

Za rješavanje zahtjeva za izdavanje dozvola za:

a) eksploataciju mineralnih sirovina 180 KM

b) potpunu i trajnu obustavu eksploatacije 180 KM

c) izvo enje radova prema rudarskom projektu 150 KM

d) upotrebu rudarskih objekata, postrojenja, ure aja i instalacija–upotrebna dozvola 250 KM

e) privremenu dozvolu za izvo enje radova 180 KM

f) kona nu dozvolu za izvo enje radova 180 KM.

TAR. broj 57.

Za donošenje rješenja o:

- | | |
|---|---------|
| a) produženju dozvole za eksploataciju | 50 KM |
| b) ukidanju dozvole za eksploataciju | 50 KM |
| c) upisu promjena u katastar istražnih prostora i eksploatacionih polja | 20 KM.» |

Tarifni brojevi 50. do 59. postaju tarifni brojevi 58. do 67.

U poglavlju VIII, tarifni brojevi 60. do 64. postaju tarifni brojevi 68. do 72.

Iza tarifnog broja 65., koji postaje tarifni broj 73., dodaje se novi tarifni broj 74., koji glasi:

«TAR. broj 74.

Za davanje mišljenja o promjeni namjene šumskog zemljišta u gra evinsko zemljište 100 KM.»

U poglavlju IX, tarifni brojevi 66. do 82. postaju tarifni brojevi 75. do 82.

lan 2.

Ovlaš uje se Zakonodavno-pravna komisija Skupštine Tuzlanskog kantona da utvrdi pre iš en tekst Zakona o kantonalnim administrativnim taksama i Tarifi kantonalnih administrativnih taksi.

lan 3.

Ovaj Zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u «Službenim novinama Tuzlanskog kantona».

Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
TUZLANSKI KANTON
Skupština

Predsjednik
Skupštine Tuzlanskog kantona
Bajazit Jašarevi , v.r.

Broj: _____
Tuzla, _____

OBRAZLOŽENJE

nacrta Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o kantonalnim administrativnim taksama i Tarifi kantonalnih administrativnih taksi

I - PRAVNI OSNOV

Pravni osnov za donošenje Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o kantonalnim administrativnim taksama i Tarifi kantonalnih administrativnih taksi, sadržan je u članu 24. stav 1. tačka b) i c) Ustava Tuzlanskog kantona («Službene novine Tuzlansko-podrinjskog kantona», broj: 7/97 i 3/99 i «Službene novine Tuzlanskog kantona», broj: 13/99, 10/00, 14/02, 6/04 i 10/04), kojima je utvrđeno da Skupština Kantona, između ostalog, donosi zakone o oporezivanju i na drugi način osigurava potrebno finansiranje, kao i da donosi zakone i ostale propise neophodne za izvršavanje nadležnosti Kantona.

II - RAZLOZI ZA DONOŠENJE ZAKONA

Osnovni tekst Zakona o kantonalnim administrativnim taksama i Tarifi kantonalnih administrativnih taksi, koji je donesen još 1997. godine, do sada je tri puta inoviran, s tim što su posljednje izmjene i dopune izvršene prije tri i po godine, donošenjem Zakona o izmjenama i dopunama tog Zakona («Službene novine Tuzlanskog kantona», broj: 1/08).

Kako se ponovo ukazala potreba za izmjenama i dopunama navedenog Zakona i to u Tarifi kantonalnih administrativnih taksi, koja je njegov sastavni dio, a zbog izmijenjene nadležnosti pojedinih kantonalnih organa, programima rada Skupštine, Vlade i Ministarstva pravosuđa i uprave za ovu godinu je predviđeno usklađivanje ovog Zakona sa važećim propisima.

Naime, značajne promjene koje su se u međuvremenu desile na normativnom planu, rezultirale su konkretnom inicijativom kantonalnog Ministarstva industrije, energetike i rudarstva, da se na odgovarajućim i na izmijenjenim važećim administrativnim taksama za određena postupanja i radnje iz nadležnosti tog Ministarstva. O podnesenoj inicijativi su obaviješteni ostali kantonalni organi uprave, koji su u okviru svojih nadležnosti analizirali potrebe za izmjenama ovog Zakona i dostavili svoje prijedloge, na osnovu kojih je i pripremljen ovaj nacrt Zakona.

III – OBRAZLOŽENJE POJEDINIH RJEŠENJA

1) Članom 1. ovog nacrta Zakona predviđeno je da se izvrše odgovarajuće izmjene samo u Tarifi kantonalnih administrativnih taksi i to u poglavljima II, IV, V, VI i VIII, u pogledu administrativnih taksi iz resorne nadležnosti pet kantonalnih ministarstava i to: unutrašnjih poslova, obrazovanja, nauke, kulture i sporta, prostornog uređenja i zaštite okolice, industrije, energetike i rudarstva, kao i poljoprivrede, šumarstva i vodoprivrede.

a) Razlozi za izmjene koje se predlažu u Poglavlju II – Takse iz oblasti unutrašnjih poslova su slijedeći:

Pravilnikom o registriranju vozila ("Službeni glasnik BiH", broj: 69/09), između ostalog, regulisana je nadležnost za registriranje vozila, na koji način i postupak izdavanja isprava o vozilu (potvrda o vlasništvu vozila i potvrda o registraciji) kao izgled i sadržaj istih.

Pravilnikom o cijeni dokumenata za registraciju vozila i naknadi za korištenje registarskih tablica ("Službeni glasnik BiH", broj:76/09), propisuje se cijena dokumenata za registraciju vozila i naknade za korištenje registarskih tablica (lan 2. i 3.), na in uplate (lan 4.), raspodjela i namjena novanih sredstava ostvarenih izdavanjem ovih dokumenata (lan 5. i 6.). Istim Pravilnikom je propisana namjena i iznos sredstava koji se u procesu registriranja vozila uplaćuju na JRT BiH, od čega se 70 % sredstava izdvaja za MUP-ove.

Naredbom o uplatnom radu za uplatu cijene dokumenata za registraciju vozila i naknadi za korištenje registarskih tablica ("Službeni glasnik BiH", broj:76/09), propisan je na in uplate cijene dokumenata za registraciju vozila i naknadi za korištenje registarskih tablica prema Pravilniku o cijeni dokumenata za registraciju vozila i naknadi za korištenje registarskih tablica, broj: 01-02-2-3147/09 od 18. 09. 2009. godine.

Navedenom Naredbom i Naredbom o izmjenama i dopunama Naredbe o uplatnim radovima za administrativne takse ("Službeni glasnik BiH", broj: 20/10), propisano je da uplatni radovi za administrativne takse koji se odnose na uplate za izdavanje javnih dokumenata, izmeđ u ostalih, i registraciju motornih vozila, pripadaju Jedinственном radu trezora BiH (JRT).

Ministarstvo komunikacija i prometa BiH se u saradnji sa Agencijom za identifikaciona dokumenta, evidenciju i razmjenu podataka-IDDEEA, pri izradi Pravilnika rukovodilo potrebom da se izvrši pravi raspodjela finansijskih sredstava na sve učesnike u procesu registriranja vozila na osnovu koje bi se pokrili troškovi koji nastaju u navedenom postupku.

Obzirom da je izdavanje dokumenata u procesu registriranja vozila centralizovano, te da je pomenutim Pravilnikom definisana raspodjela sredstava prikupljenih u ovom procesu, a u cilju izjednačavanja svih građana Bosne i Hercegovine, kada se radi o izdvajanju potrebnih finansijskih sredstava za pribavljanje ovih dokumenata, predviđeno je da se ne naplaćuju kantonalne administrativne takse za podnošenje zahtjeva za registriranje vozila.

Takođe, Pravilnikom o osposobljavanju za vozača motornih vozila ("Službeni glasnik BiH", br. 15/07, 20/07, 41/07 i 43/07), koji je donio ministar komunikacija i transporta, u saradnji sa organima nadležnim za obrazovanje, propisani su, izmeđ u ostalog, uvjeti i na in rada autoškola i obrazovnih ustanova u procesu osposobljavanja kandidata za vozača motornih vozila kao i na in obilježavanja vozila na kojima se obavlja osposobljavanje vozača.

Članom 19. navedenog Pravilnika regulisano je obilježavanje vozila "L" tablicom i propisano je da tablicu izrađuje autoškola na magnetnoj podlozi od reflektujućeg materijala tako što se ispod slova "L" upisuje registarski broj vozila. Tme su poslovi, koji su bili u nadležnosti MUP-a TK-a, a predviđeni u Tarifnom broju 12. i 13., prešli u nadležnost Ministarstva obrazovanja, nauke, kulture i sporta, odnosno u nadležnost autoškola i obrazovne ustanove u procesu redovnog obrazovanja učenika za osposobljavanje upravljanja motornim vozilima za zanimanje vozača motornih vozila u skladu sa Zakonom o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u BiH i navedenim Pravilnikom.

Zbog svega navedenog, u Poglavlju II važeće Tarife kantonálnih administrativnih taksi se predlaže brisanje tarifnih brojeva 7. do 13., a ujedno je ocijenjeno realnim i opravdanim smanjenje administrativne takse za izdavanje uvjerenja iz kaznene evidencije sa 30 na 10 KM.

b) Izmjene u Poglavlju IV – Takse iz oblasti obrazovanja, nauke, kulture i sporta su predložene iz sljedećih razloga:

Od donošenja osnovnog teksta Zakona o kantonálnim administrativnim taksama i Tarifama kantonálnih administrativnih taksi, u svim naknadno izvršenim izmjenama tog Zakona, mijenjana je Tarifa u dijelu kantonálnih administrativnih taksi za postupanja i radnje iz nadležnosti Ministarstva obrazovanja, nauke, kulture i sporta, zbog čega je otežano provođenje Zakona i primjena ove Tarife, pogotovo što nije uračunat prethodni tekst, kao što je

to i bilo predviđeno. Izmjene ranije utvrđene i uvođenje novih tarifnih brojeva, koje su analogne izvršenim promjenama i proširenju nadležnosti tog Ministarstva, znatno umanjuju mogućnost sistematizacije i preglednosti administrativnih taksi u ovom poglavlju, što nepotrebno otežava njihovu primjenu, pa je to, ujedno i osnovni razlog da se ovo Poglavlje u cijelosti izmijeni.

Pored toga, ovo poglavlje je mijenjano i zbog izmjena koje su se desile na normativnom planu, a posebno iz razloga što je :

- prema Zakonu o predškolskom odgoju i obrazovanju ("Službene novine TK", broj 12/09), Zakonu o osnovnom odgoju i obrazovanju ("Službene novine TK", broj 6/04 i 7/05), Zakonu o srednjem obrazovanju ("Službene novine TK", broj 6/04 i 7/05) i Zakonu o visokom obrazovanju ("Službene novine TK", broj 8/08, 11/09 i 12/09), Ministarstvo obrazovanja, nauke, kulture i sporta nadležno za davanje saglasnosti na akt o osnivanju predškolskih ustanova, osnovnih i srednjih škola te visokoškolskih ustanova, kao i za provjeru uvjeta pri osnivanju istih i izdavanje rješenja o odobrenju za rad;

- prema Zakonu o pozorišnoj djelatnosti ("Službene novine TK", broj: 10/02), Zakonu o muzejskoj djelatnosti ("Službene novine TK", broj: 10/02) i Zakonu o bibliotečkoj djelatnosti ("Službene novine TK", broj: 6/00), isto Ministarstvo nadležno za davanje saglasnosti na akt o osnivanju pozorišta, muzeja, galerije, zbirke i biblioteke, kao i za provjeru uvjeta pri osnivanju istih i izdavanje rješenja o odobrenju za rad i

- po etkom primjene Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini ("Službeni glasnik BiH", broj: 6/06, 75/06, 44/07, 84/09 i 48/10) i podzakonskih akata donesenih na osnovu tog zakona, nadležnost u pogledu primjene i provođenja propisa iz oblasti osposobljavanja voza i motornih vozila, stjecanju zvanja voza i instruktora motornih vozila, uvjetima i načinu dobijanja licence, te osnivanje i rad auto-škola prenesena na Ministarstvo obrazovanja, nauke, kulture i sporta.

c) U poglavlju V Takse iz oblasti prostornog uređenja i zaštite okolice, predložene su izmjene u tarifnom broju 44., jer su ovim Zakonom propisani iznosi taksi za izdavanje urbanističke saglasnosti i odobrenja za građenje za objekte iz nadležnosti ovog Ministarstva.

Međutim, u praksi se u posljednje vrijeme pojavilo, da stranke, nakon pravosnažnosti izdatih rješenja o urbanističkoj saglasnosti i odobrenju za građenje, od Ministarstva prostornog uređenja i zaštite okolice zatraže izmjenu istih, shodno članu 262. stav 2. Zakona o upravnom postupku.

Obzirom da nije utvrđena taksa za izmjenu pravosnažnih rješenja o urbanističkoj saglasnosti i odobrenju za građenje (po zahtjevu stranke), jer ranije ovakvi slučajevi nisu bili evidentirani, ocijenjeno je da je potrebno u sadašnjem tarifnom broju 44. dodati ta kućna f) kojom se utvrđuje visina takse za izmjenu pravosnažnih rješenja.

d) U poglavlju VI je predloženo da se dodaju novi tarifni brojevi iz razloga što je Ministarstvo industrije, energetike i rudarstva, shodno Zakonu o geološkim istraživanjima Federacije Bosne i Hercegovine («Službene novine F BiH», broj 9/10) i Zakonu o rudarstvu Federacije Bosne i Hercegovine («Službene novine F BiH», broj 26/10), postalo nadležno za određene poslove u vezi sa geološkim istraživanjima i eksploatacijom mineralnih sirovina, pa je bilo nužno predvidjeti administrativne takse za poduzimanje odgovarajućih radnji i postupanja.

e) Na kraju, u poglavlju VIII je predloženo da se doda samo jedan novi tarifni broj, jer je članom 37. i 38. Uredbe o šumama («Službene novine F BiH», broj 83/09, 26/10 i 38/10) propisano da Kantonalna uprava za šumarstvo daje mišljenje za promjenu namjene šumskog u građevinsko zemljište i krčenje šume.

S obzirom da je za davanje mišljenja od strane te Uprave potreban angažman uposlenih na terenu, time se stvaraju dodatni troškovi organu uprave kroz upotrebu i amortizaciju vozila i utrošak goriva, predloženo je da se za ovu radnju propiše odgovarajuća administrativna taksa u realnom i usklađenom iznosu sa ostalim iznosima ove Tarife.

IV – FINANSIJSKA SREDSTVA ZA DONOŠENJE ZAKONA

Provođenje ovog Zakona nije uslovljeno osiguravanjem dodatnih budžetskih sredstava, ali se realno može očekivati da će se predviđena ukidanja, odn. smanjenja visine pojedinih administrativnih taksi, kao i uvođenje novih tarifa za određene radnje i podneske, neminovno odraziti na priliv sredstava u Budžet Kantona. Međutim, zbog nemogućnosti tačne procjene ukom broju koje se stranke obraćati organima uprave za poduzimanje određenih radnji i postupanja za koje se plaćaju kantonalne administrativne takse, u ovom trenutku nije moguće izvoditi pouzdane kalkulacije u tom pogledu.

Tuzla, juni 2011. godine

OBRAČUN :

**MINISTARSTVO PRAVOSUĐA I UPRAVE
TUZLANSKOG KANTONA**