



Broj: 05/1- /11
Tuzla, 12.10.2011.godine

Tuzlanski Kanton
Vlada TK
n/r Sekretara

PREDMET: Prijedlog Zakona o cestovnom prijevozu na području Tuzlanskog kantona, dostavlja se.

Ministarstvo trgovine, turizma i saobraćaja TK-a, je u skladu sa člana 10. i 42. Zakona o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine («Službene novine FBiH» broj: 28/06, 2/10), pripremlilo nacrt Zakona o cestovnom prijevozu na području Tuzlanskog kantona. Nacrt Zakona o cestovnom prijevozu na području Tuzlanskog kantona nakon usvajanja od strane Vlade TK, usvojila je i Skupština Tuzlanskog kantona.

Zaključkom Skupštine TK broj:01-02-370-5/11 od 14.07.2011. predviđeno je da predlažać sprovede javnu raspravu u trajnju od 70 dana.

U javnoj raspravi o Nacrtu Zakona o cestovnom prijevozu na području TK-a učestvovali su: Federalno ministarstvo prometa i komunikacija, Ministarstva u Vladi Tuzlanskog kantona, Kantonalna uprava za inspekcijske poslove TK-a, Općinska vijeća i općinski načelnici na području TK-a, Kantonalna privredna komora - Sekcija prijevoznika za unutrašnji transport, Kantonalna i opštinska udruženja taksi prijevoznika, Obrtnička komora TK-a, Kantonalni odbor sindikata drumskog saobraćaja, zainteresirani pravna i fizička lica koje tretira navedeni Zakon i dr.

Završna javna tribina na kojoj su još jednom učestvovali svi zainteresovani u kreiranju konačnog teksta Prijedloga Zakona o cestovnom prijevozu na području Tuzlanskog kantona, održana je dana 30.09.2011 godine u prostorijama Kantonalne privredne komore Tuzla, nakon čega je i sačinjen konačan tekst Prijedloga Zakona.

Molimo Vas da konačan tekst Prijedloga Zakona o cestovnom prijevozu na području Tuzlanskog kantona sa Izvještajem o sprovedenoj javnoj raspravi, uvrstite u dnevni red na narednoj sjednici Vlade TK-a, te da isti po eventualnom usvajanju uputite u daljnju Skupštinsku proceduru.

S poštovanjem,

Prilog:

1x Prijedlog Zakona i Izvještaj o sprovedenoj javnoj raspravi.

Obradio:N/L

Dostavljeno:
1xNaslovu,
1xEvidenciji,
1xa/a.

MINISTAR

Aziz Čačković,dipl.pravnik

Na osnovu člana 24. stav (1). tačka c) Ustava Tuzlanskog kantona («Službene novine Tuzlansko-podrinjskog kantona» broj 7/97 i 3/99 i «Službene novine Tuzlanskog kantona» broj 13/99, 10/00, 6/04 i 10/04), člana 10. i 42. Zakona o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine («Službene novine F BiH» broj: 28/06, 2/10), na prijedlog Vlade Tuzlanskog kantona, Skupština Tuzlanskog kantona, d o n o s i

ZAKON O CESTOVNOM PRIJEVOZU NA PODRUČJU TUZLANSKOG KANTONA

POGLAVLJE I. OPŠTE ODREDBE

Član 1.

(Predmet Zakona)

Ovim Zakonom bliže se uređuju uslovi, način i specifičnosti organizacije vršenja prijevoza putnika ili tereta na području Tuzlanskog kantona (u daljem tekstu:Kanton) i to: uslovi, način i postupak organiziranja linijskog i vanlinijskog prijevoza putnika, uslovi, način i organizacija taksi prijevoza, prijevoz za vlastite potrebe, prijevoz zaprežnim vozilima, motociklima sa prikolicom i ostalim vozilima na motorni pogon i drugi pogon, način izdavanja rješenja za pojedine vrste prijevoza, način organizacije i broj vozila javnog gradskog prijevoza koji će biti opremljeni uređajima za olakšan ulaz ili izlaz osoba sa invaliditetom, inspeksijski nadzor i kaznene odredbe.

Član 2.

(Pojmovi i izrazi korišteni u zakonu)

Izrazi korišteni u ovom Zakonu imaju isto značenje kao i u Zakonu o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine (« Službene novine Federacije BiH» broj:28/06, 2/10), Zakonu o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u BiH («Službeni glasnik BiH» broj: 6/06, 75/06, 44/07, 84/09 i 48/10), i Zakonu o obrtu i srodnim djelatnostima (« Službene novine Federacije BiH» broj:35/09) kao i slijedeći izrazi:

- a) **«Vozna dokumentacija»** predstavlja dokumente koji se koriste u oblasti prijevoza (licenca za prijevoznika, licenca za vozilo, iskaznice za vozače, rješenja o tehničko eksploatacionim uslovima, red vožnje, itinerer linije, cjenovnik ovjeren i potpisan od strane prijevoznika usklađen sa redom vožnje za liniju koju obavlja, karton preventivnih pregleda, putni nalog, karte za putnike, tovarni list-otpremnica, radni nalog i drugi dokumenti iz oblasti prijevoza u zavisnosti od vrste prijevoza koji se obavlja);
- b) **«Prtljag»** predstavljaju stvari koje putnik sa sobom unosi u vozilo prema uslovima propisanim zakonom;
- c) **«Posada vozila»** su vozač i suvozač ili vozač i lice koji vrši naplatu izdatih karata za ostvaren prijevoz u ime i za račun poslodavca;
- d) **«Podvozar»** je prijevoznik kojeg angažuje drugi prijevoznik, nosilac osnovnog ugovora o prijevozu u vršenju ugovorenog prijevoza;
- e) **«Ugovor o finansijskom leasing-u»** je ugovor koji je pravno ili fizičko lice zaključilo sa leasing kućom o kupovini vozila na leasing;
- f) **«Gradsko područje za javni linijski prijevoz»** u funkcionalnom smislu predstavlja ulice u općinskim centrima kojim prijevoznici obavljaju registrovane redove vožnje po skici itinerera na općinskim linijama u Tuzlanskom kantonu ;
- g) **«Udruženje taksi prijevoznika»** je oblik dobrovoljnog udruživanja dva ili više taksi prijevoznika (pravnih i/ili fizičkih lica) koje se osniva osnivačkim aktom u skladu sa Zakonom o udruženjima i fondacijama FBiH („Službene novine Federacije BiH“, broj:45/02) radi ostvarivanja zajedničkog ili javnog interesa, a da pri tome nemaju namjeru sticanja profita,

h) „**Kočija**“ je vozilo koje vuče jedna ili više upregnutih životinja.

POGLAVLJE II. USLOVI I PROCEDURE IZDAVANJA DOKUMENATA IZ OBLASTI CESTOVNOG PRIJEVOZA

Član 3.

(Način podnošenja zahtjeva i dokumenti potrebni za obavljanje djelatnosti iz oblasti prijevoza)

(1) Uz zahtjev za izdavanje dokumenata za obavljanje djelatnosti iz oblasti prijevoza putnika ili tereta prilaže se dokumentacija koja je propisana Zakonom o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine i Zakonom o obrtu i srodnim djelatnostima.

(2) Zahtjevi za izdavanje dokumenta iz stava 1. ovog člana podnose se na posebnim obrascima čiji izgled i sadržaj propisuje Ministar trgovine turizma i saobraćaja Tuzlanskog kantona (u daljem tekstu: Ministar).

Član 4.

(Osnovni podaci koje mora sadržavati rješenje o obrtu)

(1) U rješenje o obrtu iz oblasti prijevoza, nadležni organi obavezni su unijeti podatke o svim vozilima kojima prijevoznik namjerava vršiti prijevoz uz upisivanje marke i tipa vozila, vrste vozila i broja šasije vozila.

(2) Fizičko lice koje prvi put registruje obrt prijevoza, mora prilikom podnošenja zahtjeva za izdavanje rješenja o tehničko-eksploatacionim uslovima, kao dokaz priložiti potvrdu o podnesenom zahtjevu za izdavanje rješenja o obrtu.

(3) Nadležni općinski organ je dužan na zahtjev lica iz stava 2. ovog člana izdati potvrdu o podnesenom zahtjevu za obrt, na osnovu kojeg nadležni organ izdaje rješenje o tehničko-eksploatacionim uslovima.

Član 5.

(Prijevoz zaprežnim vozilima)

(1) Prijevoz lica ili stvari u smislu obrta može se vršiti i zaprežnim vozilima sa konjskom zapregom ili zaprežnim vozilom koje vuče rogata stoka na regionalnim i lokalnim putevima i ulicama u naseljima i gradovima Tuzlanskog kantona na osnovu rješenja nadležnog općinskog organa .

(2) Prijevoz lica zaprežnim vozilom može se obavljati kočijama sa jednim ili dva reda sjedišta koja su pričvršćena na ram vozila.

(3) Prijevoz stvari zaprežnim vozilom može se obavljati u tovarnom sanduku čije stranice moraju biti čvrsto vezane i da težište tovara ne prelazi visinu stranice tovarnog sanduka, ili na platformi s tim da tako prevožen teret mora biti čvrsto pričvršćen za platformu čija širina i visina tereta nije veća od 2,5 m.

(4) Na stražnjoj strani zaprežnog vozila moraju biti postavljena simetrično dva katadioptera crvene boje, koja nisu trokutastog oblika, minimalne reflektujuće površine 20 cm².

(5) Za vrijeme vožnje noću na zaprežnom vozilu mora biti postavljen najmanje jedan uređaj koji daje svjetlost bijele boje (lampa/fenjer) na prednjoj strani vozila kao i najmanje jedan uređaj koji daje svjetlost crvene boje postavljen na zadnjoj strani vozila.

(6) Kada se prijevoz obavlja zaprežnim vozilom lice koje upravlja zapregom mora kod sebe imati obrtnicu za rad.

(7) Evidenciju o izdatim rješenjima iz stav 1. ovog člana općinski organi su dužni vodi u posebnom registru.

POGLAVLJE III. JAVNI PRIJEVOZ PUTNIKA

Član 6.

(Uslovi za obavljanje javnog prijevoza)

(1) Javni prijevoz putnika, na području Kantona, može se obavljati kao prijevoz u linijskom i vanlinijskom cestovnom prometu.

(2) *Javni linijski i vanlinijski prijevoz putnika može obavljati pravno lice (u daljnjem tekstu: prijevoznik) registrirano za obavljanje te djelatnosti.*

(3) Izuzetno, javni vanlinijski prijevoz putnika, može obavljati fizičko lice koje ima rješenje za obavljanje tog prijevoza izdato od nadležnog općinskog organa na čijem prostoru fizičko lice ima sjedište, odnosno prebivalište, u skladu sa Zakonom o obrtu i srodnim djelatnostima i drugim propisima.

(4) Javni prijevoz putnika u linijskom i vanlinijskom cestovnom prometu ne može se obavljati putničkim vozilom sa (1+1) do (1+8) sjedišta, bez registrirane djelatnosti i licence.

(5) Pri vršenju javnog prijevoza putnika rješenje iz stava 3. ovog člana mora se nalaziti u vozilu.

Član 7.

(Autobusi za prijevoz invalidnih lica)

(1) *Prijevoznici koji vrše javni gradski linijski prijevoz moraju imati i autobuse koji su opremljeni uređajima za olakšan ulaz i izlaz osobama sa invaliditetom u skladu sa iskazanim potrebama od strane lokalne samouprave.*

(2) *Bliže odredbe o načinu organizacije, linijama i pravcima na kojima trebaju saobraćati autobusi sa platformama za invalidna lica i broju vozila koja vrše linijski prijevoz na općinskim linijama kroz gradsko područje, a koja moraju biti opremljena uređajima za olakšan ulaz i izlaz osobama sa invaliditetom, propisuje se posebnim pravilnikom kojeg donosi Ministar.*

Član 8.

(Pravilnik kojim se propisuje prava i obaveze članova posade vozila)

(1) *Prijevoznik je dužan svojim Pravilnikom urediti prava i obaveze članova posade motornih vozila, a naročito:*

- a) dolazak na posao i način javljanja zbog nedolaska na posao i pravdanje izostanka sa posla;
- b) prava iz radnog odnosa (godišnji odmori, plata, prekovremeni rad i sl.);
- c) način odjevanja, ponašanja i urednost članova posade vozila;
- d) vođenje propisanih evidencija u toku rada i čuvanje vozne dokumentacije;
- e) obaveze vozača u slučaju dužeg kvara na vozilu;
- f) način rada vozača u smjenama;
- g) mjere zaštite na radu i
- h) primopredaja vozila i kontrolu dnevne ispravnosti vozila.

(2) *Vozač i članovi posade vozila dužani su se pridržavati odredbi donesenog pravilnika iz stava 1. ovog člana.*

Član 9.

(Uključivanje autobusa u saobraćaj)

(1) Vozač autobusa dužan je sve eventualne kvarove i nedostatke prijaviti odgovornoj osobi radi otklanjanja istih. Kada vozač autobusa primi autobus bez vidljivih nedostataka i voznu dokumentaciju, smatra se da je spreman za javni saobraćaj.

Vozač je dužan:

- a) potpisati prijem autobusa u rubriku putnog naloga ;
- b) preuzeti i popuniti putni nalog ;

- c) pravilno popuniti tahograf traku, odnosno ako se radi o digitalnom tahografu ubaciti karticu vozača u tahograf;
- d) pregledati potrebnu voznu dokumentaciju nakon čega se može uključiti u javni saobraćaj.

(2) Za ispravnost vozila u saobraćaju i voznu dokumentaciju iz stava 1. ovog člana, odgovorna je osoba koja trenutno upravlja vozilom.

Član 10.

(Edukacija vozača)

(1) Prijevoznici su dužni organizovati ili omogućiti vozačima prisustvo na stručnim osposobljavanjima i usavršavanjima putem seminara, predavanja i drugih oblika stručnog osposobljavanja i usavršavanja za rad iz oblasti domaćeg zakonodavstva i međunarodnih konvencija vezanih za prijevoz, o čemu prijevoznici svake godine donose poseban Plan edukacije vozača.

(2) Vozač je dužan prisustvovati seminarima i drugim oblicima stručnog osposobljavanja i usavršavanja za rad koji organizuju stručne institucije u BiH, i utvrđenom Planu edukacije prijevoznika, po ukazanoj potrebi, a najmanje jednom godišnje

Član 11.

(Prijevoz invalidnih i slijepih lica)

(1) Osobe sa invaliditetom, slijepe osobe i njihovi pratioci, stari i bolesni putnici, trudnice i putnici sa malom djecom imaju pravo prvenstva pri ulasku i izlasku iz vozila javnog prijevoza putnika i pravo prvenstva na mjestima predviđenim za sjedenje.

(2) U svakom autobusu koji saobraća na općinskim i kantonalnim linijama najmanje dva sjedišta moraju biti predviđena i označena za osobe sa invaliditetom.

Član 12.

(Ručna prtljaga)

U vozilima koja nemaju prostor za smještaj prtljaga, putnik može unijeti ručni prtljag, sklopljena dječija i invalidska kolica, skije, sanke i ribarski pribor koji je uredno upakovan i svojom zapreminom ne zauzima prostor veći od prostora za jednog putnika.

Član 13.

(Razgovor sa vozačem u toku vožnje)

Putnici ne smiju biti u prostoru predviđenom za vozača i za vrijeme vožnje nije dozvoljen razgovor sa vozačem, niti na drugi način ometanje vozača u vožnji.

Član 14.

(Autobuska stajališta)

(1) Na javnim putevima Kantona utvrđuju se autobuska stajališta koja se koriste za kantonalni, gradski i općinski saobraćaj.

(2) Ministarstvo će u saradnji sa gradskom/općinskom upravom odrediti i odobriti korištenje stajališta, kao i rang linije koja ga može koristiti (općinska, gradska, kantonalna linija).

Član 15.

(Lokacija autobuskih stajališta i nadležnost za njihovo utvrđivanje)

(1) Lokacije autobuskih stajališta na regionalnoj i lokalnoj mreži puteva na području Tuzlanskog kantona se određuju u skladu sa potrebama lokalnog stanovništva i sigurnosti putnika, kao i drugim uslovima organizacije saobraćaja, a u skladu sa urbanističkim planovima i drugom planskom dokumentacijom općine.

(2) Postojeća autobuska stajališta kao i nova autobuska stajališta moraju se urediti u skladu sa važećim propisima u roku od (tri) godine od dana stupanja na snagu ovog Zakona.

Član 16.

(Čistoća vozila)

(1) Vozilo mora biti uredno očišćeno i prozračeno, prije dnevnog stavljanja u saobraćaj kao i u toku saobraćaja.

(2) Na vanjskom i unutrašnjem dijelu vozila mogu se postavljati reklamne table i reklamni natpisi pod uslovom da ne sprečavaju preglednost putnicima i ne zaklanjaju obavezne oznake na vozilu propisane zakonom i podzakonskim propisima.

Član 17.

(Zagrijanost vozila)

Unutrašnjost vozila mora biti zagrijana minimalno na petnaest stepeni celzijusa (15°C), ukoliko vanjska temperatura zraka padne ispod sedam stepeni celzijusa (7°C).

Član 18.

(Označavanje praznih vozila)

(1) Autobus koji se nalazi u pokretu, a ne vrši prijevoz putnika, mora imati istaknutu odgovarajuću oznaku (probna vožnja, obuka vozača).

(2) *Izuzetno od stava 1. ovog člana su autobusi koji imaju praznu (nultu) vožnju do dolaska na polazno stajalište ili vraćanja u garažu, a što mora biti evidentirano u putnom nalogu.*

Član 19.

(Prodaja karata, obaveze prijevoznika i autobuskih stanica)

(1) Ugovorom o korištenju usluga autobuskih stanica na kantonalnim i općinskim linijama može se odrediti i broj karata za prijevoz koje će prijevoznik povjeriti autobusnoj stanici, s tim da na polaznoj autobusnoj stanici taj broj ne može biti manji od 30 % kapaciteta autobusa na tom polasku, a kod prolaznih stanica 15% kapaciteta autobusa.

(2) Izuzetno, karte za prijevoz mogu se prodavati u autobusu na autobuskoj stanici, ako prodajno mjesto na autobuskoj stanici nije u funkciji i u slučaju kada vlasnik autobuske stanica ne izmiri obaveze proistekle iz Ugovora o ustupanju i prodaji karata prema prijevozniku.

(3) Prijevoznik je obavezan dostaviti autobuskim stanicama ovjeren i potpisan cjenovnik za sve registrovane autobuske linije, koje imaju upisanu autobusku stanicu u red vožnje.

Član 20.

(Ugovor o kooperaciji)

(1) Ugovorom o kooperaciji regulišu se prava i obaveze o režimu održavanja polazaka na autobusnoj liniji od strane kooperanata i isti su obavezni pridržavati se ugovorenog režima održavanja za navedene linije prijevoznika.

(3) Prijevoznik koji prema ugovoru o kooperaciji mora održavati liniju odgovoran je za red vožnje u tom periodu, i isti će se brisati sa reda vožnje, ako se provedenim postupkom utvrdi da nije održavao liniju u tom periodu .

(2) Svaka promjena režima održavanja iz ugovora o kooperaciji iz stava 1. ovog člana mora se dostaviti nadležnom kantonalnom Ministarstvu najkasnije u roku od 15 dana.

Član 21.

(Neuredno održavanje polazaka na kantonalnim i općinskim linijama)

(1) Svako neopravdano kašnjenje u polasku odnosno u povratku na registrovanim kantonalnim i općinskim linijama više od 5 minuta, 5 puta uzastopno ili u toku godine 10 puta u različitim vremenskim intervalima, smatra se neurednim održavanjem linija.

- (2) *Neopravdano i neuredno održavanje reda vožnje iz stava 1. ovog člana, utvrđuje kantonalni inspektor neposrednim uvidom u način održavanja reda vožnje ili iz izvještaja autobuske stanice, putnih naloga, tahograf trake ili nalaza iz digitalnog tahografa.*
- (3) *Rješenje o brisanju registrovanog polaska odnosno povratka ili reda vožnje iz stava 1. ovog člana, na osnovu nalaza i zapisnika kantonalnog inspektora, kao i na osnovu izvještaja sa autobuskih stanica, putnih naloga i tahograf trake ili nalaza iz digitalnog tahografa, i utvrđenog činjeničnog stanja, donijet će Ministarstvo za kantonalne linije, a za općinske i gradske linije nadležni općinski organ.*

Član 22.

(Postupak usklađivanja redova vožnji, imenovanje
Komisije za usklađivanje i rješavanje prigovora)

- (1) *Komisija za usklađivanje kantonalnih i općinskih redova vožnje vrši pregled dokumentacije, vodi postupak usklađivanja redova vožnje i u vezi s tim donosi odgovarajuće zaključke i rješenja u prvostepenom postupku .*
- (2) *Komisiju za usklađivanje redova vožnje na području općine, imenuje općinski načelnik.*
- (3) *O žalbama na rješenja donesena u prvostepenom postupku iz stava 2. ovog člana odlučuje Ministarstvo.*
- (4) *Komisiju za usklađivanje kantonalnih redova vožnje imenuje Ministar.*
- (5) *O žalbama na rješenja donesena u prvostepenom postupku iz stava 4. ovog člana odlučuje Federalno ministarstvo prometa i komunikacija.*
- (6) *Nakon okončanog postupka registracije općinskih redova vožnje i registar, općinski organi su dužni u roku od 30 dana dostaviti Ministarstvu jedan komplet svih usklađenih i ovjerenih redova vožnje.*
- (7) *Komisija za usklađivanje redova vožnje se imenuje od stručnih lica iz oblasti cestovnog saobraćaja i ista ne može imati manje od tri člana.*

POGLAVLJE IV. VANLINIJSKI PRIJEVOZ PUTNIKA

Član 23.

(Vanlinijski prijevoz putnika)

Prilikom vršenja vanlinijskog prijevoza putnika kada prijevoz vrši organizator putovanja koji je ujedno i prijevoznik, umjesto ugovora o prijevozu u motornom vozilu mora se nalaziti dokaz o uplati aranžmana u kojem je sadržana i naknada za prijevoz u odlasku i povratku na navedenoj liniji.

Član 24.

(Ugovoreni prijevoz)

- (1) *Prijevoznik pri obavljanju ugovorenog prijevoza ne može ustupiti prijevoz drugom prijevozniku (podvozaru).*
- (2) *Izuzeto iz stava 1. ovog člana, ukoliko prijevoznik pri obavljanju ugovorenog prijevoza želi angažovati podvozara, mora prethodno pribaviti pismenu saglasnost naručioca (potpisnika) ugovorenog prijevoza za uključivanje podvozara*

POGLAVLJE V. JAVNI PRIJEVOZ TERETA

Član 25.

(Javni prijevoz tereta)

(1) Javni prijevoz tereta mogu vršiti pravna i fizička lica registrovana za obavljanje te djelatnosti.

(2) Javni prijevoz fizičko lice može vršiti sa najviše dva skupa teretnih motornih vozila (dva vučna i 2 priključna vozila). U slučaju da fizičko lice posjeduje dva skupa teretnih motornih vozila mora imati uposlenog još jednog vozača koji ispunjava uslove iz člana 9. Zakona o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine.

(3) Izuzetno, javni prijevoz tereta može se vršiti sa dva vučna vozila i više različitih priključnih vozila koja služe u obavljanju prijevoza, a koja su u vlasništvu prijevoznika.

Član 26.

(Saglasnost za poseban obrt iz oblasti prijevoza)

(1) Rješenje o obavljanju posebnog obrta koje izdaje nadležni općinski organ postaje pravno valjano izdavanjem saglasnosti Ministarstva za obavljanje posebnog obrta.

(2) Prijevoznik koji želi obavljati poseban obrt ne može dobiti licencu prijevoznika bez pribavljanja saglasnosti iz stava 1. ovog člana.

(3) Prijevoznik može započeti obavljanje registrovanog obrta tek po pribavljanju cjelokupne dokumentacije propisane ovim i drugim zakonima koji regulišu ovu oblast.

POGLAVLJE VI. PRIJEVOZ ZA VLASTITE POTREBE

Član 27.

(Uslovi za obavljanje prijevoza za vlastite potrebe)

(1) Prijevoz za vlastite potrebe pravno lice može obavljati na osnovu upisa djelatnosti u sudski registar.

(2) Prijevoz za vlastite potrebe fizičko lice može obavljati u okviru prethodno registrovane djelatnosti kod nadležnog općinskog organa u skladu sa odredbama Zakona o obrtu i srodnim djelatnostima.

(3) Prijevoz za vlastite potrebe fizičko lice u poljoprivredi može obavljati samo u okviru prethodno registrovane poljoprivredne djelatnosti u skladu sa odredbama Zakona o obrtu i srodnim djelatnostima i Zakonom o poljoprivredi („Službene novine Federacije BiH“, broj 88/07).

(4) Rješenje za vršenje prijevoza tereta za vlastite potrebe iz stava 3. ovog člana, izdaje nadležna općinska služba na čijem području fizičko lice ima prebivalište, na osnovu dokaza o posjedovanju poljoprivrednog zemljišta na teritoriji Bosne i Hercegovine.

(5) Prijevoz za vlastite potrebe mogu vršiti i fizička lica sa više motornih vozila ukoliko su im ta prijevozna sredstva neophodna za obavljanje registrovane djelatnosti.

(6) U motornom vozilu kojim fizičko lice obavlja prijevoz za vlastite potrebe mora se nalaziti rješenje za vršenje tog prijevoza.

Član 28.

(Tovarni list)

(1) U teretnom motornom vozilu kojim se vrši prijevoz za vlastite potrebe, osim za poljoprivredu, mora se nalaziti uredno popunjen i ovjeren tovarni list - otpremnica u kojem, između ostalog, moraju biti sadržani sledeći podaci: naziv prijevoznika, poreski i identifikacijski broj, relacija, količina i vrsta tereta koji se prevozi, te datum utovara tereta.

(2) Izuzetno od odredbi stava 1. ovog člana, kada vozilom kojim se vrši prijevoz jedne vrste vlastite robe koja služi za obavljanje registrovane djelatnosti, u vozilu se umjesto tovarnog lista može nalaziti ovjereni otpremnica ili pisani radni nalog.

POGLAVLJE VII. TAKSI PRIJEVOZ

Član 29.

(Taksi prijevoz)

Taksi prijevoz je javni prijevoz putnika u vanlinijskom cestovnom prijevozu za koji se cijena prijevoza za pređeni put utvrđuje taksimetrom po cjenovniku usluga.

Član 30.

(Uslovi za vozila kojima se obavlja taksi prijevoz)

(1)Taksi prijevoz može se obavljati samo putničkim vozilom sa 5 sjedišta (1+4) , koje ima najmanje četvera vrata, a oblik karoserije je limuzina ili karavan (u daljnjem tekstu: taksi vozilo).

(2) Putničko vozilo iz stava 1. ovog člana ne može imati priključno vozilo.

(3) Putničko vozilo kojim se obavlja taksi prijevoz lica mora imati oznaku sa imenom i prezimenom, prebivalištem taksi prijevoznika i evidencijski broj taksi vozila, a za pravno lice naziv i sjedište pravnog lica umjesto imena i prezimena taksi prijevoznika. Oznaka na taksi vozilu ispisuje se na tabli dimenzija 12 x 7 cm koja se postavlja u donjem desnom dijelu prednjeg vjetrobranskog stakla u vozilu.

Član 31.

(Uslovi koje treba da ispunjavaju taksi prijevoznici)

(1) Taksi prijevoz putnika na području Kantona mogu obavljati pravna lica upisana u sudski registar za obavljanje taksi djelatnosti.

(2) Taksi prijevoz putnika na području Kantona mogu obavljati i fizička lica koja posjeduju rješenje za obavljanje taksi djelatnosti izdato od nadležne općinske službe.

Član 32.

(Početak obavljanja taksi prijevoza)

(1) Pravna ili fizička lica mogu početi obavljati taksi prijevoz ako prethodno pribave sledeće dokumente od nadležnog ministarstva:

- a) Rješenje o tehničko-eksploatacionim uslovima ;
- b) Rješenja o dodjeli licence za obavljanje taksi prijevoza ;
- c) Obrazac licence za vozilo ;
- d) Iskaznicu za vozača motornih vozila ;
- e) Rješenje o dodjeli dopunske taksi oznake za tekuću godinu i dopunsku taksi oznaku za to vozilo u obliku naljepnice elipstastog oblika.

(2) Izuzetno, taksi prijevoznik koji prvi put registruje djelatnost taksi prijevoza može dobiti rješenje o dodjeli licence, obrazac licence za vozilo i iskaznicu za vozača i bez posjedovanja Rješenja o dodjeli dopunske taksi oznake, ukoliko za vozilo za koje traži licencu ispuni sve propisane uslove i posjeduje izdato rješenje nadležnog općinskog organa o dodjeli taksi stajališta za tekuću godinu.

(3) Taksi prijevoznik koji vrši zamjenu postojećeg taksi vozila za novo vozilo, može dobiti obrazac Licence za to vozilo, s tim da prethodno vrati obrazac Licence za vozilo sa kojim više ne obavlja taksi djelatnost, a za isto je već imao Rješenje o dodjeli dopunske taksi oznake.

(4) Zahtjevi za dobijanje dokumenata navedenih u stavu 1. ovog člana, podnose se u skladu sa članom 3. ovog Zakona.

Član 33.

(Dokumenti koje moraju posjedovati taksi prijevoznici u vozilu)

(1) Za vrijeme obavljanja taksi prijevoza, vozač u vozilu kojim obavlja taj prijevoz mora imati originale ili ovjerene kopije sljedećih dokumenata:

- a) Rješenje nadležnog organa o obavljanju taksi djelatnosti ;
- b) Rješenje o korištenju taksi stajališta za tekuću godinu ;
- c) Rješenje o dodjeli licence „D“ za prijevoznika ;
- d) Obrazac licence „D“ izdate za vozilo ;
- e) Iskaznicu za vozača koji upravlja taksi vozilom ;
- f) Rješenje o tehničko-eksploatacionim uslovima za vozilo ;
- g) Rješenje o dodjeli dopunske taksi oznake i dopunsku taksi oznaku elipstastog oblika zalijepljenu na vozilu za tekuću godinu ;
- h) Potvrdu o baždarenju taksimetra ;
- i) Ovjeren cjenovnik taksi usluga.

(2) Izuzetno iz stava 1. tačka a).ovog člana pravna lica ne moraju u vozilu imati Rješenje nadležnog organa o obavljanju taksi djelatnosti.

Član 34.

(Način organizovanja taksi prijevoza)

Taksi prijevoz organizuje se po općinama zavisno o prijevoznim potrebama i planskom razvoju općina i Kantona na slijedeći način:

- a) razmještanjem taksi stajališta po općinama,
- b) utvrđivanjem broja vozila na taksi stajalištima.

Član 35.

(Taksi stajališta)

(1) Taksi stajališta su propisno uređene i označene javne površine u opštoj upotrebi, namijenjena za parkiranje taksi vozila u cilju prijema putnika za prijevoz i to po redu dolaska, kao i prijema narudžbi i prijevoza putnika prema redoslijedu.

(2) Izuzetno, ukoliko putnik ima posebne zahtjeve u pogledu urednosti i komfora vozila ili uljudnosti vozača, može zatražiti uslugu i od taksi prijevoznika čije vozilo nije parkirano na prvom mjestu prijema taksi stajališta.

(3)Taksi stajalište ne može biti u vlasništvu pravnih ili fizičkih lica.

Član 36.

(Kriteriji o broju taksi stajališta, taksi vozila i način uređenja stajališta)

(1) Plan razmještaja i broj taksi stajališta, te broj stajališnih mjesta na taksi stajalištima koja se nalaze na javnim površinama, na kraju tekuće za narednu godinu predlaže nadležni općinski organ uz saglasnost sa općinskim udruženjima taksi prijevoznika.

(2) Nadležni općinski organ je dužan najkasnije do 31. oktobra tekuće godine, dostaviti Plan razmještaja i broj taksi stajališta za narednu godinu na saglasnost Ministarstvu.

(3) Nadležni općinski organ ne može izdati rješenja o taksi stajalištima ako prethodno nije pribavio saglasnost Ministarstva na plan razmještaja taksi stajališta za tekuću godinu i ako ista nije propisno uređio i obilježio.

(4) Kriterij koji se mora koristiti pri određivanju broja taksi vozila na području jedne općine je jedno taksi vozilo na 500 do 1000 stanovnika.

Član 37.

(Način korištenja, raspored, red i rad na taksi stajalištima i rad mimo matične općine)

(1) Način korištenja, red i rad na taksi stajalištima uređuje nadležni organ općine svojim propisom.

(2) Raspored taksi vozila na taksi stajalištima i kriterije za red prvenstva u raspoređivanju taksi vozila na taksi stajalištima, usaglašava se sa udruženjima taksi prijevoznika po objavljenom javnom pozivu najmanje jedanput godišnje, na koji prethodnu saglasnost daje nadležni organ općine.

(3) Prijevoznik koji ima registrovanu djelatnost i rješenje o taksi stajalištu u matičnoj općini ne može vršiti taksi prijevoz na području druge općine.

(4) Izuzetno, ukoliko taksi prijevoznik vrši taksi prijevoz sa područja općine u kojoj ima registrovanu djelatnost na područje druge općine, dužan je korisniku prijevoza izdati račun za prijevoz prije početka vožnje i ugasiti svijetleću krovnu taksi oznaku iz člana 61. stav 1. ovog Zakona.

Član 38.

(Prijem i ispuštanje putnika)

(1) Taksi prijevoznik, odnosno taksi vozač prima putnike za prijevoz na taksi stajalištu, gdje je raspoređen.

(2) Putnici se mogu primati na prijevoz i van taksi stajališta, ako se time ne krše odredbe Zakon o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u BiH, odnosno, ako se tom radnjom ne ometa normalno i sigurno odvijanje saobraćaja.

(3) Zabranjen je prijem i ispuštanje putnika u tunelu, prevojima, na biciklističkoj stazi, na dijelu puta gdje bi vozilom zaklonio saobraćajni znak ili uređaj za davanje svjetlosnih saobraćajnih znakova, u zoni raskrsnice i to na deset metara ispred i deset metara iza raskrsnice, kao i u zoni od najmanje 25 m udaljenosti sa bilo koje strane od susjednog taksi stajališta ili niza taksi stajališta.

(4) Prilikom vršenja taksi prijevoza taksi oznaka na krovu vozila mora svijetliti kada je to vozilo slobodno, odnosno bez putnika. Prilikom prijema putnika na prijevoz taksi vozač je dužan ugasiti svijetleću taksi oznaku na krovu vozila.

Član 39.

(Broj vozila na jednom taksi stajalištu)

(1) Na jedno stajališno mjesto u okviru taksi stajališta raspoređuje se jedno taksi vozilo.

(2) Izuzetno od stava 1. ovog člana na jedno stajališno mjesto u okviru taksi stajališta može se rasporediti i dva taksi vozila, ukoliko je to predvidio nadležni općinski organ svojim propisom.

Član 40.

(Izgradnja i obilježavanje taksi stajališta)

(1) *Taksi stajališta moraju biti uređana sa asfaltnim zastorom i moraju se obilježiti propisanom vertikalnom i horizontalnom saobraćajnom signalizacijom.*

(2) Uslove koje moraju ispunjavati taksi stajališta propisuje Ministar posebnim Pravilnikom.

(3) Sredstva prikupljena iz naknada za dobijanje taksi stajališta općine su dužne namjenski koristiti za izgradnju novih, uređenje i održavanje postojećih taksi stajališta, odnosno za unapređenje taksi djelatnosti.

Član 41.

(Način prijema putnika u vozila)

Pri vršenju taksi prijevoza, taksi vozač ne može usputno uzimati druge putnike bez saglasnosti putnika koji je/su prvi započeo/li vožnju.

Član 42.

(Cijena prijevoza ukoliko se prevozi više lica)

(1) Cijena taksi prijevoza utvrđena taksimetrom ne može se uvećavati bez obzira na broj lica koja se prevoze.

(2) Ukoliko se taksi vozilom prijevozi više lice na isto odredište, cijena prijevoza utvrđena taksimetrom se dijeli podjednako na sve korisnike taksi usluge.

Član 43.

(Cjenovnik taksi usluga)

(1) Na prijedlog prijevoznika i udruženja taksi prijevoznika, cjenovnik taksi usluga utvrđuje nadležna općinska služba, a saglasnost i ovjeru vrši Ministarstvo i isti mora biti istaknut na vidnom mjestu u vozilu.

(2) Cjenovnikom je propisana cijena koja se naplaćuje po taksimetru ili cjenovnikom radio taksi usluge:

- a) početak vožnje (start) ;
- b) vožnja po pređenom kilometru (asfalt,makadam) ;
- c) čekanja putnika ;
- d) noćne vožnje, vožnje nedjeljom i praznikom ;
- e) prijevoz putničkog prtljaga .

(3) Naknada za prevezeni put utvrđuje se taksimetrom po važećem cjenovniku za taksi usluge.

(4) Cijena vožnje na relacijama preko 25 km može se ugovoriti slobodnom pogodbom prije početka prijevoza, bez uključenja taksimetra s tim da cijena ne može biti veća od one koja bi se utvrdila taksimetrom.

(5) Prije započinjanja prijevoza iz stava 4. ovog člana, taksi vozač je dužan putniku izdati račun za ugovorenu uslugu na utvrđenoj relaciji .

(6) Račun treba da sadrži :

- a) datum vožnje;
- b) polazište i odredište;
- c) novčani iznos naknade;
- d) pečat taksi prijevoznika i potpis vozača, kao i
- e) elemente utvrđene drugim propisima koji regulišu način izdavanja računa za ostvarene usluge.

(7) Cijena prijevoza stvari koje ne spadaju u putničku prtljagu utvrđuje se slobodnom pogodbom prije početka vožnje.

Član 44.

(Dopunska taksi oznaka)

(1) Taksi vozilo mora posjedovati Rješenje o dodjeli dopunske taksi oznake i dopunsku taksi oznaku u vidu naljepnice elipsastog oblika, prečnika 18 x 12 cm.

(2) Dopunska taksi oznaka sadrži :

- a) naziv i grb Kantona, naziv Ministarstva, naziv općine/grada u kome je sjedište taksi prijevoznika;
- b) naziv taksi prijevoznika, odnosno ime i prezime fizičkog lica, broj taksi stajališta, evidencioni broj prijevoznika i godinu za koju se dodjeljuje i
- c) poseban zaštitni elemenat oznake.

(3) Na taksi vozilo se postavljaju dvije dopunske oznake i to u desnom gornjem dijelu prednjeg i lijevom gornjem dijelu zadnjeg vjetrobranskog stakla sa unutrašnje strane.

(4) Osnovnu boju dopunske taksi oznake za svaku kalendarsku godinu određuje Ministarstvo.

Član 45.

(Nabavka i distribucija dopunskih oznaka)

(1) Nabavku i distribuciju dopunskih taksi oznaka vrši Ministarstvo.

(2) Dopunska taksi oznaka se dodjeljuje po načelu jedan par oznaka za jedno vozilo i na period od godinu dana.

(3) Dopunske taksi oznake se izdaju uz naknadu koja je propisana Zakonom o kantonalnim administrativnim taksama.

(4) Dopunske taksi oznake izdaju se samo za ona vozila za koja taksi prijevoznik posjeduje Rješenje o dodjeli dopunske taksi oznake.

(5) Preuzimanje taksi oznake prijevoznik može izvršiti nakon što vrati dopunsku taksi oznaku iz predhodne godine.

(6) Stav 5. ovog člana se ne odnosi na prijevoznike koji tek započinju taksi djelatnost.

Član 46.

(Prestanak važenja rješenja o dodjeli dopunskih oznaka)

(1) Rješenje o dodjeli dopunske taksi oznake za vozilo kod taksi prijevoznika - fizičkog lica, odnosno Rješenje o dodjeli dopunske taksi oznake za taksi vozila taksi prijevoznika pravnog lica, prestaju važiti i prije isteka vremena za koje su izdata i protiv volje prijevoznika, ako:

- a) taksi prijevoznik više ne ispunjava uslove za dodjelu licence »D«;
- b) je taksi prijevozniku istekla vežeća licenca vozila;
- b) je taksi prijevoznik zatečen od strane saobraćajne inspekcije da vrši taksi prijevoz suprotno odredbama ovog Zakona, i da je ustanovljeno da je u posljednje tri godine najmanje tri puta kažnjavan za iste ili slične prekršaje ;
- c) izuzetak iz tačke b) ovog člana su pravna lica koja su u saglasnosti sa inspektorom dokazala da su kazne proizašle zbog ličnog nemara vozača koji upravlja taksi vozilom.

(2) Prestanak važenja rješenja o dodjeli dopunske taksi oznake utvrđuje Ministarstvo.

(3) Dopunsku taksi oznaku, u vidu naljepnice, koja je prestala da važi i koju je rješenjem poništio organ iz stava 2. ovog člana, taksi prijevoznik je dužan vratiti po pravosnažnosti rješenja u roku od 30 dana od dana prijema rješenja.

Član 47.

(Način vođenja evidencije izdatih i vraćenih dopunskih taksi oznaka)

(1) U slučaju odjave ili zabrane obavljanja taksi djelatnosti ili prestanka važenja licence, taksi prijevoznik je dužan Rješenje o dodjeli dopunske taksi oznake i dopunske oznake vratiti Ministarstvu u roku od 30 dana.

(2) Ministarstvo vodi evidenciju izdatih i vraćenih dopunskih oznaka taksi prijevoznika.

(3) Nadležna općinska služba ne može odjaviti djelatnost taksi prijevoza bez priloženog rješenja Ministarstva o brisanju prijevoznika iz evidencije i vraćanja obrasca licence za vozilo i iskaznice za vozača i dopunske taksi oznake.

Član 48.

(Prava i dužnosti taksi vozača)

(1) Vozač taksi vozila dužan je u potpunosti izvršiti uslugu prijevoza prema licima koja su ga unaprijed i za određeno vrijeme angažirala.

(2) Ukoliko nije u mogućnosti naručenu vožnju započeti ili započetu vožnju završiti, vozač taksi vozila obavezan je za najkraće vrijeme licima koja su naručila prijevoz osigurati drugo vozilo i taksi vozača.

(3) Eventualne troškove pretovara prtljage u slučaju započete, a nedovršene vožnje snosi taksi vozač koji je vožnju započeo.

(4) Uposlenik pravnog lica koji vrši taksi prijevoz dužan je, na zahtjev ovlaštenog lica, predočiti svu zaduženu dokumentaciju i opremu na osnovu specifikacije ovjerene od strane poslodavca i radnika.

Član 49.

(Način naručivanja usluga)

- (1) Taksi prijevoznik dužan je pružiti uslugu svakom licu koje prijevoz naruči neposredno ili telefonom putem dispečerskog centra bez obzira na dužinu vožnje, osim:
- a) ako je naručitelj vidno pod uticajem alkohola, droga ili drugih opojnih sredstava;
 - b) ako su naručitelj i njegov prtljag toliko prljavi da bi mogli uprljati unutrašnjost vozila ili druga lica koja se prevoze;
 - c) ako uslovi na putu ne omogućavaju normalnu i sigurnu vožnju;
 - d) i u svim drugim slučajevima u kojima taksi prijevoznik ocijeni da mu prijete opasnost po život i imovinu od strane putnika ili njegovog prtljaga.
- (2) Taksi prijevoznik ne smije prevoziti djecu mlađu od 7 godina bez pratnje.

Član 50.

(Veličina lične prtljage)

Taksi prijevoznik dužan je primiti prtljag lica kojeg prevozi i smjestiti ga u prostor za prtljag, ako njegova masa ne prelazi 50 kg.

Član 51.

(Naručivanje prijevoza telefonski ili radio vezom)

- (1) Ako lice naruči prijevoz unutar gradske zone gdje taksi prevoznik ima registrovanu djelatnost telefonskim pozivom preko radio-taksi centra ili određenog taksi stajališta, prima se na prijevoz na mjestu koje odredi putnik.
- (2) Naknada za prijevoz iz prethodnog stava računa se od mjesta prijema putnika.

Član 52.

(Odredište vožnje)

Odredište vožnje određuje putnik. Taksi vozač dužan je prijevoz obaviti najkraćim putem, odnosno putem kojeg mu odredi putnik ako uslovi puta omogućavaju normalnu i sigurnu vožnju.

Član 53.

(Naplata prijevoza po završetku vožnje)

- (1) *Po završetku vožnje, lica koja se prevoze obavezna su platiti ugovorenu ili taksimetrom utvrđenu cijenu prijevoza.*
- (2) *Ukoliko taksi vozač ne uključi taksimetar, a cijena prijevoza nije unaprijed ugovorena, lica koja se prevoze nisu obavezna platiti naknadu za izvršeni prijevoz.*

Član 54.

(Ponašanje vozača parkiranog taksi vozila)

- (1) Za vrijeme dok je taksi vozilo parkirano na taksi stajalištu vozač taksi vozila dužan je biti u taksi vozilu ili pored taksi vozila.
- (2) Izuzetno iz stava 1. ovog člana taksi prijevoznici ne moraju biti u vozilu kada su napustili taksi vozilo kako bi završili vožnju, u cilju pomoći starijim licima ili dostave prtljaga i ličnih stvari putnicima, kao i drugim slučajevima opravdanog kratkotrajnog i nužnog odsustva, te u vrijeme pauze za topli obrok u trajanju od pola sata.

Član 55.

(Ometanje vozača u toku vožnje)

- (1) Na zahtjev lica koje se prevozi, vozač taksi vozila dužan je isključiti radio aparat.

(2) Za vrijeme vožnje, lica koja se prevoze ne smiju taksi vozača ometati u vožnji niti praviti štetu na vozilu, te je u tim situacijama taksi prijevoznik ovlašten preduzeti mjere samopomoći ili obavijestiti ovlaštena službena lica o ometanju i šteti nanesenoj od strane putnika.

Član 56.

(Zabrana pušenja u vozilu)

(1) U vrijeme obavljanja prijevoza lica u taksi vozilu je zabranjeno pušenje.

(2) Taksi prijevoznik je obavezan u taksi vozilu na vidnom mjestu istaći natpis o zabrani pušenja.

Član 57.

(Zaboravljene stvari putnika)

Po završetku vožnje taksi vozač je dužan pregledati vozilo, a nađene stvari odmah, a najkasnije u roku od 24 sata prijaviti najbližoj dispečerskoj taksi službi i policijskoj stanici.

Član 58.

(Poseban ispit za taksi vozača)

Taksi vozač, koji prvi put počinje sa radom i nije u evidenciji Ministarstva, odnosno nije mu bila izdata iskaznica za taksi vozača, pored uslova propisanih Zakonom o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine, mora imati položen poseban ispit za taksi vozača.

Član 59.

(Imenovanje Komisije i način organizovanja posebnog ispita za taksi vozače)

(1) Ispit za taksi vozača obuhvata poznavanje propisa koji regulišu oblast taksi prijevoza, poznavanje saobraćajne psihologije, propisa o bezbjednosti saobraćaja, poznavanja kulturno-historijskih, privrednih, sportskih, ugostiteljsko-turističkih i drugih znamenitosti Kantona, grada i općina, te poznavanje prava i dužnosti taksi prijevoznika, odnosno taksi vozača.

(2) Ispit se polaže pred ispitnom komisijom koju imenuje Ministar.

(3) O položenom ispitu izdaje se Uvjerenje.

(4) Odredbe u vezi polaganja posebnog ispita za taksi vozača, obimu gradiva koje treba obraditi, načinu obuke vozača, rokova za polaganje ispita, sastavu komisije, način vođenja evidencija izdatih uvjerenja, bliže se uređuju pravilnikom kojeg donosi Ministar.

Član 60.

(Odjevanje i ponašanje taksi vozača)

Za vrijeme obavljanja taksi prijevoza, vozač taksi vozila ne smije pušiti u vozilu, mora biti uredno i pristojno odjeven (duge hlače, košulja ili majica sa rukavima) i pristojno se odnositi prema putnicima.

Član 61.

(Način obilježavanja taksi vozila)

(1) Taksi vozilo, pored uslova propisanih Zakonom o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine, mora ispunjavati i sljedeće uslove:

a) da na krovu vozila ima čvrsto pričvršćenu svijetleću taksi oznaku sa natpisom "TAXI" dimenzija 360 x 120 mm;

b) da vozilo koje posjeduje radio-taksi, ima oznaku «RADIO-TAXI» dimenzija 500x160 mm, na kojoj mora biti ispisan identifikacioni broj licence Regulatorne agencije za komunikacije BiH za korištenje radio stanice koja se mora nalaziti u vozilu i

c) da su oznake simbola na taksi tablama na krovu vozila crne boje na žutoj podlozi.

(2) *Taksi vozilo može biti obilježeno drugim dodatnim oznakama osim oznaka iz prethodnog stava ukoliko su dodatne oznake propisane ovim zakonom ili drugim propisom vezane za naziv pravnog lica ili taksi udruženja.*

(3) Na krovu taksi vozila ne smiju biti postavljane reklame.

(4) Sva putnička vozila koja posjeduju oznaku na krovu vozila koja svojim oblikom, izgledom, bojom, natpisom i slično asociraju na taksi oznaku, a nisu registrovani odnosno nemaju odobrenje za obavljanje taksi prijevoza smatra se da taksi djelatnost obavljaju nelegalno.

(5) Svako taksi vozilo koje nije obilježeno u skladu sa odredbama ovog člana, smatra se da nelegalno obavlja taksi prijevoz i krši odredbe ovog Zakona.

Član 62.

(Oduzimanje dokumentacije za obavljanje taksi prijevoza)

(1) *Taksi prijevozniku - pravnom licu koje ne posjeduje Rješenje o dodjeli dopunske taksi oznake i dopunsku taksi oznaku u vidu naljepnice za tekuću godinu ili ne podnese kompletan zahtjev za njihovu dodjelu do kraja trećeg mjeseca za tekuću godinu, stavit će se van snage Rješenje o dodjeli licence prijevoznika, oduzeti obrasci licence za vozila i iskaznice za vozača motornih vozila.*

(2) Taksi prijevozniku - fizičkom licu koje ne posjeduje Rješenje o dodjeli dopunske taksi oznake i dopunsku taksi oznaku u vidu naljepnice za tekuću godinu ili na vrijeme ne podnese kompletan zahtjev za njihovu dodjelu za tekuću godinu, stavit će se van snage Rješenje o dodjeli licence prijevoznika, oduzeti obrazac licence za vozilo i iskaznicu za vozača.

(3) Taksi prijevoznik je dužan po pravosnažnosti i izvršnosti rješenja o stavljanju van snage dokumenta iz stava 1. i 2. ovog člana, vratiti Ministarstvu Rješenje o dodjeli licence prijevoznika, obrasce licenci za vozila, iskaznice za vozača i Rješenje o dodjeli dopunske taksi oznake sa pripadajućom dopunskom taksi oznakom u obliku naljepnice u roku od 30 dana.

POGLAVLJE VIII . INSPEKCIJSKI NADZOR

Član 63.

(Inspekcijski nadzor)

(1) Poslove inspekcijskog nadzora nad sprovođenjem odredbi ovog Zakona vrše kantonalni inspektori za cestovni saobraćaj (u daljem tekstu: inspektor).

(2) Poslove nadzora nad provođenjem odredbi ovog Zakona pored inspektora iz stava 1. ovog člana, a koji se odnose na taksi prijevoz i javni prijevoz sa putničkim vozilima sa (1+1) do (1+8) sjedišta, vrše i policijski službenici koji vrše nadzor nad sigurnosti cestovnog saobraćaja na području kantona.

(3) U slučajevima za koji je ovim zakonom predviđeno donošenje upravne mjere otklanjanja utvrđenih nedostataka, privremena zabrana obavljanja djelatnosti, isključenje vozila iz saobraćaja ili privremeno oduzimanje vozila, ovlašteni policijski službenik sastavlja službenu zabilješku koju na dalji postupak dostavlja inspektor.

Član 64.

(Ovlaštenja inspektora)

(1) Pored ovlaštenja propisanih Zakonom o cestovnom prijevozu Federacije BiH, u obavljanju inspekcijskog nadzora, inspektor je ovlašten privremeno isključiti vozilo iz saobraćaja ako utvrdi da:

- a) prijevoznik obavlja javni prijevoz putnika sa putničkim motornim vozilom sa (1+1) do (1+8) sjedišta bez registrovane djelatnosti i licence;
- b) prijevoznik ne posjeduje dopunsku taksi oznaku za tekuću godinu i
- c) taksi prijevoznik vrši taksi prijevoz sa područja općine u kojoj ima registrovanu djelatnost na područje druge općine, a da nije korisniku prijevoza izdao račun i ugasio svijetleću krovnu taksi oznaku za prijevoz prije početka vožnje.

(2) *Na način izvršenja mjera iz stava 1. ovog člana primjeniče se važeći zakonski propisi.*

Član 65.

(Upućivanje vozila na varedeni tehnički pregled)

(1) Inspektor upućuje vozilo na vanredni tehnički pregled izdavanjem naloga za vanredni tehnički pregled.

(2) Ukoliko se utvrdi neispravnost vozila na vanrednom tehničkom pregledu, inspektor donosi rješenje o privremenom isključenju vozila iz saobraćaja i isključuje vozilo iz saobraćaja do otklanjanja utvrđenih nedostataka.

(3) U slučaju utvrđene neispravnosti vozila na vanrednom tehničkom pregledu troškove obavljenog tehničkog pregleda snosi vlasnik vozila, a u slučaju ispravnosti vozila troškove vanrednog tehničkog pregleda snosi institucija u kojoj radi ovlašteno službeno lice koje je uputilo vozilo na vanredni tehnički pregled.

POGLAVLJE IX. KAZNENE ODREDBE

Član 66.

(Kaznene odredbe za pravna i odgovorna lica)

(1) Novčanom kaznom u iznosu od 3.000,00 do 15.000,00 KM kaznit će se za prekršaj pravno lice ako:

1. vrši javni prijevoz putnika suprotno odredbama iz člana 6. stav (2) i stav (4) ovog Zakona;
2. vrši taksi prijevoz putnika suprotno odredbama iz člana 37. stav (3) i stav (4) ovog Zakona;
3. vrši taksi prijevoz putnika suprotno odredbama iz člana 44. ovog Zakona;
4. onemogućiti ili ometa inspektora u obavljanju poslova inspekcije iz člana 64. stav (1) ovog Zakona.

(2) Za prekršaj iz stava (1) tačka 1. ovog člana pored novčane kazne izriče se i mjera oduzimanja imovinske koristi ostvarene izvršenjem prekršaja.

(3) Za prekršaje iz stava (1) tačka 2. ovog člana, pored novčane kazne izriče se i zaštitna mjera zabrane obavljanja djelatnosti za koju je izrečena kazna u trajanju od tri mjeseca do jedne godine.

(4) Za prekršaje iz stava (1) ovog člana kaznit će se novčanom kaznom u iznosu od 500,00 KM do 1.000,00 KM i odgovorno lice pravnog lica.

(5) Za ponovljene prekršaje iz stava (1) tačka 1. i tačka 2. ovog člana, može se izreći i zaštitna mjera oduzimanja vozila kojim je prekršaj napravljen.

Član 67.

(Kaznene odredbe za pravna i odgovorna lica)

(1) Novčanom kaznom u iznosu od 2.000,00 do 10.000,00 KM kaznit će se za prekršaj pravno lice ako:

1. vrši linijski prijevoz putnika suprotno odredbama člana 19. stav (1) ovog Zakona;
2. vrši taksi prijevoz putnika suprotno odredbama člana 30. stav (1) ovog Zakona;
3. ne postupi po rješenju inspektora u roku i na način koji je inspektor naredio.

(2) Za prekršaj iz stava (1) tačka 1. ovog člana pored novčane kazne izriče se i mjera oduzimanja imovinske koristi ostvarene izvršenjem prekršaja.

(3) Za prekršaj iz stava (1) ovog člana kaznit će se novčanom kaznom u iznosu od 200,00 KM do 1.000,00 KM i odgovorno lice pravnog lica.

(4) Za ponovljeni prekršaj iz stava (1) tačka 2. ovog člana, može se izreći i zaštitna mjera oduzimanja vozila kojim je prekršaj napravljen.

Član 68.

(Kaznene odredbe za pravna i odgovorna lica)

(1) Novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 do 5.000,00 KM kaznit će se za prekršaj pravno lice ako:

1. vrši javni gradski linijski prijevoz putnika suprotno odredbama člana 7. stav (1) ovog Zakona;
2. vrši vanlinijski prijevoz putnika suprotno odredbama člana 23. ovog Zakona;
3. vrši ugovoreni prijevoz putnika suprotno odredbama člana 24. ovog Zakona;
4. vrši javni prijevoz tereta suprotno odredbama člana 25. stav (1) ovog Zakona;
5. vrši javni prijevoz tereta suprotno odredbama člana 28. stav (1) ovog Zakona;
6. ne postupi po rješenju inspektora u roku i na način koji je inspektor naredio.

(2) Za prekršaj iz stava (1) ovog člana kaznit će se novčanom kaznom u iznosu od 200,00 KM do 1.000,00 KM i odgovorno lice pravnog lica.

Član 69.

(Kaznene odredbe za pravna i odgovorna lica)

(1) Novčanom kaznom u iznosu od 300,00 do 2.000,00 KM kaznit će se za prekršaj pravno lice ako:

1. ne donose pravilnik iz člana 8. ovog Zakona ;
2. vrši linijski prijevoz putnika suprotno odredbama člana 20. stav (1) ovog Zakona;
3. vrši prijevoz za vlastite potrebe suprotno odredbama člana 27. stav (1) ovog Zakona;
4. vrši taksi prijevoz vozilom u kojem nedostaje dokumentacija iz člana 32. stav (1) alineja od a). do e). ovog Zakona;
5. vrši taksi prijevoz putnika suprotno odredbama člana 38. stav (1) ovog Zakona ;
6. ne postupi po rješenju inspektora u roku i na način koji je inspektor naredio.

(2) Za prekršaj iz stava (1) ovog člana kaznit će se novčanom kaznom u iznosu od 200,00 KM do 500,00 KM i odgovorno lice pravnog lica.

Član 70.

(Kaznene odredbe za pravna i odgovorna lica)

(1) Novčanom kaznom u iznosu od 200,00 do 1.000,00 KM kaznit će se za prekršaj pravno lice ako:

1. vrši linijski prijevoz putnika suprotno odredbama člana 10. stav (1) ovog Zakona;
2. vrši linijski prijevoz putnika suprotno odredbama člana 16. stav (1) i stav (2) ovog Zakona;
3. vrši linijski prijevoz putnika suprotno odredbama člana 17. ovog Zakona;
4. vrši linijski prijevoz putnika suprotno odredbama člana 18. ovog Zakona;
5. vrši linijski prijevoz putnika suprotno odredbama člana 21. ovog Zakona;
6. vrši taksi prijevoz putnika suprotno odredbama člana 30. stav (3) ovog Zakona;
7. vrši taksi prijevoz putnika suprotno odredbama člana 31. stav (1) ovog Zakona;
8. taksi prijevoznik ne posjeduje dokumente iz člana 33. stav (1) alineja od b).do k). ovog Zakona;
9. vrši taksi prijevoz putnika suprotno odredbama člana 35. stav (1) ovog Zakona ;
10. vrši taksi prijevoz putnika suprotno odredbama člana 38. stav (2), stav (3) i stav (4) ovog Zakona ;
11. vrši taksi prijevoz putnika suprotno odredbama člana 41. ovog Zakona;
12. vrši taksi prijevoz putnika suprotno odredbama člana 42. ovog Zakona ;
13. vrši taksi prijevoz putnika suprotno odredbama člana 43. stav (3) i stav (5)

ovog Zakona;

14. vrši taksi prijevoz putnika poslije prestanka važenja dokumenata iz član 46. ovog Zakona;

15. vrši taksi prijevoz putnika suprotno odredbama člana 48. stav (1) i stav (2) ovog Zakona;

16. vrši taksi prijevoz putnika suprotno odredbama člana 49. stav (1) i stav (2) ovog Zakona;

17. vrši taksi prijevoz putnika suprotno odredbama člana 51. stav (1) ovog Zakona;

18. vrši taksi prijevoz putnika suprotno odredbama člana 56. ovog Zakona ;

19. taksi vozilo nije obilježeno u skladu sa odredbama člana 61. ovog Zakona;

20. ne postupi po rješenju inspektora u roku i na način koji je inspektor naredio.

(2) Za prekršaje iz stava (1) ovog člana tačka 6., pored novčane kazne izriče se i mjera oduzimanja imovinske koristi ostvarene izvršenjem prekršaja.

(3) Za prekršaje iz stava (1) tačka 13. ovog člana, pored novčane kazne izriče se i zaštitna mjera zabrane obavljanja djelatnosti za koju je izrečena kazna u trajanju od tri mjeseca do jedne godine.

(4) Za prekršaj iz stava (1) ovog člana kaznit će se novčanom kaznom u iznosu od 50,00 KM do 500,00 KM i odgovorno lice pravnog lica.

(5) Za ponovljeni prekršaj iz stava (1) tačka 6. ovog člana može se izreći i zaštitna mjera oduzimanja vozila kojim je učinjen prekršaj.

Član 71.

(Kaznene odredbe za fizička lica – prijevoznike)

(1) Novčanom kaznom u iznosu od 500,00 do 1.500,00 KM kaznit će se za prekršaj fizičko lice odnosno drugo lice ako:

1. vrši obrt iz oblasti prijevoza suprotno odredbama člana 5. stav (1) ovog Zakona;

2. vrši javni prijevoz putnika suprotno odredbama člana 6. stav (3) i stav (4) ovog Zakona;

3. vrši vanlinijski prijevoz putnika suprotno odredbama člana 17. ovog Zakona;

4. vrši vanlinijski prijevoz prijevoz putnika suprotno odredbama člana 18. ovog Zakona;

5. vrši vanlinijski prijevoz prijevoz putnika suprotno odredbama člana 23. ovog Zakona;

6. vrši javni prijevoz tereta suprotno odredbama člana 25. ovog Zakona;

7. vrši javni prijevoz tereta bez saglasnosti suprotno odredbama člana 26. ovog Zakona;

8. vrši prijevoz tereta za vlastite potrebe suprotno odredbama člana 27. stav (2) i stav (3) ovog Zakona;

9. vrši prijevoz tereta za vlastite potrebe suprotno odredbama člana 28. stav (1) ovog Zakona ;

10. vrši taksi prijevoz putnika suprotno odredbama člana 30. ovog Zakona ;

11. vrši taksi prijevoz putnika suprotno odredbama člana 31. stav (2) ovog Zakona;

12. počne da obavlja taksi prijevoz vozilom u kojem nedostaje dokumentacija iz člana 32. stav (1) alineja od a). do e). ovog Zakona;

13. taksi prijevoznik ne posjeduje dokumente iz člana 33. stav (1) alineja od b). do k). ovog Zakona;

14. vrši taksi prijevoz putnika suprotno odredbama člana 35. stav (1) ovog Zakona;

15. vrši taksi prijevoz putnika suprotno odredbama člana 37. stav (3) i stav (4) ovog Zakona ;

16. vrši taksi prijevoz putnika suprotno odredbama člana 38. ovog Zakona;

17. vrši taksi prijevoz putnika suprotno odredbama člana 41. ovog Zakona;

18. vrši taksi prijevoz putnika suprotno odredbama člana 42. ovog Zakona;
19. vrši taksi prijevoz putnika suprotno odredbama člana 43. stav (3) i stav (5) ovog Zakona;
20. vrši taksi prijevoz putnika suprotno odredbama člana 44. ovog Zakona;
21. vrši taksi prijevoz putnika poslije prestanka važenja dokumenata iz član 46. ovog Zakona;
22. vrši taksi prijevoz putnika suprotno odredbama člana 48. stav (1) i stav (2) ovog Zakona;
23. vrši taksi prijevoz putnika suprotno odredbama člana 49. ovog Zakona;
24. vrši taksi prijevoz putnika suprotno odredbama člana 51. ovog Zakona;
25. naplati prijevoz po završetku vožnje suprotno odredbama člana 53. stav (2) ovog Zakona ;
26. taksi prijevoznik se ponaša suprotno odredbama člana 54. ovog Zakona;
27. vrši taksi prijevoz putnika suprotno odredbama člana 56. ovog Zakona;
28. taksi vozilo nije obilježeno u skladu sa odredbama člana 61. ovog Zakona;
29. ne postupi po rješenju inspektora u roku i na način koji je inspektor naredio.

(2) Za prekršaje iz stava (1) tačka 2. ovog člana, pored novčane kazne izriče se i mjera oduzimanja imovinske koristi ostvarene izvršenjem prekršaja.

(3) Za prekršaje iz stava (1) tačka 14. ovog člana , pored novčane kazne izriče se i zaštitna mjera zabrane obavljanja djelatnosti za koju je izrečena kazna u trajanju od tri mjeseca do jedne godine.

(4) Za prekršaje iz stava (1) tačka 2., tačka 9. i tačka 14. ovog člana, kaznit će se novčanom kaznom u iznosu od 500,00 do 1.500,00 KM i vlasnik vozila.

(5) Za ponovljeni prekršaj iz stava (1). tačka 2., tačka 9. i tačka 14. ovog člana može se izreći i zaštitna mjera oduzimanja vozila kojim je učinjen prekršaj.

Član 72.

(Kaznene odredbe za vozače, službena lica i putnike)

(1) Novčanom kaznom u iznosu od 100,00 KM kaznit će se za prekršaj vozač odnosno član posade vozila, ili službeno lice na autobuskoj stanici, ili osoba u poslovnici, odnosno agenciji ili putnik koji se prevozi, ili lice koje upravlja zaprežnim vozilom ako:

1. vrši javni prijevoz putnika suprotno odredbama člana 6. stav (5) ovog Zakona ;
2. vozač i članovi posade vozila ne postupe u skladu sa pravilnikom iz člana 8. stav (2) ovog Zakona;
3. vozač autobusa ne postupi u skladu sa odredbama člana 9. ovog Zakona ;
4. vozač autobusa odbije da pristupi edukaciji iz člana 10. stav (2) ovog Zakona;
5. vozač autobusa ne postupi prema licima sa invaliditetom na način propisan članom 11. ovog Zakona;
6. vozač autobusa ne omogući unošenje ručnog prtljaga iz člana 12. ovog Zakona;
7. putnik u vozilu postupa suprotno članu 13. ovog Zakona;
8. vozač upravlja vozilom suprotno članu 17. ovog Zakona;
9. vozač upravlja vozilom suprotno članu 18. ovog Zakona;
10. službeno lice na autobuskoj stanici postupi suprotno odredbama člana 19. stav (1) ovog Zakona ;
11. odgovorno lice kod prijevoznika ukoliko ne postupi u skladu sa odredbama iz člana 19. stav (3) ovog Zakona;
12. vozač neuredno održava polaske odnosno povratke suprotno članu 21. ovog Zakona;
13. vozač upravlja vozilom kojim se vrši javni prijevoz tereta a da nije uposlenik tog subjekta iz člana 25. stav (1) ovog Zakona ;
14. vozač upravlja vozilom koje ne ispunjava uslove iz člana 26. stav (3) ovog Zakona;

15. vozač upravlja vozilom za vlastite potrebe suprotno članu 27. stav (4) ovog Zakona;
16. vozač u vozilu nema tovarni list iz člana 28. ovog Zakona;
17. taksi vozač ne postupi na način propisan članom 35. stav (2) ovog Zakona;
18. taksi vozač postupi suprotno odredbama člana 38. ovog Zakona;
19. taksi vozač postupi suprotno odredbama člana 41. ovog Zakona;
20. taksi vozač naplati cijenu prijevoza suprotno odredbama člana 42. ovog Zakona;
21. taksi vozač naplati cijenu prijevoza suprotno odredbama člana 43. stav (2) ovog Zakona;
22. taksi vozač postupi suprotno odredbama člana 48. stav (3) i stav (4) ovog Zakona;
23. taksi vozač postupi suprotno odredbama člana 49. ovog Zakona;
24. taksi vozač postupi suprotno odredbama člana 50. ovog Zakona;
25. taksi vozač postupi suprotno odredbama člana 52. ovog Zakona;
26. naplati prijevoz po završetku vožnje suprotno odredbama člana 53. stav (2) ovog Zakona;
27. taksi vozač postupi suprotno odredbama člana 54. ovog Zakona;
28. taksi vozač ne postupi u skladu sa odredbama člana 55. stav (1) ovog Zakona;
29. putnik u taksi vozilu postupa suprotno odredbama člana 55. stav (2) ovog Zakona;
30. taksi vozač ne postupi u skladu sa odredbama člana 57. ovog Zakona;
31. taksi vozač upravlja taksi vozilom bez položenog ispita iz člana 58. ovog Zakona;
32. taksi vozač ne postupa u skladu sa odredbama člana 60. ovog Zakona;
33. vozač odbije da izvrši bilo koju naredbu koju je donio inspektor na osnovu ovog Zakona.

(2) Za prekršaje iz stava (1) ovog člana izdaje se prekršajni nalog ili podnosi zahtjev za pokretanje prekršajnog postupka.

POGLAVLJE X. ZAVRŠNE ODREDBE

Član 73.

(Važenje ranije pribavljenih licenci)

(1) Prijevoznici koji su po ranijim propisima imali važeće dokumente za obavljanje javnog prijevoza dužni su usaglasiti svoje poslovanje u roku od jedne godine od dana stupanja na snagu ovog Zakona.

(2) Dokumenti na osnovu kojih su prijevoznici obavljali javni prijevoz, koji se ne usklade sa ovim zakonom u roku iz stava (1) ovog člana, prestaju da važe

Člana 74.

(Rokovi za donošenje podzakonskih akata)

Ministar će u roku od 90 dana od dana stupanja na snagu ovog Zakona, donijeti slijedeće akte:

1. Pravilnik o obrascima na kojima se podnose zahtjevi iz člana 3. stav (2) ovog Zakona.
2. Pravilnik o načinu organizacije i broju vozila javnog gradskog prijevoza iz člana 7. stav (2) ovog Zakona.
3. Pravilnik o uslovima koje moraju ispunjavati taksi stajališta iz člana 40. stav (2) ovog Zakona.
4. Pravilnik o polaganju posebnog ispita za taksi vozače, iz člana 59. stav (4) ovog Zakona.

Član 75.

(Prestanak važenja ranije donesenih kantonalnih propisa)

Stupanjem na snagu ovog Zakona prestaju da važe Pravilnik o obavljanju linijskog i vanlinijskog prijevoza putnika i tereta, prijevoza za vlastite potrebe za područje Tuzlanskog kantona («Službene novine

TK», broj 5/09), Pravilnik o organizaciji i načinu obavljanja taksi prijevoza osoba na području Tuzlanskog kantona («Službene novine TK», broj 1/07), Pravilnik o polaganju posebnog ispita za taksi vozača Tuzlanskog kantona («Službene novine TK», broj 5/09).

Član 76.

Za sva ostala pitanja koja nisu regulisana ovim Zakonom primjenjuju se odredbe Zakona o cestovnom prijevozu FBiH i podzakonskih akata donesenih na osnovu navedenog Zakona.

Član 77.

(Stupanje na snagu Zakona)

Ovaj Zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u «Službenim novinama Tuzlanskog kantona».

**Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
Tuzlanski kanton
Skupština**

**Broj: _____/11
Tuzla, _____ 2011.godina**

**Predsjednik
Skupštine Tuzlanskog kantona**

Bajazit Jašarević

O b r a z l o ž e n j e

I USTAVNI OSNOV

Ustavni osnov za donošenje Zakona o cestovnom prijevozu na području Tuzlanskog kantona sadržan je u odredbi člana 24. stav 1. tačka c) Ustava Tuzlanskog kantona («Službene novine Tuzlansko-podrinjskog kantona» broj 7/97 i 3/99 i «Službene novine Tuzlanskog kantona» broj 13/99, 10/00, 6/04 i 10/04), i odredbama člana 6. i 47. Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine («Službene novine Federacije BiH», broj 28/06 i 2/10).

II RAZLOZI DONOŠENJA ZAKONA

U članu 6. Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine («Službene novine Federacije BiH», broj 2/10), izvršena je izmjena člana 10. Zakona o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine (Službene novine Federacije BiH, br.28/06), u smislu da će Skupština Kantona svojim propisom urediti uvjete, način i specifičnosti obavljanja prijevoza putnika ili tereta ili putnika i tereta na svom teritoriju, kao i taksi prevoz.

U članu 47. Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine («Službene novine FBiH», broj 2/10), propisana je obaveza da u roku od 90 dana od dana stupanja na snagu Kanton uskladi svoje propise sa ovim Zakonom.

Uslovi, postupak organiziranja i način obavljanja linijskog i vanlinijskog prijevoza putnika i tereta, prijevoza za vlastite potrebe, i način obavljanja taksi prijevoza lica na području Tuzlanskog kantona ranije su bili regulisani Pravilnikom o obavljanju linijskog i vanlinijskog prijevoza putnika i tereta, prijevoza za vlastite potrebe za područje Tuzlanskog kantona («Službene novine TK», broj 5/09), Pravilnikom o organizaciji i načinu obavljanja taksi prijevoza osoba na području Tuzlanskog kantona («Službene novine TK», broj 1/07), i Pravilnikom o polaganju posebnog ispita za taksi vozača Tuzlanskog kantona («Službene novine TK», broj 5/09), koje je u skladu sa ranijim zakonom donio ministar Trgovine, turizma i saobraćaja Tuzlanskog kantona.

Izmjenama u Zakonu o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine («Službene novine FBiH», broj 2/10), te izmjenama Federalnog Pravilnika o licenci za obavljanje javnog prijevoza u cestovnom saobraćaju («Službene novine FBiH», broj 65/06, 18/08 i 56/10), izmijenjen je način obavljanja prijevoza lica i stvari, a najveće izmjene su bile u dobijanju licence za javni prijevoz, zbog čega je potrebno uskladiti i pojedine odredbe važećih Pravilnika donesnih od strane Ministra trgovine, turizma i saobraćaja Tuzlanskog kantona.

Takođe, u primjeni Pravilnika o organizaciji i načinu obavljanja prijevoza lica i stvari na području Tuzlanskog kantona uočeni su i određeni praktični nedostaci (borba protiv nelegalnog prijevoza) u primjeni ovih propisa koje je trebalo na drugačiji način urediti.

Pri izradi Zakona o cestovnom prijevozu na području Tuzlanskog kantona, vodilo se računa da se ranije doneseni propisi usklade sa Zakonom o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine i Pravilnikom o licenci za obavljanje javnog prijevoza u cestovnom saobraćaju («Službene novine FBiH», broj 65/06, 18/08 i 56/10), pri čemu je dio ranije donesenih Pravilnika ugrađen u odredbe predloženog Zakona.

III OBRAZLOŽENJA POJEDINIH ODREDBI

Član 1. U ovom članu definiše se predmet Zakona.

Član 2. U ovom članu definišu se pojmovi i izrazi korišteni u Zakonu.

Član 3. U ovom članu uređen je način podnošenja zahtjeva i dokumenti potrebni za obavljanje djelatnosti iz oblasti prijevoza.

Član 4. Definiše koje osnovne podatke treba da sadrži rješenje o obrtu.

Član 5. Utvrđuje pravni okvir za registrovanje obrta sa zaprežnim vozilima .

Član 6. U ovom članu su propisani uslovi za javni prijevoz putnika.

Član 7. do 13. Uređuju prava i dužnosti poslodavca, prava i dužnosti vozača i posade autobusa, edukacija vozača, uključivanje autobusa u saobraćaj i prijevoz prtljaga.

Član 14. i 15. Ovim članovima određuju se lokacije i broj autobuskih stajališta na kantonalnim i općinskim linijama, nadležnost za određivanje i postavljanje stanica i uslovi korištenja autobuskih stajališta na području Tuzlanskog kantona.

Član 16. do 18. Ovim članovima uređuju se uslovi u pogledu čistoće vozila, zagrijanosti vozila i označavanje praznih autobusa kojima se obavlja prijevoz putnika.

Član 19. Ovim članom propisan je način prodaje karata, obaveze prijevoznika i autobuskih stanica.

Članom 20. Uređen je način održavanja redova vožnje u kooperaciji između dva ili više prijevoznika.

Članom 21. Uređen je način tačnog održavanja usklađenih redova vožnje i sankcije za neuredno održavanje polaska odnosno dolazaka na kantonalnim i općinskim linijama.

Članom 22. Propisan je način usklađivanja i registracije redova vožnje, imenovanje Komisije za sprovođenja postupka usklađivanja i način rješavanja prigovora u postupku usklađivanja.

Član 23. i 24. Uređuju način obavljanja putnika u vanlinijskom i ugovorenom prijevozu putnika.

Član 25. i 26. Uređuje uslove i načina obavljanja javnog prijevoza tereta za pravna i fizička lica na području Kantona.

Član 27. i 28. Uređuju uslove za obavljanje prijevoza za vlastite potrebe i propisuje uslove za vozila sa kojima fizička lica mogu vršiti prijevoz. Takođe, ovim članovima se propisuju uslovi koje vozači moraju ispunjavati i način korištenja tovarnog lica i otpremnice u toku vršenja prijevoza za vlastite potrebe.

Član 29., 30. i 31. Definišu pojam taksi prijevoza i opšte uslove za vozila kojima se može obavljati taksi prijevoz.

Član 32. i 33. Propisuju početak obavljanja taksi prijevoza, način podnošenja zahtjeva za vršenje taksi prijevoza i dokumente koje moraju posjedovati taksi prijevoznici u vozilu.

Član 34. Propisuje moguće načine organizovanja taksi prijevoza na području Kantona.

Član 35. Definiše pojam taksi stajališta, način uređenja i označavanja taksi stajališta.

Član 36. do 41. Utvrđuje kriterije o broju taksi vozila i taksi stajališta, način uređenja taksi stajališta i raspored taksi vozila na stajalištima. Ovim članovima je propisana obaveza opštinskih službi za poslove saobraćaja za donošenje Plana rasporeda taksi stajališta i obaveze asocijacije-udruženja taksi prijevoznika u vezi taksi stajališta na području Kantona.

Član 42. i 43. Propisiju način utvrđivanja i naplate cijena taksi usluga, način izrade cjenovnika, njegovog donošenja i davanje konačne sglasnosti na cjenovnik taksi usluga, određivanje početne startne cijene i način izdavanja računa na relacijama preko 25 km i šta osnovno mora sadržavati račun koji izda taksi prijevoznik.

Član 44. do 48. Ovim članovima propisan je način izdavanja dopunskih taksi oznaka, njihova veličina, broj i izgled. Takođe, ovim članovima se propisuju način nabavke i distribucije taksi oznaka, te način evidencije izdatih taksi oznaka, prestanak važenja i vraćanje nevažećih dopunskih taksi oznaka .

Član 49. do 57. Ovim članovima se propisuju prava i dužnosti vozača koji obavljaju taksi prijevoz i lica koja se prevoze taksi vozilima, način naručivanja taksi usluga, veličina prtljaga koji se može prevoziti taksi vozilima, ko određuje odredište i naplata prijevoza po završetku vožnje, ponašanje vozača parkiranih taksi vozila, kao i način vraćanja zaboravljenih stvari u taksi vozilu.

Član 58. i 59. Propisju obavezu posjedovanja posebnog ispita za taksi vozača, sadržaj pitanja i način imenovanja komisije za polaganja posebnog ispita za taksi vozača, način vođenja evidencija i izdavanja uvjerenja o položenom posebnom ispitu.

Član 60. i 61. Ovim članovima je propisan način ponašanja i odijevanja taksi vozača, te poseban način obilježavanja samog taksi vozila.

Član 62. Propisju postupak oduzimanja dopunskih taksi oznaka prijevoznicima koji prestanu ispunjavati uslove za njihovo posjedovanje.

Član 63. do 65. Ovim članovima utvrđuju se opšte i posebne ovasti inspektora, pored ovlaštenja utvrđenih Zakonom o organizaciji kantonalnih i Federalnih organa uprave. Takođe, utvrđuju se koje su posebne obaveze inspektora, način obavljanja inspekcijiskog pregleda i mjere koje izriču inspektori u toku nadzora. Propisju se obaveze pravnih i fizičkih lica koja su podvrgnuta inspekcijiskom nadzoru. Propisuje se izvršavanje upravnih mjera, izuzimanje dokumentacije, oduzimanje predmeta kojima je prekršaj učinjen, pomoć ovlaštenih službenih lica-policije u kontroli taksi prijevoza i bespravnog kombi prijevoza i preduzimanje mjera od strane policije prema nelegalnom taksi prijevozu.

Član 66. do 70. Utvrđuju se kaznene odredbe za pravna i odgovorna lica i zaštitne mjere za pravna lica koja krše pojedine odredbe ovog Zakona.

Član 71. i 72. Utvrđuju se kaznene odredbe za fizička lica-prijevoznike i mjere za vozače koji vrše javni prijevoz, kazne za službena lica u preduzećima i autobuskim stanicama i kazne za putnike koji se prevoze vozilima u javnom prijevozu.

Član 73. Određuju prestanak važenja ranije pribavljenih dokumenata (licenci) i usklađivanje dokumenta sa ovim Zakonom.

Član 74. Određuje rokove za donošenje podzakonskih akata na osnovu ovog Zakona.

Član 75. Ovim članom se stavljaju van snage ranije važećih kantonalnih propisa koji su regulisali oblast prijevoza na području Tuzlanskog kantona.

Član 76. Utvrđuje nadležnost za sva ostala pitanja koja nisu regulisana ovim Zakonom, te da će se u tim situacijama primjenjivati odredbe Zakona o cestovnom prijevozu FBiH i podzakonskih akata donesenih na osnovu navedenog Zakona.

Član 77. Određuje početak stupanja snagu Zakona o cestovnom prijevozu na području Tuzlanskog kantona.

IV FINANSIJSKA SREDSTVA

Za provođenje ovog Zakona nije potrebno obezbjeđenje dodatnih finansijskih sredstava u Budžetu Kantona.

Obrađivač: Ministarstvo trgovine, turizma i saobraćaja TK



Broj:
Tuzla, 07.10.2011.godine

IZVJEŠTAJ O SPROVEDENOJ JAVNOJ RASPRAVI

Ministarstvo trgovine, turizma i saobraćaja kao predlagač nacrta Zakona o cestovnom prijevozu na području Tuzlanskog kantona razmotrilo je pojedinačno sve pristigle pismene primjedbe i sugestije učesnika javne rasprave na nacrt Zakona s tim vezi iznosimo sledeće:

1. Ministarstvo prostornog uređenja i zaštite okolice Tuzlanskog kantona pismeno se izjasnilo da nema primjedbi na nacrt Zakona.

2. Ministarstvo zdravstva Tuzlanskog kantona se pismeno izjasnilo da nema primjedbi na nacrt Zakona.

3. Općinsko vijeće Teočak pismeno se izjasnilo da nema primjedbi na nacrt Zakona.

4. Općinsko vijeće Doboj Istok pismeno se izjasnilo da nema primjedbi na nacrt Zakona.

5. Kantonalna privredna komora Tuzla-Udruženje za promet i komunikacije je na sastanku održanom 23.08.2011.godine, tražila da se jasno i nedvosmisleno u nacrt Zakona ugradi odredba o zabrani obavljanja prijevoza kombi vozilima sa (8+1) i vozilima sa (4+1) sjedištem. Sugestija je prihvaćena i prijedlog je ugrađen u Zakon u članu 6. stav 4. koji glasi " **Javni prijevoz putnika u linijskom i vanlinijskom cestovnom prometu ne može se obavljati putničkim vozilom sa (8+1) sjedištem i manje, bez registrovane djelatnosti**", i za isti je predviđena sankcija u kaznenim odredbama.

6. Ministarstvo unutrašnjih poslova Tuzlanskog kantona-Uprava policije iznijela je sledeće primjedbe , sugestije i prijedloge i to:

Primjedba na član 16. prihvaćena jer je član obrisano.

Primjedbe na član 21. je prihvaćena.

Primjedba na član 60. stav1. je prihvaćena. U sankcijama je predviđena odgovornost za pravno i odgovorno lice u preduzeću.

Primjedba na član 64. stav 4. djelimično prihvaćena. Član 64. stav 4. je izmijenjen.

Primjedba na član 65. stav 3. je prihvaćena i ugrađena u Zakon.

Primjedbe na član 67. stav 1. nije prihvaćena. Većina taksi prijevoznika učesnika javne rasprave, nije ovaj prijedlog prihvatila, pa ga nije ni predlagač Zakona prihvatio.

Primjedbe na član 72. stav 1. nije prihvaćena. U članu 63. stav 2. koji je sada član 36. je ugrađena ova odredba, te bi bilo suvišno i u članu 72. stav 1. ponovljati istu odredbu.

Primjedbe na član 85. i 86. Koji su sada članovi 58. i 59. nisu prihvaćene. Nadležnost imenovanja Komisije za polaganje posebnog ispita za taksi vozače i način vođenja potrebnih evidencija ostala je u nadležnosti Ministra trgovine, turizma i saobraćaja.

7.Primjedbe Stručne službe Skupštine TK i Zakonodavno pravne komisije Skupštine TK a koje se odnose na sledeće:

Primjedba na član 1. je prihvaćena. Ubačen prijevoz motociklima i zaprežnim vozilima.

Primjedba na član 2. je prihvaćena. Ubačeni su brojevi službenih novina radi tačnog navođenja.

Primjedba na član 3. je prihvaćena i ugrađena u član 4., tačka f) je obrisana.

Primjedba na član 4. je prihvaćena i ugrađena u Zakon.

Primjedba na član 9. je prihvaćena i ugrađena u Zakon.

Primjedba na član 12. i član 31. je prihvaćena, članovi brisani iz Zakona u skladu sa Mišljenjem Federalnog Ministarstva prometa i komunikacija Mostar.

Primjedba na član 17. je prihvaćena, član brisan iz Zakona u skladu sa Mišljenjem Federalnog Ministarstva prometa i komunikacija Mostar.

Primjedba na član 28. stav 5. je prihvaćena i ugrađena u Zakon. Član korigovan u skladu sa Mišljenjem Federalnog Ministarstva prometa i komunikacija Mostar i rok za uređenje autobuskih stajališta je preciziran na tri godine.

Primjedbe na član 41. stav1., član 45 stav 5. i 96. stav 8. su prihvaćene i ugrađene u Zakon. Članovi korigovani u skladu sa Mišljenjem Federalnog Ministarstva prometa i komunikacija Mostar.

Primjedba na član 44. stav 1. i stav 2. je prihvaćena. Član brisan iz Zakona u skladu sa Mišljenjem Federalnog Ministarstva prometa i komunikacija Mostar. Isto se odnosi i na stav 3. i 4. ovog člana.

Primjedba na član 45. je prihvaćena. Član brisan iz Zakona u skladu sa Mišljenjem Federalnog Ministarstva prometa i komunikacija Mostar.

Primjedba na član 47. je prihvaćena. Član korigovan u skladu sa Mišljenjem Federalnog Ministarstva prometa i komunikacija Mostar.

Primjedba na član 48. je prihvaćena i ugrađena u Zakon. Član korigovani u skladu sa Mišljenjem Federalnog Ministarstva prometa i komunikacija Mostar.

Primjedba na član 51. je prihvaćena i ugrađena u Zakon.Preciziran je posebni obrt.

Primjedba na član 53. je prihvaćena i ugrađena u Zakon.

Primjedba na član 55. je prihvaćena i ugrađena u Zakon.

Primjedba na član 60. stav 1. je prihvaćena i ugrađena u Zakon.

Primjedba na član 63. stav 5. je prihvaćena i ugrađena u Zakon.Obrisan je stav 5. u prijedlogu Zakona je to sada član 36.

Primjedba na član 64. stav 4. je prihvaćena i ugrađena u Zakon.

Član 64. stav 4. je u prijedlogu Zakona član 37. I glasi " Izuzetno, ukoliko taksi prijevoznik vrši taksi prijevoz sa područja općine u kojoj ima registrovanu djelatnost na područje druge općine, dužan je korisniku prijevoza izdati račun za prijevoz prije početka vožnje i ugaziti svijetleću krovnu taksi oznaku iz člana 61. stav 1. ovog Zakona".

Primjedba na član 65. stav 2. je prihvaćena i ugrađena u Zakon.

Primjedba na član 66. je prihvaćena i ugrađena u Zakon.

Izmijenjeni član 66. Je sada član 39. i glasi:

„(1) Na jedno stajališno mjesto u okviru taksi stajališta raspoređuje se jedno taksi vozilo.

(2) Izuzetno od stava 1. ovog člana na jedno stajališno mjesto u okviru taksi stajališta može se rasporediti i dva taksi vozila, ukoliko je to predvidio nadležni općinski organ svojim propisom”.

Primjedba na član 70 stav 5. je prihvaćena i ugrađena u Zakon. Izmijenjeni stav 5. je sada član 43. stav 4. i glasi” Cijena vožnje na relacijama preko 25 km može se ugovoriti slobodnom pogodbom prije početka prijevoza, bez uključenja taksimetra s tim da cijena ne može biti veća od one koja bi se utvrdila taksimetrom.

Primjedba na član 73 stav 1. je prihvaćena i ugrađena u član 46. Prijedloga Zakona.

Primjedba na član 86. stav 4. je prihvaćena i ugrađena u član 59. Prijedloga Zakon.

Primjedba na član 89. stav 2. i 3. je prihvaćena i ugrađena u član 62. Prijedloga Zakona.

Primjedba na član 95. u tački 1. alineja d) je prihvaćena. Član korigovan u skladu sa Mišljenjem Federalnog Ministarstva prometa i komunikacija Mostar.

Član 95. je sada član 64. izbrisna je alineja d) koja se ticala rada stanica tehničkih pregleda.

Primjedba na član 97. stav 1. je prihvaćena. Član brisan iz Zakona u skladu sa Mišljenjem Federalnog Ministarstva prometa i komunikacija Mostar.

Primjedba na član 100. stav 2. je prihvaćena. Član brisan iz Zakona u skladu sa Mišljenjem Federalnog Ministarstva prometa i komunikacija Mostar .

Primjedba na član 102. stav 1. je prihvaćena i ugrađena u Zakon.

Član 102. je sada član 103. i u istom su precizirane odredbe i pojmovi kao što je i navedeno u primjedbama.

Primjedba na član 102. stav 5. je prihvaćena. Član 102. Stav 5. brisan iz Zakona u skladu sa Mišljenjem Federalnog Ministarstva prometa i komunikacija Mostar.

Primjedba na član 103. stav 1. je prihvaćena. Nejasnoće su precizirane i ispravljene u skladu sa primjedbama.

Primjedba na član 104. stav 1. je prihvaćena i ugrađena u Zakon. Odredbe su precizirane u skladu sa primjedbama.

Primjedba na član 105. stav 1. je prihvaćena i ugrađena u Zakon. Član 105. je sada član 72. i precizirana je tačka 1. u skladu sa sugestijom.

Članovi 102. do 106. su korigovani u skladu sa Mišljenjem Federalnog Ministarstva prometa i komunikacija Mostar, tako da su i izmijenjene kaznene odredbe jer su brisani neki članovi.

Primjedba na član 107. stav 2. je prihvaćena i ugrađena u Zakon tako je ovo sada član 73. i stav 2. sada glasi ” Akti na osnovu kojih su prijevoznici obavljali prijevoz, koji se ne usklade sa ovim Zakonom u roku iz stava (1) ovog člana, prestaju da važe” .

Primjedba na član 108. tačka 3. je prihvaćena i ugrađena u član 74. prijedloga Zakona i zbog brisanja ranijeg člana 7..

Takođe, napominjemo da su i sve druge manje sugestije i korekcije predložene od Stručne službe Skupštine TK i Zakonodavno pravne komisije Skupštine TK uvažene ali da je određen broj članova izbrisan u skladu sa preporukama i Mišljenjem Federalnog Ministarstva prometa i komunikacija Mostar kao resornog Ministarstva iz oblasti koju uređujemo.

8. Preduzeće DD "Litvatrans" Banovići dostavilo je pismene primjedbe na nacrt Zakona o cestovnom prijevozu na području Tuzlanskog kantona u vezi kojih iznosimo sledeće:

-Zahtjev imenovanog je bio da se u nacrt Zakona ugradi nedvosmislena odredba o zabrani obavljanja prijevoza kombi vozilima sa (8+1) i vozilima sa (4+1) sjedištem je prihvaćena i ugrađen u Zakon u članu 6. stav 4., a za isti je i predviđena sankcija u kaznenim odredbama.

-Prihvaćena je i primjedba da se iz člana 2. briše termin „odobravanje redova vožnje“, te je ovaj termin obrisani iz člana 2. Zakona.

-Prihvaćena je primjedba da se član 6. izmijeni. Izmijenjen je član 6. sada je to član 7. Zakona.

-Prihvaćen je prijedlog da se izmijeni član 7. (Dužnosti prijevoznika), sada je to član 8. Pri čemu je ostavljeno da sami prijevoznici donose Pravilnik kojim se uređuju prava i obaveze članova posade vozila.

-Prihvaćena je primjedba iz člana 9.. Član 9. brisan iz Zakona u skladu sa Mišljenjem Federalnog Ministarstva prometa i komunikacija Mostar.

-Prihvaćena primjedba da se briše član 11. iz Zakona.

-Prihvaćena je primjedba za član 12., isti je obrisani iz Zakona.

-Prihvaćena je primjedba za član 21., isti je obrisani iz Zakona.

-Prihvaćena je primjedba za član 28., i ugrađena u član 15. Zakona.

-Nije prihvaćena primjedba da se briše član 36. nacrta Zakona jer mora biti autobus označen na relaciji kretanja (izričita Zakonska obaveza), a svi drugi prijevoznici na sastanku u privrednoj komori su se složili da ovaj član ostane u nacrtu Zakona.

-Prihvaćena primjedba za član 41., član izbrisan iz Zakona.

-Prihvaćena primjedba za član 42., i ugrađena u član 22. Zakona.

-Prihvaćena primjedba da se briše član 43., član izbrisan iz Zakona .

-Prihvaćena primjedba da se brišu članovi 44. i 45. Zakona, isti obrisani.

-Prihvaćene primjedbe za član 47. i 48 , i iste ugrađene u Zakon.

9. Služba za razvoj, poduzetništvo i društvene djelatnosti opštine Tuzla su predložili primjedbe i i sugestije koje se odnose na:

Primjedbe na član 3. stav 1. tačka j) je prihvaćena. U skladu sa Mišljenjem Federalnog Ministarstva prometa i komunikacija Mostar, ovaj član je krigovan i sada glasi: „Uz zahtjev za izdavanje dokumentacije za obavljanje djelatnosti iz oblasti prijevoza putnika ili tereta prilaže se dokumentacija koja je propisana Zakonom o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine i Zakonom o obrtu i srodnim djelatnostima.

(2)Zahtjevi za izdavanje dokumenta iz stava 1. ovog člana podnose se na posebnim obrascima čiji izgled i sadržaj propisuje Ministar trgovine turizma i saobraćaja Tuzlanskog kantona (u daljem tekstu: Ministar)“.

Ostavljeno je općinama da u skladu sa Zakonom o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine i Zakonom o obrtu i srodnim djelatnostima izdaju obrtnice iz oblasti prijevoza.

Primjedbe na član 4. stav 1. je prihvaćena i ugrađena u Zakon.

Primjedbe na član 4. stav 2. je prihvaćena i ugrađena u Zakon. Raniji stav 2. je obrisani iz ovog člana.

Primjedba na član 5. je prihvaćena i ugrađena u Zakon. Obrt zaprežnim vozilima je bolje definisan i određen je organa koji vodi registar za ovaj obrt.

Primjedba na član 51. stav 1. je prihvaćena i ugrađena u Zakon. Izmijenjeni član 51. stav 1. je sada član 26. stav1. i glasi „**Rješenje o obavljanju posebnog obrta**

koje izdaje nadležni općinski organ postaje pravno valjano izdavanjem saglasnosti Ministarstva za obavljanje posebnog obrta“.

Primjedba na član 53. stav 3. je prihvaćena i ugrađena u članu 27. prijedloga Zakona.

Primjedba na član 53. stav 5. je prihvaćena i ugrađena u članu 27. prijedloga Zakona.

Primjedba na član 53. dodavanje stav 6. je prihvaćena i ugrađena u članu 27. prijedloga Zakona.

Primjedba na član 59. stav 1. je prihvaćena i ugrađena u članu 32. prijedloga Zakona.

Primjedba na član 85. nije prihvaćena. Ovaj član uvodi Poseban ispit za taksi vozača, i to je u skladu sa ovlaštenjima koja daju potpuno pravo uređenja taksi prijevoza putnika i vozača koji upravljaju taksi vozilima u skladu sa ovlaštenjima iz člana 10. i 42. Zakona o cestovnom prijevozu FBiH («Službene novine FBiH», broj 28/06,2/10). Navedenim članovima je propisano da bliže odredbe na osnovu Kantonalnog Zakona o cestovnom prijevozu, se uređuju na osnovu Pravilnika koje donosi nadležni Ministar. I u ranijim propisima je bila obaveza posjedovanja posebnog ispita za taksi vozače, ali se ista nije primjenjivala jer je bilo u toku donošenje novog nacrtu Zakona o cestovnom prijevozu na području Tuzlanskog kantona. Cilj nam je povećanje bezbjednosti, povećanje saobraćajne kulture i edukacija taksi vozača na poznavanju kulturno-istorijskog naslijeđa, te poznavanje značajnih obilježja opštine i Kantona.

Sugestija da se iza člana 89., dodaju tri nova člana 90.,91., i 92. koja normativno-pravno uređuju oblast rentakar prijevoz nije prihvaćena, jer je u Mišljenju Federalnog Ministarstva prometa i komunikacija Mostar, sugerisano da to ne ugrađujemo u Zakon jer već regulisano Federalnim Zakonom.

10.Ministarstvo razvoja i poduzetništva Tuzlanskog kantona u saradnji sa **Obrtničkom komorom TK** se pismeno izjasnili o sledećim primjedbama i sugestijama i to:

Primjedba na član 50. nije prihvaćena. Član 50. stav 2. i 3. je sada član 27. stavovi 2. i 3 su usaglašeni sa Zakonom o cestovnom prijevozu FBiH-e. Ne može se kantonalnim Zakonom dozvoliti fizičkim licima da obavljaju djelatnost sa više vozila, jer je Federalnim Zakonom ograničeno, međutim, ukoliko fizička lica žele imati više vozila moraju se preregistrovati u pravno lice.

Primjedba na član 53. Koji je sada član 27. nije prihvaćena. Ova ograničenja za nosivost i broj sjedišta su izričito ograničena Zakonom o cestovnom prijevozu FBiH-e i ne može se dozvoliti fizičkim licima da obavljaju djelatnost mimo ograničenja iz člana 27. stava 2. ovog Zakona.

Primjedba na član 59. novi član 32.(početak obavljanja taksi prijevoza) je prihvaćena i ugrađena u Zakon jer su to tražili i drugi učesnici javne rasprave.

Primjedba na član 60. je prihvaćena i ugrađena u Zakon.

Primjedba na član 63. nije prihvaćena jer je na zahtjev drugih učesnika javne rasprave izbrisan iz prijedloga ovog Zakona.

Primjedba na član 64.(način korištenja taksi stajališta) je prihvaćena i ugrađena u član 36. Zakona, jer su to tražili i drugi učesnici javne rasprave.

Primjedba na član 72. nije prihvaćena. Dopunske taksi oznake se dodjeljuju svake godine a ne svake pete godine, i to je usaglašeno sa drugim učesnicim javne rasprave.

Primjedba na član 73. je prihvaćena i ugrađena u Zakon.

Primjedba na član 75. je prihvaćena i ugrađena u Zakon.

Primjedba na član 76. je prihvaćena i ugrađena u Zakon.

Primjedba na član 78. je prihvaćena i ugrađena u Zakon.

Primjedba na član 81. je prihvaćena i ugrađena u Zakon.

Primjedba na član 88.(način obilježavanja vozila), sada je to novi član 61. nije prihvaćena. Članom 61. previđeno je da taksi vozilo može biti obilježeno i drugim dodatnim oznakama osim oznaka iz prethodnog stava, ukoliko su dodatne oznake propisane ovim Zakonom ili drugim propisom vezane za naziv pravnog lica ili taksi udruženja, i da na krovu taksi vozila ne smiju biti postavljane reklame. Razloga ima više, ali su posebno vrlo ružne slike koje se vidi na našim ulicama na taksi vozilima od reklamiranja raznih lijekova (kafetina, lijekova za bronhitis ili kašalj i sl.), svih mogućih proizvođača raznih vrsta proizvoda i reklamiranje preduzeća, tako da se obavezna oznaka za taksi vozilo koja se mora posjedovati po zakonu i ne vidi od svih reklama na taksi vozilima. Zbog navedenog ova primjedba nije prihvaćena.

11.Kantonalna uprava za inspekcijske poslove dostavila je sledeće primjedbe i prijedloge i to:

Primjedba na član 1. prihvaćena i ugrađena u Zakon. Član 106. Izuzeci u primjeni Zakona, je izbrisan zbog Mišljenja Federalnog Ministarstva prometa i komunikacija Mostar kojim je sugerisano da to ne ugrađujemo u Zakon, jer je to regulisano Federalnim Zakonom.

Primjedba na član 2. djelimično prihvaćena i ugrađena u Zakon. Ostale primjedbe nisu prihvaćene jer ne treba prepisivati termine koje je već definisao Federalni Zakon.

Primjedba na član 3.,4. i 5. djelimično prihvaćena i ugrađena u Zakon. Objedinjeni su članovi koji se odnose na poglavlje opšte odredbe.

Primjedbe na član 3. stav 1. tačka b), tačka g) nisu prihvaćene, zbog Mišljenja Federalnog Ministarstva prometa i komunikacija Mostar kojim je sugerisano da to ne ugrađujemo u Zakon. Član 3. je izmijenjen i glasi " Uz zahtjev za izdavanje rješenja za obavljanje djelatnosti iz oblasti prijevoza putnika ili tereta prilaže se dokumentacija koja je propisana Zakonom o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine i Zakonom o obrtu i srodnim djelatnostima.

(2) Zahtjevi za izdavanje dokumentacije iz stava 1. ovog člana podnose se na posebnim obrascima čiji izgled i sadržaj propisuje Ministar trgovine turizma i saobraćaja Tuzlanskog kantona (u daljem tekstu: Ministar)".

Primjedba na poglavlje III. da se posebno definiše javni prijevoz je prihvaćena i ugrađena u Zakon. U članu 6. ovog Zakona su propisani uslovi za obavljanje javnog prijevoza.

Primjedbe na član 7. koji je sada član 8. su prihvaćene. Prijevoznici će donijeti Pravilnik kojim se propisuje prava i obaveze članova posade vozila.

Primjedbe na član 8.,9. i 10. su prihvaćene članovi su obrisani iz Zakona.

Primjedba na član 12. je prihvaćena, član 12. je izbrisan iz Zakona jer je to traženo i od drugih učesnika javne rasprave.

Primjedbe na član 13.,14.,15 i 16. su prihvaćene, obaveze vozača će biti regulisane Pravilnikom iz člana 8. kojeg donosi prijevoznik.

Primjedba na član 18. je djelimično prihvaćena, član je dodefinisan i propisana je sankcija za ne poštivanje ovog člana.

Primjedba na član 19. je prihvaćena, obrisani član.

Primjedbe na član 20. je prihvaćena, obrisani član.

Primjedbe na član 24. i 25. nisu prihvaćeni, jer su ovi članovi usklađeni i podržani od strane prijevoznika koji su učestvovali u javnoj raspravi u privrednoj komori TK, a na koje se isti najviše tiču, tako da su ostali kao što su predloženi i prihvaćeni od prijevoznika koji vrše linijski prijevoz putnika na području TK.

Primjedbe na član 26. do 30. su djelimično prihvaćene, članovi su izmijenjeni. Problemi oko autobuskih stajališta koja su u funkciji obavljanja lijskog prijevoza putnika nisu potpuno riješeni ni jednim Federalnim propisom. Zbog toga je bilo potrebno riješiti probleme određivanja lokacija autobuskih stajališta u skladu sa potrebama lokalnog stanovništva i sigurnosti putnika, kao i drugim uslovima organizacije saobraćaja na području TK.

Navedeni članovi ne ulaze u ovlaštenja iz Zakona o cestama FBiH i Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u BiH, jer nema dobrog funkcionisanja linijskog i vanlinijskog prijevoza putnika na Kantonu, ukoliko nema dobrih propisno izgrađenih i uređenih autobuskih stajališta, a što je sigurno u skladu sa nadležnostima iz člana 10. Zakona o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine i izvorna nadležnost samog Kantona.

Primjedbe na član 31. i 33. su prihvaćene, obrisani članovi iz Zakona.

Primjedba na član 34. a koji je sada član 17. nije prihvaćena, jer su ovi članovi usklađeni i podržani od strane prijevoznika koji su učestvovali aktivno u javnoj raspravi u privrednoj komori TK.

Primjedbe na član 35. koje se odnose na „bis vožnju „ nisu prihvaćene jer to regulisano Federalnim Zakonom.

Primjedba na član 41. je prihvaćena, član 41. je potpuno izbrisan iz Zakona.

Primjedbe na član 42. i 46. su prihvaćene. Član 42. je korigovan sada je to član 22. a član 46. je obrisani iz Zakona.

Primjedbe na član 44. i 45. su prihvaćene, obrisani članovi iz zakona.

Primjedbe na član 47., 48. i 49. su prihvaćene. Član 49. Je obrisani iz Zakona, a članovi 47. i 48. koji su sada članovi 23. i 24. su usaglašeni sa prijevoznicima, te podržani od strane prijevoznika koji su učestvovali aktivno u javnoj raspravi u privrednoj komori TK.

Primjedba na član 50. stav 3. prihvaćena i ugrađene u članu 25. stav 2. ovog Zakona.

Primjedba na član 52. je djelimično prihvaćena i ugrađena u Zakon. Član je izmijenjen u skladu sa sugestijom.

Primjedbe na član 50., 51. i 52. su prihvaćena ovi članovi su usaglašavni, izmijenjeni i ugrađeni u Zakon.

Primjedbe na član 53., je prihvaćena i ugrađena u Zakon.

Primjedba na član 54. je prihvaćena, član 54. Obrisani iz Zakona.

Primjedba na član 55. stav 1. prihvaćena je i ugrađena u član 28. Prijedloga Zakona.

Primjedba da se iza člana 55. ugradi poglavlje rentakar prijevoz nije prihvaćena. Poglavlje prijevoz rentakar vozilima je obrađeno Federalnim Zakonom, te iste nije trebalo regulisati ovim Zakonom.

Primjedba na član 56. stav 2. je prihvaćena. Tačno je da je stav 2. sadržan u članu 70 stav 4. te se isti treba obrisati iz člana 56. ovog Zakona.

Primjedba na član 57. stav 2. je prihvaćena. Zamijenjena je riječ „taksi“ sa riječju „putničko“.

Primjedba na član 57. stav 3. je prihvaćena i ugrađena u Zakon, odnosno ugrađeno je da se oznaka na taksi vozilu ispisuje na tabli dimenzija 12 x 7 cm koja se postavlja u donjem desnom dijelu prednjeg vjetrobranskog stakla u vozilu.

Primjedba na član 58. je prihvaćena i ugrađena u član 31. Zakona.

Primjedba na član 60. stav 1. je prihvaćena i ugrađena u Zakon. Takođe, obrisani su raniji stav 2. i usaglašen je sa iznesenim primjedbama vezanim za član 60. ovog Zakona.

Primjedba na član 64. stav 4. nije prihvaćena. Prihvaćena je sugestija da taksi stajališta na području općine mogu koristiti samo taksi prijevoznici koji su registrovani na području općine za koju imaju Rješenje o dodjeli taksi štanda tako da sada navedeni stavovi člana 37. a ranije člana 64. glase:

(3) Prijevoznik koji ima registrovanu djelatnost i rješenje o taksi stajalištu u matičnoj općini ne može vršiti taksi prijevoz na području druge općine .

(4) Izuzetno, ukoliko taksi prijevoznik vrši taksi prijevoz sa područja općine u kojoj ima registrovanu djelatnost na područje druge općine, dužan je korisniku prijevoza izdati račun za prijevoz prije početka vožnje i ugasisi svjetleću krovnu taksi oznaku iz člana 61. stav 1. ovog Zakona.

Raniji stav 4. je najviše osporavan na javnoj raspravi sa tvrdnjama da se ugrožava pravo na rad i slobodu kretanja taksi prijevoznika sa drugih opština koje dolaze u Tuzlu i da se krše mnoge međunarodne konvencije o ljudskim pravima , zbog čega je potpuno preformulisano na naprijed citirani način kao pokušaj kompromisa svih učesnika javne rasprave o taksi prijevozu. Takođe, očekujemo i na Skupštini TK polemike i drugačije prijedloge, tako da će ovaj stav 4. vjerovatno još biti korigovan na Skupštini TK.

Primjedba na član 66. nije prihvaćena , tako da raniji član 66. je postao član 39. i glasi:

(1) Na jedno stajališno mjesto u okviru taksi stajališta raspoređuje se jedno taksi vozilo.

(2) Izuzetno od stava 1. ovog člana na jedno stajališno mjesto u okviru taksi stajališta može se rasporediti i dva taksi vozila, ukoliko je to predvidio nadležni općinski organ svojim propisom.

Primjedbe na član 72., 73. i 74. su prihvaćene ovi članovi su usaglašeni, izmijenjeni i ugrađeni u Zakon.

Primjedba na član 88. stav 1. tačka b) je prihvaćena i ugrađena u član 61. Zakona.

Primjedba na član 89. je prihvaćena i ugrađena u član 62. Zakona.

Sugestija Kantonalne uprave za inspeksijske poslove da se u Zakon ugradi, da prijevoznik pri obavljanju ugovorenog prijevoza ne može ustupiti prijevoz drugom prijevozniku (podvozaru) sa kojim sklapa podugovor je prihvaćena i ugrađena u član 24. stav 2. Zakona.

Primjedbe na član 102. stav 3., i član 104. stav 2. su prihvaćene i ugrađene u Zakon.

Primjedbe na član 105. stav 2., 3., i 4. su prihvaćene i ugrađene u Zakon, izmijenjen je i obrisani termin „mandatna kazna” .

Kaznene odredbe su pretrpile izmjene jer su obrisani članovi 91., 92., 95., 96., 97., 99., 100. i 101. 94., u poglavlju inspeksijski nadzor jer su ove odredbe regulisane u Federalnom Zakonu. U konačnom tekstu Zakona, na zajedničkom sastanku usaglašene su i ugrađene sve primjedbe Kantonalne uprave za inspeksijske poslove po pitanju inspeksijskog nadzora.

12. Udruženja taksista „Taxisti“ Tuzla, Udruženje „Tuzla taxi“ Tuzla, DOO „Auto-Balans“ Tuzla, DOO „Sandroa“ Tuzla, DOO „Maximo“ Tuzla, -DOO

“Metaleelktro company“ Tuzla,DOO “Reinženjering“ Tuzla su iznijeli primjedbe i prijedloge i to::

Član 59. Prijedlog prihvaćen i ugrađen u član 32. Zakona.

Član 60. Prijedlog prihvaćen i ugrađen u član 33. Zakona.

Član 62. Prijedlog prihvaćen i ugrađen u član 35. Zakona.

Član 63. se djelimično izmijenio brisan je stav 5. tako da ovaj član 36. sada glasi:

„(1) Plan broja i razmještaja taksi stajališta, te broj stajališnih mjesta na taksi stajalištima koja se nalaze na javnim površinama, na kraju tekuće za narednu godinu predlaže nadležni općinski organ.

(2) Nadležni općinski organ je dužan najkasnije do 31. decembra tekuće godine, dostaviti Plan razmještaja taksi stajališta za narednu godinu na razmatranje i saglasnost Ministarstvu.

(3) Nadležni općinski organ ne može izdati rješenja o taksi stajalištima ako prethodno nije pribavio saglasnost Ministarstva na plan razmještaja taksi stajališta za tekuću godinu.

(4) Kriterij koji se mora koristiti pri određivanju broja taksi stajališta je jedno taksi vozilo na 500-1000 stanovnika.“

Član 64. stav 3. i stav 4. je izmijenjen jer su ranije prihvaćene sugestije Skupštine TK i Skupštinskih komisija tako da za sada je to član 37. stavovi 3. i 4. glase:

(3) Prijevoznik koji ima registrovanu djelatnost i rješenje o taksi stajalištu u matičnoj općini ne može vršiti taksi prijevoz na području druge općine .

(4) Izuzetno, ukoliko taksi prijevoznik vrši taksi prijevoz sa područja općine u kojoj ima registrovanu djelatnost na područje druge općine, dužan je korisniku prijevoza izdati račun za prijevoz prije početka vožnje i ugasiti svijetleću krovnu taksi oznaku iz člana 61. stav 1. ovog Zakona.

Ovaj član će vjerovatno i na samoj sjednici Skupštine TK biti raspravljan, jer postoje oprečni stavovi više zainteresovanih taksi prijevoznika i drugih subjekata .

Član 65. primjedba je prihvaćena i ugrađena u član 38.

Član 66. primjedba je prihvaćena i ugrađena u član 39.

Član 70. primjedba prihvaćena i ugrađena u član 43.

Član 72. primjedba nije prihvaćena, zadržano je postojeće stanje dopunska oznaka se dodjeljuje na period od jedne godine.

Član 73. primjedba prihvaćena.

Član 75. primjedba prihvaćena.

Član 76. primjedba prihvaćena.

Član 78. primjedba prihvaćena.

Član 81. primjedba prihvaćena.

Član 88. Primjedbe djelimično prihvaćene tako da ovaj član sada glasi:

(1) Taksi vozilo, pored uslova propisanih Zakonom o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine, mora ispunjavati i sljedeće uslove:

a) da na krovu vozila ima čvrsto pričvršćenu svijetleću taksi oznaku sa natpisom “TAXI” dimenzija 360 x 120 mm;

b) da vozilo koje posjeduje radio-taksi, ima oznaku «RADIO-TAXI» dimenzija 500 x 160 0m, na kojoj mora biti ispisan identifikacioni broj licence Regulatorne agencije za komunikacije BiH za korištenje radio stanice koja se mora nalaziti u vozilu.

(c) da su oznake simbola na tablama crne boje na žutoj podlozi.

(2) Taksi vozilo može biti obilježeno drugim dodatnim oznakama osim oznaka iz prethodnog stava ukoliko su dodatne oznake propisane ovim Zakonom ili drugim propisom vezane za naziv pravnog lica ili taksi udruženja.

(3) Na krovu taksi vozila ne smiju biti postavljane reklame.

(4) Sva vozila koja posjeduju oznaku na krovu vozila koja svojim oblikom, izgledom, bojom, natpisom i slično asociraju na taksi oznaku, a nisu registrovani odnosno nemaju odobrenje za obavljanje taksi prijevoza smatra se da taksi djelatnost obavljaju nelegalno.

(5) Svako taksi vozilo koje nije obilježeno u skladu sa odredbama ovog člana, smatra se da nelegalno obavlja taksi prijevoz i krši odredbe ovog Zakona“.

13. Kantonalna privredna komora-Udruženje za promet i komunikacije sa sjednice održane dana 14.06.2011. godine dostavilo je sledeće primjedbe i prijedloge i to:

Primjedba da se u članu 2. stav 2. pod a) briše je prihvaćena. Obrisani su termini "Odobranje redova vožnje".

Primjedba da se u članu 2. stav 2. pod b) pojmovi pojednostave je prihvaćena i ugrađena u Zakon.

Primjedbe na član 3. stav 3. su prihvaćene, član je korigovan u skladu sa sugestijama.

Primjedbe na član 6. su prihvaćene i u istom su ugrađene sugestije prijevoznika.

Termin „gradski“ je definisan u članu 2. ovog Zakona.

Primjedbe na član 9. su prihvaćene, obrisani član iz Zakona.

Primjedbe na član 11. su prihvaćene, obrisani član iz Zakona.

Primjedbe na član 12. su prihvaćene, obrisani član iz Zakona.

Primjedbe na član 16. stav 2. su prihvaćene, obrisani član iz Zakona.

Primjedbe na član 17. stav 3. su prihvaćene, obrisani član iz Zakona.

Primjedbe na član 19. su prihvaćene, obrisani član iz Zakona.

Primjedbe na član 21. stav 2. 3. su prihvaćene, obrisani član iz Zakona.

Primjedbe na član 22. stav 2. su prihvaćene i ugrađene u Zakon.

Primjedbe na član 26. su prihvaćene i ugrađene član 14. Zakona.

Primjedbe na član 28. stav 5. su prihvaćene i ugrađene u Zakon. Umjesto pet kompromisno je prihvaćeno 3 godine.

Primjedba na član 32. stav 1. je prihvaćena i ugrađena u Zakon.

Primjedba na član 35. stav 1. i 4. je prihvaćena, obrisani član iz Zakona.

Primjedba na član 36. je prihvaćena i ugrađena u član 18. Zakona.

Primjedba na član 38. stav 2. je prihvaćena i ugrađena u član 19. Zakona.

Primjedba na član 38. da se doda stav 6. je prihvaćena i ugrađena u član 19. ovog Zakona.

Primjedba na član 38. da se ovim članom riješi problem autobuskih stajališta u Tuzli, nije prihvaćena jer se ova pitanja moraju riješiti posebnim Pravilnikom iz člana 15. ovog Zakona.

Primjedba na član 39. stav 9. je prihvaćena i ugrađena u član 20. Zakona.

Primjedba na član 40. je prihvaćena, obrisani član iz Zakona.

Primjedba na član 42. stav 4. je prihvaćena i ugrađena u član 22. ovog Zakona.

Primjedba na član 43. je prihvaćena, obrisani član iz Zakona.

Primjedba na član 44., 45. i 46. je prihvaćena, obrisani članovi iz Zakona.

Primjedba na član 47. je prihvaćena i ugrađena u član 23. Zakona.

Primjedba na član 48. je prihvaćena i ugrađena u član 24. Zakona.

Primjedba na član 49. je prihvaćena, obrisani član iz Zakona.
Primjedba na član 51. stav 2. je prihvaćena i ugrađena u član 26. Zakona.
Primjedba na član 98. stav 3. je prihvaćena i ugrađena u član 65. Zakona.
Primjedba na član 102. da se dodaju sankcija za upravitelje cesta je prihvaćena, obrisani član 29. iz Zakona.
Primjedba na član 103. stav 1. tačka 8. briše je prihvaćena i ugrađena u Zakon.

14. Udruženja taksi prijevoznika opštine Kalesija i Sapna zastupani po Advokatu Mehanović Salihu iz Kalesije dostavili su sledeće prijedloge i primjedbe i to:

Primjedba na član 2. je prihvaćena i ugrađena u Zakon. Definisan je pojam „Udruženje taksi prijevoznika“.

Primjedba na član 56. stav 1. nije prihvaćena, ovaj stav je brisan iz člana 56. jer je sadržan u članu 43. stav 4. ovog Zakona.

Primjedba na član 58. nije prihvaćena, jer nije usaglašena u toku javne rasprave sa drugim udruženjima taksi prijevoznika.

Primjedba na član 59. nije prihvaćena, jer nije prihvaćena i usaglašena u toku javne rasprave sa drugim udruženjima taksi prijevoznika.

Primjedba na član 60. stav 1. je prihvaćena i ugrađena u član 33. Zakona.

Primjedba na član 61. nije prihvaćena jer nije usaglašena u toku javne rasprave sa drugim udruženjima taksi prijevoznika i nije prihvaćena od predlagača ovog Zakona.

Primjedba na član 63. nije prihvaćena jer nije usaglašeno u toku javne rasprave sa drugim udruženjima taksi prijevoznika i nije prihvaćena od predlagača ovog Zakona.

Primjedba na član 64. je djelimično prihvaćena i ugrađena u Zakon. Član 64. Stav 4. Je sada član 37. a stav 4. se izmijenio i glasi:

„ (4) Prilikom vršenja taksi prijevoza taksi oznaka na krovu vozila mora svijetliti kada je to vozilo slobodno, odnosno bez putnika. Prilikom prijema putnika na prijevoz taksi vozač je dužan ugaziti svijetleću taksi oznaku na krovu vozila.“

Cijenimo da su izmjenom stava 4. prestali razlozi iz obrazloženja ove primjedbe i da su svi taksi prijevoznici ravnopravni u obavljanju ove djelatnosti.

Primjedba na član 65. nije prihvaćena jer nije podržana od drugih učesnika javne rasprave koji se tiču taksi stajlišta, a i stav predlagača je da ovu primjedbu ne treba prihvatiti.

Primjedba na član 69. nije prihvaćena. Naplata cijene taksi usluga je potpuno drugačije riješena u članu 42. i stav predlagača je da se nije mogao prihvatiti ovaj prijedlog.

Primjedba na član 70. nije prihvaćena. Taksij prijevoznik ponekad treba po zahtjevu građana da prevozi i određene predmete koji ne ugrožavaju bezbjednost vozila i vozača a koja ne spadaju u lični prtljag putnika, ovo je definisano članom 43. stavom 7. Zakona.

Primjedba na član 76. je prihvaćena i ugrađena u član 49. Zakona.

Primjedba na član 81. je prihvaćena i ugrađena u član 54. Zakona.

Primjedba na član 82. je prihvaćena i ugrađena u član 55. Zakona.

Primjedba na član 88. je prihvaćena i ugrađena u član 61. Zakona. Ovaj član je usklađen sa Federalnim Zakonom.

Primjedba na član 95. je prihvaćena, obrisani član iz Zakona.

Primjedba na član 107. nije prihvaćena. Stav predlagača je da se mora Zakonski urediti važenje ranije pribavljenih licenci i drugih dokumenata iz oblasti prijevoza i da se

poslovanje svih subjekat mora uskladiti u roku od jedne godine od dana stupanja na snagu ovog Zakona.

15. DOO "Avis" Gračnica:

Primjedba na član 2. nije prihvaćena. Izrazi i termini su usaglašeni sa udruženjima prijevoznika na sastanku u Privrednoj komori TK. Pojam općinskog područja nije trebalo posebno definisati, jer je već potpuno jasno definisan Pravilnikom o usklađivanju redova vožnje i Federalnim Zakonom.

Takođe, prijevoznici nisu prihvatili način dodjele redova vožnje putem koncesije, a i Federalni Zakon osim direktnih linija nije ostavio davanje redova vožnje putem dodjele koncesija. O ovom pitanju se prvo treba izjasniti Federalno Ministarstvo, te u tom pravcu potrebno je izmijentiti Federalne propise, kako bi se isti uskladili sa Zakonom o koncesijama. Nakon toga bi se eventualno mogao ugraditi i u ovaj Zakon.

Primjedba na član 3. nije prihvaćena jer se odnosi na pitanje obavljanja javnog linijskog prijevoza putnika po osnovu Ugovora o koncesijama. Obrazloženje primjedbi u vezi stava 2. je dalo odgovor i razloge ne prihvatanja i ovog prijedloga uvođenja koncesija u ovaj Prijedlog Zakona.

16. DOO „Nafaka“ Tuzla obratilo se zahtjevom broj: 127/2011 od 04.07.2011.godine u kojem iznositi prijedloge, primjedbe i preporuke na odjeljak VIII.- Inspekcijski nadzor:

Opšta primjedbe da Zakon krši pojedine odredbe federalnog Zakona o cestovnom prijevozu FBiH («Službene novine FBiH», broj 28/06,2/10), nisu tačne. Zakon je usklađen sa Zakonom o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u BiH («Službeni glasnik BiH» broj: 6/06, 75/06, 44/07, 84/09 i 48/10), Zakonom o obrtu i srodnim djelatnostima (« Službene novine Federacije BiH» broj:35/09), kao i sa drugim Zakonima koji tretiraju oblast prijevoza putnika i tereta. Zakon nije u koliziji ni sa Zakonom o konkurencijskim vijećem BiH, i ne favorizuje ni jedno preduzeće, udruženje prijevoznika ili građana i ravnopravno tretira sve subjekte koji se bave prijevozom na području Tuzlanskog kantona.

U vezi pojedinačnih konkretnih primjedbi imenovanog na pojedine odredbe nacrtu Zakona iznosimo sledeće:

Član 57. (Uslovi za vozila kojima se obavlja taksi prijevoz) postao je brisanjem nekih članova član 30. i glasi :

(1)Taksi prijevoz može se obavljati samo putničkim vozilom sa 5 sjedišta (1+4), koje ima najmanje četvera vrata, a oblik karoserije je limuzina ili karavan (u daljnjem tekstu: taksi vozilo).

(2) Putničko vozilo iz stava 1. ovog člana ne može imati priključno vozilo.

(3) Putničko vozilo kojim se obavlja taksi prijevoz lica mora imati oznaku sa imenom i prezimenom, prebivalištem taksi prijevoznika i evidencijski broj taksi vozila, a za pravno lice naziv i sjedište pravnog lica umjesto imena i prezimena taksi prijevoznika. Oznaka na taksi vozilu ispisuje se na tabli dimenzija 12 x 7 cm koja se postavlja u donjem desnom dijelu prednjeg vjetrobranskog stakla u vozilu.

Primjedbe na član 58. stav 4. nisu prihvaćene.

Član 58. stav 4. nacrtu Zakona nije u suprotnosti sa Zakonom o cestovnom prijevozu FBiH («Službene novine FBiH», broj 28/06,2/10), jer rješava oblast taksi prijevoza koja je ostavljena Kantonima da uređuju taksi djelatnost, ali istovremeno otklanja nedostatak Federalnog Pravilnika o licenci za obavljanje javnog prijevoza u cestovnom prometu («Službene novine FBiH», broj 65/06, 18/08 i 56/10), koji je bio

onemogućio izdavanje Licenci novim taksistima prijevoznicima bez posjedovanja dopunske taksi oznake, a istovremeno dopunsku taksi oznaku novi taksi prijevoznik ne može dobiti bez posjedovanje obrasca i Lcence za vozilo. Izuzećem u stavu 4. ovog člana riješen je ovaj pravni problem(vakum).

Primjedbe na član 59. stav 2. nisu prihvaćene.

Član 59. stav 2. je postao član 32. stav 2., i istim je propisano donošenje posebnog Pravilnika kojim se propisuju jednoobrazni obrasci za podnošenje svih zahtjeva, kako bi stranke u postupku znale i imale upustvo koje je ujedno i zahtjev, koju dokumentaciju trebaju prikupiti i samim time brže dobiti tražene dokumente.

Prihvaćena je primjedba za spisak zaposlenih, te će iz ovog člana kao i iz prijedloga Zakona, biti obrisana obaveza dostavljanja spiska zaposlenih za iskaznicu za vozača za sva pravna lica.

Primjedbe na član 60. stav 1. je prihvaćena.

Ovaj član je predvidio obavezu posjedovanja Rješenje nadležnog općinskog organa o obavljanju taksi djelatnosti. Primjedba je usvojena dodavanjem novog stava 3. koji će izuzeti obavezu pravnih lica za posjedovanjem Rješenje o obavljanju taksi djelatnosti, jer se pravna lica registruju u nadležnom sudu. Raniji stav 3. se briše kao što je navedeno u naprijed navedenom obrazloženju člana 59. stav 2. ovog nacrtu Zakona.

Primjedbe na član 61. nisu prihvaćene sada je to član 34.:

Ovaj Zakon ne predviđa dobijanje licenci po osnovu korištenja sistema radio veza, te isti uopšte ne ograničava da taksi prijevoznici da normalno u radu koriste ovaj vid komunikacije.

Ovo se takođe, ne ograničava ni članom 76. (novi član 49.) i 78.(novi član 51) ovog Zakona. Međutim, ni do sada nisu izdavane licence prijevoznicima po osnovu radio veza, jer su se licence za vozila dodjeljivale isključivo na osnovu taksi stajališta i dopunskih taksi oznaka a što je takođe bilo u skladu sa ranijim propisima koji su uređivali ovu oblast. Moramo da napomenemo još jednom, da nigdje u FBiH-i se ne može dobiti licenca za vozilo bez taksi stajališta, tj. samo po osnovu sistema radio veze.

Primjedbe na član 62. stav 1. i 3. (novi član 35.), nisu prihvaćene.

Što se tiče taksi stajališta nije predviđena mogućnost izdavanja Licenci za taksi prijevoz sa privatnih taksi stajališta. Taksi stajališta moraju ostati javne površine u opštoj upotrebi upravo radi sprečavanja eventualnog monopolskog ponašanja pojedinih prijevoznika, a i zbog mogućnosti izdavanja Licenci putem koncesija, jer se radi o javnom dobru u opštoj upotrebi sa kojim državni organi raspolažu u interesu cijele društvene zajednice. Ako bi se dozvolila mogućnost korištenja privatnih taksi stajališta narušili bi se osnovi Zakonski principi kao i princip jedno taksi vozilo na 500 do 1000 stanovnika.

Slažemo se da u stavu 2. na kraju teksta iza zareza obriše rečenica „ali moraju sačekati da vozila ispred napuste taksi stajalište“ i to je obrisano u konačnom tekstu Zakona.

Primjedba na član 63. (novi član 36.), se djelimično prihvata i koriguje tako da se briše stav 5., u konačnom tekstu Zakona.

Primjedbe na član 64. stav 2. (novi član 37.) se ne prihvata.

Definisani termin udruženja potpuno je jasan, i misli se na sva legalno registrovana udruženja taksi prijevoznika pravnih i fizičkih lica na području matične općine, a poznat je i nadležni organ općine koji sprovodi proceduru u skladu sa drugim propisima koji regulišu način obajave javnih poziva-oglasa. Ovim članom se ne favorizuje ni jedno udruženje, pojedinac i ne narušavaju se odredbe Zakona o konkurencijskom vijeću BiH-e.

Primjedbe na član 64 . stav 4. (novi član 37.) se djelimično prihvata, ovaj stav je izmijeni tako da glasi:

„(4) Izuzetno, ukoliko taksi prijevoznik vrši taksi prijevoz sa područja općine u kojoj ima registrovanu djelatnost na područje druge općine, dužan je korisniku prijevoza izdati račun za prijevoz prije početka vožnje i ugasi svjetleću krovnu taksi oznaku iz člana 61. stav 1. ovog Zakona.“

Primjedbe na član 65. (novi član 38.) nisu prihvaćene. Ovaj član ne narušava slobodnu tržišnu konkurenciju već se uvodi red na taksi stajalištima.

Primjedbe na član 66. (novi član 39.), nisu prihvaćene, ali se isti mijenja i glasi: „(1) Na jedno stajališno mjesto u okviru taksi stajališta raspoređuje se jedno taksi vozilo.

(2) Izuzetno od stava 1. ovog člana na jedno stajališno mjesto u okviru taksi stajališta može se rasporediti i dva taksi vozila, ukoliko je to predvidio nadležni općinski organ svojim propisom.“

Na ovaj način definisan član nema nejasnoća koje su iznesene u primjedbama.

Primjedbe na član 70. (novi član 43.) nisu prihvaćene, jer isti usklađen sa važećim propisima koji regulišu ovu oblast i ne narušava slobodnu tržišnu konkurenciju, i olakšan je nadzor inspekcijским službama da znaju koja je cijena vožnje, a isto tako da građani odmah po ulasku u vozilo znaju cjenovnik za sve usluge koje pruža taksi prijevoznik, jer će cjenovnik biti vidno istaknut tako da ga korisnici usluga (građani) mogu vidjeti. Ovim članom taksi prijevozniku nije onemogućeno da usluge taksi prijevoza pruža i po nižoj cijeni.

Primjedbe na član 71. (novi član 44.) nisu prihvaćene. Član je potpuno jasan i u skladu je sa ostalim Zakonskim propisima, te zbog toga nije prihvaćen.

Primjedbe na član 72. (novi član 45.), nisu prihvaćene.

S tim u vezi u članu 45. nema nikave diskriminacije pravnih i fizičkih lica u taksi prijevozu, kao ni po pojedinim vrstama javnog prijevoza putnika i tereta na području Tuzlanskog kantona.

Primjedbe na član 73. (novi član 46.), nisu prihvaćene. Ovaj član nije u suprotnosti sa Zakonom o upravnom postupku a pravo je Kantona da uređuje način dobijanja i prestanka važenja dopunskih taksi oznaka u skladu sa ovlaštenjima iz člana 10. i 42. Zakona o cestovnom prijevozu FBiH («Službene novine FBiH», broj 28/06,2/10).

Primjedbe na član 85. (novi član 58.), nisu prihvaćene. Ovaj član uvodi Poseban ispit za taksi vozača, i to je u skladu sa ovlaštenjima koja daju potpuno pravo uređenja taksi prijevoza putnika i vozača koji upravljaju taksi vozilima u skladu sa ovlaštenjima iz člana 10. i 42. Zakona o cestovnom prijevozu FBiH («Službene novine FBiH», broj 28/06,2/10). Sasvim je normalno da bliže odredbe na osnovu Kantonalnog Zakona o cestovnom prijevozu, se uređuju na osnovu Pravilnika koje donosi nadležni Ministar. I u ranijim propisima je bila obaveza posjedovanja posebnog ispita za taksi vozače. Vozači u unutarnjem i međunarodnom prijevozu putnika i tereta moraju takođe, imati određena znanja i vršiti dodatne edukacije u cilju povećanja znanja i sposobnosti odnosno bezbjednosti javnog prijevoza.

Dakle, potpuno je pravo Kantona da uređuje uslove i način obavljanja taksi prijevoza kao i uslove koje moraju ispunjavati taksi vozači.

Primjedbe na član 88. (novi član 61.), nisu prihvaćene. Član 61. je predvidio način obilježavanja taksi vozila i u skladu je sa svim propisima iz ove oblasti. Vozilo treba biti obilježeno u skladu sa ovim članom, jer se danas u saobraćaju kreću vozila koja su skoro neprepoznatljiva bez taksi oznake usljed ispisani raznih starih i novih reklama što

daju ružnu sliku u svakoj opštini TK. Donošenjem ovog člana uvodi se red, jer će sva taksi vozila biti obilježena na isti način.

Primjedbe na član 89. (novi član 62.), nisu prihvaćene. Član 62. je potpuno u skladu sa Zakonom o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine («Službene novine FBiH», broj 28/06, 2/10), i Pravilnikom o licenci za obavljanje javnog prijevoza u cestovnom prometu («Službene novine FBiH», broj 65/06, 18/08 i 56/10), jer su isti takođe predvidjeli oduzimanje Licence vozila, ukoliko taksi prijevoznik ne posjeduje dopunske taksi oznake za neko vozilo. Obzirom, da prijevoznik-fizičko lice može imati samo jedno vozilo, jedan taksi štand i jednu dopunsku taksi oznaku i ukoliko nema Rješenje o dodjeli dopunske taksi oznake za tekuću godinu, istom se mora oduzeti Licenca prijevoznika, Licenca vozila i iskaznica za vozača. Pravno lice takođe, ukoliko nema za sva vozila Rješenje o dodjeli dopunske oznake istom se mora oduzeti licenca za vozilo za koje nema dopunske taksi oznake kao što je i propisano Federalnim Zakonom o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine («Službene novine FBiH», broj 28/06, 2/10), i Pravilnikom o licenci za obavljanje javnog prijevoza u cestovnom prometu («Službene novine FBiH», broj 65/06, 18/08 i 56/10).

17.U vezi ponovljenih prijedloga, primjedbi i preporuka na odjeljak VIII.-Inspekcijski nadzor prijevoznika DOO“Nafaka”Tuzla iznosimo sledeće:

Obzirom da ranijim Zakonom i kantonalnim propisima nije bilo najbolje riješeno pitanje inspekcijskog nadzora u ovom poglavlju su utvrđene preciznije i ovasti inspektora.

Smatramo da nisu opravdane iznesene primjedbe o svrsihodnosti cijelog ovog poglavlja jer svaki Zakon koji propiše obavezu u normativnom dijelu mora propisati i ko vrši nadzor nad Zakonom i koje su sankcije za nepoštivanje donesenog Zakona.

Primjedba na član 95. je prihvaćena, član obrisani iz Zakona .

Primjedba na član 103. je prihvaćena. Kaznene odredbe su korigovane jer su neki članovi obrisani i normalno je da se razlikuju sankcije za pravna i fizička lica, a tako predviđa i Federalni Zakon o prekršajima.

Takođe, kad su u pitanju generalne primjedbe na dio koji obrađuje javni linijski i vanlinijski prijevoz putnika i tereta, iste nisu prihvaćene, jer su prijevoznici kojih se ovo više tiče prihvatili ponuđeni nacrt Zakona uz iznošenje konkretnih primjedbi i sugestija koje su većinom i prihvaćene od strane Komisije za izradu Zakona. Isto tako veći dio članova koji se odnosi na linijski prijevoz putnika je korigovan i obrisani u skladu sa Mišljenjem Federalnog ministarstva prometa i komunikacija Mostar.

Primjedbe koje su posebno napomenute u članu 3.,4. i 5. nisu prihvaćene, jer su ovi članovi usklađeni sa Zakonom o obrtu i srodnim djelatnostim.

18.Opšte opažanje i komentar na odjeljak VII-taksi prijevoz preduzeća DOO“Nafaka”Tuzla :

Uopšteni stav preduzeća DOO“Nafaka”Tuzla nije osnovan i odražava lično viđenje i stajalište navedenog preduzeća. Ministarstvo ima snimak postojećeg stanja i ima potpune informaciju o broju legalnih taksi prijevoznika na koje se odnosi ova materija.

Informacija o stanju saobraćaja u TK, sa posebnim osvrtom na taksi prijevoz, bit će dostavljena poslanicima Skupštine TK uz prijedlog ovog Zakona.

Ministarstvo je održavalo kontinuirano sastanke sa registrovanim udruženjima taksi prijevoznika na području TK u cilju usaglašavanja pojedinih odredbi ovog poglavlja, i postignut je visok stepen saglasnosti na poglavlje koje reguliše taksi djelatnost. Sporna su eventualno dva člana (član 36. i 37.), a koji se odnose na broj vozila po jednom stanovniku i prekrivanje taksi oznaka kada taksi prijevoznik dolazi iz druge opštine, te

još poneke sitne korekcije koje se mogu dodatno usaglasiti na na Skupštinskim komisijama.

Zbog svega izneseno predlagač smatra da opšta zapažanja imenovanog nisu objektivna i predstavljaju lični stav imenovanog te se nisu mogla ugraditi u Zakon.

Primjedbe na član 59. stav 4.(sada je to član 32. stav 2.) nisu prihvaćene.

Član 32. stav 2. sada glasi: " **(2) Izuzetno, taksi prijevoznik koji prvi put registruje djelatnost taksi prijevoza može dobiti rješenje o dodjeli licence, obrazac licence za vozilo i iskaznicu za vozača i bez posjedovanja Rješenja o dodjeli dopunske taksi oznake, ukoliko za vozilo za koje traži licencu ispuni sve propisane uslove i posjeduje izdato rješenje nadležnog općinskog organa o dodjeli taksi stajališta za tekuću godinu.**"

Ovaj stav je potreban zbog lica koji prvi put registruju djelatnost taksi prijevoza. Ukoliko se ovaj stav ne ostavi u Zakonu vrtili bi se u pravnom kružnom vakumu, i po važem propisu niko novi taksista ne bi mogao dobiti licencu bez dopunske taksi oznake a ni dopunsku taksi oznaku bez licence, **zbog čega je i uveden izuzetak u članu 32 stavu 2. ovog Zakona .**

Primjedbe na član 59. stav 5. su prihvaćene jer je stav 5. obrisano iz ovog člana.

Primjedbe na član 59. stav 1. (sada je to novi član 32. stav 1.), nisu prihvaćene. Svi dokumenti navedeni u ovom članu su Zakonska obaveza i iste dokumente taksi prijevoznici moraju posjedovati u vozilu i pokazati na zahtjev kontrolnih organa.

Ovim stavovima je propisano da se zahtjevi za dobijanje dokumenata podnose Ministarstvu na posebnom jednoobraznom obrascu pri čemu sadržaj i formu obrasca zahtjeva propisuje Ministar. Ovo je predviđeno i zbog olakšanja strankama u postupku da lakše popune svoje zahtjeve, a i pisarnici Vlade TK da ima bržu komunikaciju sa strankama i da im daju ista uputstva na kojima podnose svoje zahtjeve prema Ministarstvu. I do sada je ovo bila praksa koju je većina građana prihvatila, ali obrasci nisu bili propisani Zakonom i objavljeni u Službenim novinama, zbog čega nisu bili ni obavezujući.

Primjedbe na član 60. stav 1. (novi član 33.) su prihvaćene. U članu 33 stav 1. ugrađen je izuzetak za pravna lica.

Primjedbe na član 60. stav 2.(novi član 33.) su prihvaćene. Pravilnik o radu članova posade vozila moraju donijeti samo pravna lica. Ovo je izričita Zakonska obaveza za pravna lica.

Primjedba na član 61. (novi član 34.) nije prihvaćena.

I do sada je taksi prijevoz bio organizovan po općinama zavisno o prijevoznim potrebama i planskom razvoju općina i Kantona na razmještanjem taksi stajališta po općinama, i utvrđivanjem broja vozila na taksi stajalištima. Na ovaj način funkcioniše taksi prijevoz u svim gradovima FBiH i svim Kantonima. Kroz državna taksi stajališta se reguliše broj taksi vozila i uređuje taksi prijevoz. Pravo je opština da javna dobra koristi na način kako to želi lokalna zajednica. Osnovni princip je jedno vozilo jedna dopunska taksi oznaka, odnosno jedno staksi stajalište.

Nema nikakvih Zakonskih smetnji, da taksi prijevoznici koriste sistem radio veza u svom radu, ali moraju posjedovati taksi stajališta odakle kreću po zahtjevima građana i voze do traženih destinacija. Sistem raspodjele taksi stajališta treba da određuju i uređuju same opštine, jer na to imaju potpuno pravo, obzirom da se radi o državnom zemljištu. Ako bi se dozvolilo da se dobije licenca i dopunska taksi oznaka bez taksi stajališta, narušio bi se postojeći koncept taksi djelatnosti, opštine i Ministarstvo ne bi mogli kontrolisati obavezni princip da na jednoj opštini može biti jedno taksi vozilo na 500-1000 stanovnika, a što je izričit kriterij propisan Federalnim Zakonom.

Primjedba na član 62. (novi član 35.) stav1. nije prihvaćena, jer nije predviđeno da taksi stajališta budu površine u privatnom vlasništvu.

Primjedba na član 62. stav 2.(novi član 35. stav2.) je prihvaćena. Izbrisana je riječ **"ali mora sačekati da vozila ispred napuste taksi stajalište"**.

Primjedba na član 62. stav 3. (novi član 35. stav 3.) nije prihvaćena. Nije predviđeno da taksi stajališta budu površine u privatnom vlasništvu pravnih i fizičkih lica koja se bave taksi prijevozom.

Primjedba na član 63. stav 2. (sada je to član 36. stav 2.) nije prihvaćena. Primjedba se ne može prihvatiti jer se dopunske taksi oznake dodjeljuju samo za jednu godinu, a ne na pet godina, i rok 31.decebar je logičan, Ministarstvo može sve pripreme za narednu godinu na vrijeme završiti i izdavati dopunske taksi oznake u naznačenom roku.

Primjedbe na član 63. stav 4. i 5. (sada je to član 36. stav 4. i 5.), djelimično su prihvaćene. Stav 4. korigovan je a stav 5. obrisan iz Zakona, i ostalo je jedno vozilo na 500-1000 stanovnika.

Prijedlog da se u članu 63.(član 36) doda novi stav nije prihvaćen. Prijevoznik potencira privatna taksi stajališta i korištenje radio veze, kao princip na osnovu kojih se dobijaju taksi oznake i licence. Ovaj princip je neprihvatljiv iz razloga detaljnije navedenih u obrazloženju primjedbi na članova 62. i 63.

Primjedbe na član 64.(novi član 37.), nisu prihvaćene. Ovim članom sva registrovana udruženja su ravnoprava i ne favorizuje se ni jedno udruženje. Prijevoznici ravnopravno raspolazu taksi stajalištima, a uređenje ovih pitanja je povjereno opštinama.

Primjedbe na član 64. stav 4. (novi član 37. stav 4.), su djelimično prihvaćene. Obrazloženo je da je stav 4. izmijenjen i isti glasi : **" (4) Izuzetno, ukoliko taksi prijevoznik vrši taksi prijevoz sa područja općine u kojoj ima registrovanu djelatnost na područje druge općine, dužan je korisniku prijevoza izdati račun za prijevoz prije početka vožnje i ugasi svjetleću krovnu taksi oznaku iz člana 61. stav 1. ovog Zakona."**

Iz ovog korigovanog stava se vidi da nema ograničenja slobode kretanja i da nije prekršen Zakon o konkurencijskom vijeću BiH-e.

Primjedba na član 65. stav1. (novi član 38. stav 1.), je prihvaćena. Riječ **"po redoslijedu"** je obrisana iz Zakona.

Primjedba na član 66.(novi član 39.) nije prihvaćena. Udruženja taksi prijevoznika nisu prihvatila ovu izmjenu, a konačan stav predlagača je da ovaj član glasi: **"Na jedno stajališno mjesto u okviru taksi stajališta može se rasporediti dva taksi vozila, ukoliko je to predvidio nadležni općinski organ svojim propisom."**

Primjedba na član 67. stav 3. (novi član 40. stav 3.) nije prihvaćena. Ovaj stav 3. jednako tretira registrovana udruženja taksi prijevoznika i ne favorizuje pojedinačno nikoga. Termin udruženje je zbog toga u članu 2. i definisan da isto ravnopravno tretira registrovana udruženja taksi prijevoznika tako da glasi **" «Udruženje taksi prijevoznika» je oblik dobrovoljnog povezivanja dva ili više taksi prijevoznika (pravnih i fizičkih lica) koje se osniva osnivačkim aktom u skladu sa Zakonom o udruženjima i fondacijama FBiH radi ostvarivanja zajedničkog ili javnog interesa a pri tome nemaju namjeru stjecati profit"**. Državni organi (općina i Kanton) će saradivati sa svim legalno registriranim udruženjima u skladu sa Zakonom o udruženjima i Fondacijama FBiH.

Primjedba na član 70. stav 2. (novi član 43. stav 1.), je prihvaćena. U članu 43. stav 2. je u ranijem obliku obrisan.

Primjedba na član 71. stav 1. (novi član 44. stav 1.), nije prihvaćena. Dopunska taksi oznaka biti ista **18,5 x 12,5 cm**.

Primjedba na član 44. stav 2. je djelimično prihvaćena. Na dopunsku taksi oznaku će se upisivati naziv pravnog lica, odnosno ime i prezime fizičkog lica. Nije prihvaćena primjedba da se upisuje naziv privatnog taksi stajališta. Više puta kroz primjedbe imenovanog, obrazloženo je da nije predviđeno korištenje privatnih taksi stajališta i dobijanje dopunskih taksi oznaka samo po osnovu korištenja radio veze.

Primjedba na član 71. stav 4. je djelimično prihvaćena. Izmijenjeni stav 4. glasi **„Osnovnu boju dopunske taksi oznake za svaku godinu određuje Ministarstvo”**. Drugi dio primjedbe nije prihvaćen.

Primjedba na član 72.(čl.45) stav 2. nije prihvaćena. Dopunske taksi oznake se dodjeljuju na period od godinu dana. Na ovaj način nadležni organi kontinuirano prate stanje u taksi djelatnosti, jer se svake godine provjeravaju da li taksi prijevoznici ispunjavaju uslove za obavljanje ove djelatnosti, **te da li izmiruju redovno poreske obaveze**.

Primjedba na član 72. stav 4.(član 45. stav 2 .), nije prihvaćena. Imenovani kroz primjedbe zastupa poznat stav, koji je već naprijed više puta elaboriran, da se dopunske taksi oznake dodjeljuju na osnovu privatnih taksi stajališta i po osnovu korištenja sistema radio veza koji nije koncepcijski prihvaćen u ovom Zakonu, te se isti ne može prihvatiti.

Primjedba na član 72. stav 5. (član 45. stav 5 .), nije prihvaćena. U toku javne rasprave učesnici kojih se tiče taksi djelatnost nisu stavili primjedbe na stav 5. Koji glasi **” Preuzimanje taksi oznake prijevoznik može izvršiti nakon što vrati dopunsku taksi oznaku iz predhodne godine”**. Sasvim je logično da na vozilu ne mogu biti istovremeno stare i nove dopunske taksi oznake, zbog čega treba vratiti stare prije preuzimanja novih taksi oznaka. Jedan od razloga je i zbog mogućih falsifikovanja i zloupotreba taksi oznaka. zbog čega se stare oznake trebaju razdužiti prije preuzimanja novih.

Primjedba na član 73. stav 1.(član 46. stav 1.), nije prihvaćena. Ovaj pravni institut je obavezan, jer po prestanku ispunjavanja uslova dokument prestaje važiti. Ako taksi prijevoznik ne ispunjava uslove za posjedovanje licence, ne može posjedovati ni dopunsku taksi oznaku, te ista mora prestati važiti. Prestanak važenja mora utvrditi organ koji je i donio rješenje. Isto tako, ako je prijevoznik više od tri puta pravosnažno kažnjavao potrebna je sankcija da to više ne radi, bez ovih mjera stalno bi se ponavljali isti prekršaji od pojedinih taksi prijevoznika.

Primjedba na član 73. stav 2. i 3.(član 46. stav 2. i 3.) je prihvaćena. Ispravljeno je i ugrađeno da se rješenje može izvršiti kada postane pravosnažno i izvršno, kao što je i po ZUP-u.

Primjedba na član 80. stav 2.(član 53. stav 2.), nije prihvaćena. Stav 2. je regulisao zaštitu građana ukoliko taksi prijevoznici ne uključe taksimetar, koji su izričito obavezni po Zakonu odmah uključiti taksimetar, ukoliko se ne radi o prijevozu na relacijama preko 25 km, kada se mogu dogovoriti sa putnikom da se izda račun bez uključjenja taksimetra.

Primjedba na član 85.(član 58.) nije prihvaćena. U cilju podizanja kulture i znanja na viši nivo taksi vozača koji vrše taksi djelatnost, planiran je poseban ispit za taksi vozače. Ovaj član je usaglašen sa udruženjima taksi prijevoznika i smatramo da će biti implemetiran bez problema i da nam je cilj isti, a to je podići taksi djelatnost i saobraćajnu kulturu u TK na viši nivo u odnosu na sadašnji. Ogledalo taksi prijevoza su vozači koji su svakodnevno u kontaktu sa domaćim i stranim građanima, a koji su isto tako ogledalo svakog grada ili Kantona.

Primjedba na član 86. (član 59.), nije prihvaćena. Obzirom da nije prihvaćena primjedba da se ukine poseban ispit za taksi vozače iz člana 85.(član 58.), za

organizovanje posebnog ispita treba imenovati komisiju, gradivo koje treba naučiti, odrediti način obuke vozača, odrediti rokova za polaganje ispita. Način vođenja evidencija izdatih uvjerenja, bliže će urediti Pravilnikom kojeg će donijeti Ministar. Razlozi su detaljnije pojašnjenji u obraloženju primjedbi za član 85.(član 58.), ovog Zakona.

Primjedba na član 88. stav1. tačka a) (član 61. stav 1.), nije prihvaćena. Federalnim Pravilnikom o obilježavanju vozila je predviđeno da na krovu taksi vozila mora biti čvrsto pričvršćena oznaka sa natpisom "TAXI" , a za dimenzije je uzeta veličina 12 x 7 cm, koja je i propisan za obilježavanje taksi vozila Federalnim Pravilnikom.

Primjedba na član 88. stav1. tačka b). odnosno (član 61. stav 1. tačka b)), je prihvaćena i ugrađena u Zakon.

Primjedba na član 88. (član 61. stav, 3. i 4.), nije prihvaćena. Stavom 2. i 3. Previđeno je da taksi vozilo može biti obilježeno i drugim dodatnim oznakama osim oznaka iz prethodnog stava, ukoliko su dodatne oznake propisane ovim Zakonom ili drugim propisom vezane za naziv pravnog lica ili taksi udruženja, i da na krovu taksi vozila ne smiju biti postavljane reklame. Razloga ima više, ali su posebno vrlo ružne slike koje se vidi na našim ulicama na taksi vozilima od reklamiranja raznih lijekova , proizvoda i raznih preduzeća, tako da se obavezna oznaka za taksi vozilo i ne vidi od svih silnih reklama na taksi vozilima.

Primjedba na član 89.(član 62.), da se briše ovaj član nije prihvaćena. Članom 13a. Zakona o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine («Službene novine F BiH» broj: 28/06, 2/10), izričito je predviđeno da se licenca za vozilo neće izdati za vozilo kojim se vrši taksi prijevoz ukoliko prijevoznik ne posjeduje dopunsku taksi oznaku za to vozilo izdatu od nadležnog organa iz člana 10. ovog Zakona. Nadležni organ je po službenoj dužnosti dužan oduzeti licencu ukoliko taksi prijevoznik ne posjeduje ili ne dobije dopunsku taksi oznaku za to vozilo. Dakle, ako taksi prijevoznik nema važeće dopunske taksi oznake za vozilo, ne može imati ni obrazac licence za to vozilo, a ukoliko je fizičko lice ako nema licence za vozilo ne može imati ni licence kao prijevoznik niti iskaznicu za vozača motornih vozila. Isto važi i za pravno lice, oduzima se licenca za vozilo za koje nema dopunsku taksi oznaku i ukoliko je imao samo jedno vozilo onda prestaje ispunjavati uslove i za licencu prijevoznika, te se istom takođe, mora oduzeti licenca zbog prestanka ispunjavanja ukupnih uslova za obavljanje taksi djelatnosti. Kantonima je ostavljeno ovlaštenje da sami uređuju oblast taksi djelatnosti uključujući i način oduzimanja dopunskih taksi oznaka ali i utvrđivanja prestanka važenja licenci ako taksi prijevoznici nemaju dopunsku taksi oznaku.

19.Kolegij Općinskog Načelnika Tuzla je u Zaključku broj: 02-05-8051-2011 od 14.09.2011.godine podržao nacrt Zakona o cestovnom prijevozu Tuzlanskog kantona. Uz zaključak dostavljene su primjedbe i prijedlozi Službe za razvoj, poduzetništvo i društvene djelatnosti koje je predlagatelj razmatrao pod tačkom 9. ovog Izvještaja.

Kao što je je u tački 9. navedeno, većina primjedbi Službe za razvoj, poduzetništvo i društvene djelatnosti opštine Tuzla su prihvaćene i ugrađene u Zakon.

20.Federalno Ministarstvo prometa i komunikacija Mostar u Mišljenju broj: 01/6-02-2-20031/11 od 21.09.2011.godine iznijelo je sledeće primjedbe i sugestije i to:

U mišljenju kojim se obratio Predsjedniku Skupštine TK, uopšteno je napisano da imaju veći broj primjedbi koje se odnose na prepisivanje istih ili sličnih odredbi iz

Zakona o cestovnom prijevozu FBiH-e, a u dijelu koji se odnosi pretežno na linijski i vanlinijski prijevoz izuzev taksi prijevoza.

U vezi iznesenih primjedbi u Mišljenju Federalnog Ministarstva prometa i komunikacija Mostar iznosimo sledeće:

U Kantonalnom Zakonu o cestovnom prijevozu je regulisano ono što je bilo predviđeno kao obaveza da se pravno uredi, o čemu se naročito moralo voditi i da budu usklađene pojedine norme sa Zakonom o cestovnom prijevozu FBiH-e.

Posebno poglavlje-Inspekcijski nadzor i kaznene odredbe je po nama moralo biti potpuno usklađeno sa Zakonom o cestovnom prijevozu FBiH-e, Zakonom prekršajima FBiH i Zakonom o inspekcijama Tuzlanskog kantona.

U Mišljenju koji se tiče ustavnog i pravnog osnova je navedeno da postoji pravni osnov za donošenja ovog Zakona, ali da smatraju da se nisu smjele prepisivati odredbe pojedinih normi iz Zakona o cestovnom prijevozu FBiH-e i propisa Federacije BiH.

Izneseni stav da pojedini članovi zadiru i u Zakon o cestama Federacije BiH, je zbog toga što su ugrađena 2 člana (a jedan u javnoj raspravi već obrisan), koji regulišu ovu materiju, međutim, isti nisu puko prepisani i moraju biti u ovom Zakonu, jer se ne može odvijati linijski prijevoz putnika na području TK, ukoliko se ne definišu pojmovi za autobuska stajališta u smislu određivanja lokacija stajališta i ranga linije koji će koristiti koja stajališta.

Zbog toga je ostao član 15. a koji glasi: **„(1)Lokacije autobuskih stajališta na regionalnoj i lokalnoj mreži puteva na području Tuzlanskog kantona se određuju u skladu sa potrebama lokalnog stanovništva i sigurnosti putnika, kao i drugim uslovima organizacije saobraćaja, a u skladu sa urbanističkim planovima i drugom planskom dokumentacijom općine.**

(2)Postojeća autobuska stajališta kao i nova autobuska stajališta moraju se urediti u skladu sa važećim propisima u roku od (tri) godine od dana stupanja na snagu ovog Zakona.“

Naglašavamo da su Udruženja putničkog prijevoza koji vrše linijski prijevoz na području TK, apsolutno podržali ovaj članve, te su tražili i dodatno uvođenje sankcija za neuređenja autobuskih stajališta u skladu sa ovim Zakonom. Dakle, mislimo da je ovo upravo trebalo regulisati u ovom Zakonu.

Izneseni stav da pojedini članovi zadiru u Zakonu o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u BiH («Službeni glasnik BiH» broj: 6/06, 75/06, 44/07, 84/09 i 48/10), **je prihvaćen**, a obzirom da se radi se samo o nekoliko članova (tačnije 3 člana) koji imaju veze sa Zakonom o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u BiH-i, i uvaženo je Mišljenje Federalnog Ministarstva prometa i komunikacija Mostar, te su članova obrisana iz prijedloga (kao npr. član 12 . brzina vožnje, član 17. i član 31.) .

Izneseni stav da pojedini članovi zadiru u Zakonu o obrtu i srodnim djelatnostima (« Službene novine Federacije BiH» broj:35/09) je tačan, ali radi se o onim članovima koji regulišu pitanja u nadležnosti Kantona sa ciljem da se urede jednoobrazno, kao što je način podnošenja zahtjeva za poseban obrt za oblast javnog prijevoza. U suštini radi se konkretno o dva člana i to o članu 3. (način podnošenja zahtjeva i dokumenata za poseban obrt) i članu 51. (obrt javnog prijevoza) koji su ostavljeni Kantonima da uredi ovo pitanje. Ovim članovima se eksplicitno ostavlja Kantonu izdavanje Saglasnosti za poseban obrt za što Kanton ima pravo i da propiše jedinstvenu proceduru podnošenja zahtjeva.

U skladu sa Mišljenjem Federalnog Ministarstva prometa i komunikacija Mostar, član 3. i 51. su izmijenjeni i usaglašeni sa navedenim Mišljenjem.

Novi član 3. (Način podnošenja zahtjeva i dokumenti potrebni za obavljanje djelatnosti iz oblasti prijevoza), sada glasi:

„ (1) Uz zahtjev za izdavanje rješenja za obavljanje djelatnosti iz oblasti prijevoza putnika ili tereta prilaže se dokumentacija koja je propisana Zakonom o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine i Zakonom o obrtu i srodnim djelatnostima.

(2) Zahtjevi za izdavanje dokumentacije iz stava 1. ovog člana podnose se na posebnim obrascima čiji izgled i sadržaj propisuje Ministar trgovine turizma i saobraćaja Tuzlanskog kantona (u daljem tekstu: Ministar).“

Koa što se vidi iz ovog člana 3., isti nije u suprotnosti sa Zakonom o obrtu i srodnim djelatnostima (« Službene novine Federacije BiH» broj: 35/09) i nije u suprotnosti sa Zakonom o cestovnom prijevozu FBiH-e.

U skladu sa Mišljenjem Federalnog Ministarstva prometa i komunikacija Mostar izbrisani su iz Zakona i sljedeći članovi:

Raniji član 6. Koji sada glasi: (1) Javni prijevoz putnika, na području Kantona, može se obavljati kao prijevoz u linijskom i vanlinijskom cestovnom prometu.

(2) Javni linijski i vanlinijski prijevoz putnika može obavljati pravno lice (u daljnjem tekstu: prijevoznik) registrovano za obavljanje te djelatnosti.

(3) Javni vanlinijski prijevoz putnika, može obavljati fizičko lice koje ima rješenje za obavljanje tog prijevoza izdato od nadležnog općinskog organa na čijem prostoru fizičko lice ima sjedište, odnosno prebivalište, u skladu sa Zakonom o obrtu i srodnim djelatnostima i drugim propisima.

(4) Javni prijevoz putnika u linijskom i vanlinijskom cestovnom prometu ne može se obavljati putničkim vozilom sa (8+1) sjedištem i manje, bez registrovane djelatnosti.

(5) Pri vršenju javnog prijevoza putnika rješenje iz stava 3. ovog člana mora se nalaziti u vozilu. „

U skladu sa Mišljenjem Federalnog Ministarstva prometa i komunikacija Mostar, obrisani su članovi: 7., 8., 9., 11., 12., 13., 14., 15., 16., 17., 19., 20., 23., 29., 31.,33., 36., 37., 40., 41.,43., 45., 46..

Ovi članovi (7., 8., 9., 11., 12., 13., 14., 15., 16., 17., 19., 20., 23., 29., 31.,33., 37.) su regulisani novim članom 8. u kojem je predviđeno da prijevoznik donese Pravilnik kojim se propisuje prava i obaveze članova posade vozila , a koji će da glasi:

„ 1) Prijevoznik je dužan svojim Pravilnikom urediti prava i obaveze članova posade motornih vozila, a naročito:

- a) dolazak na posao i način javljanja zbog nedolaska na posao i pravdanje izostanka sa posla;
- b) prava iz radnog odnosa (godišnji odmori,plata, prekovremeni rad i sl.);
- c) način odjevanja, ponašanja i urednost članova posade vozila;
- d) vođenje propisanih evidencija u toku rada i čuvanje vozne dokumentacije;
- e) obaveze vozača u slučaju dužeg kvara na vozilu;
- f) način rada vozača u smjenama;
- g) mjere zaštite na radu i
- h) primopredaja vozila i kontrolu dnevne ispravnosti vozila.

(2) Vozač i članovi posade vozila dužani su se pridržavati odredbi donesenog pravilnika iz stava 1. ovog člana.“

Članovi 32. i 34. su ostali u Zakonu, jer unutrašnjost vozila noću mora biti na propisani način osvijetljena, ulaz i izlaz iz vozila mora biti jasno i vidljivo označen sa unutrašnje i vanjske strane vozila, vozilo mora biti zagrijano ukoliko vanjska temperatura zraka padne ispod petnaest stepeni Celzijusa. Iz navedenih članova se vidi, da moraju ostati kao zaštita putnicma u javnom prijevozu. Kroz javnu raspravu

navedeni članovi su usaglašeni i sa prijevoznicima TK, tako da ova primjedba nije prihvaćena.

Primjedba na članove 38. i 39. nije prihvaćena, iako je većina ovih obaveza na sličan način uređena i Federalnim Zakonom. Obzirom da je u praksi bilo do sada jako puno problema na autobuskim stanicama u vezi sklapnja ugovora o korištenju usluga autobusnih stanica upisanih u registrirani red vožnje, zloupotreba autobusnih stanica i monopolskog ponašanja stanica, zadržavanja sredstva od uplaćenih staničnih usluga, te su prijevoznici insistirali da se još detaljnije reguliše ova problematika zbog čega su i navedeni članovi dodefinisani i ugrađeni u Zakon.

Primjedba na članove 42. (Imenovanje komisije za usklađivanje i rješavanje prigovora), je prihvaćena, jer je navedenim članom detaljnije pojašnjen način usklađivanja redova vožnje i rad same Komisije. Primjedba na način Rješavanje prigovora i žalbi je prihvaćena po pitanju neusklađenosti sa čl. 223 i 224. Zakona o upravnom postupku i kroz javnu raspravu otklonjena, a to je bio i zahtjev prijevoznika kako je naprijed navedeno kroz obrazlaganje pojedinih primjedbi prijevoznika.

Primjedba na članove 43.,44. i 45. (Stavljanje redova vožnje u mirovanje), je prihvaćena, i po sugestiji Federalnog Ministarstva obrisana iz Zakona .

Primjedbe na član 47.48. (sada su to članovi 23. i 24.)(Vanlinijski prijevoz). Ovim članovima su neke specifičnosti Kantona u vanlinijskom (ugovorenom) prijevozu pojašnjene na zahtjev samih prijevoznika. Riješena su pitanja nelegalnog vanlinijskog prijevoza na području TK, jer više neće moći vršiti vanlinijski prijevoz prijevoznik koji nemaju validan ugovor o prijevozu.

Takođe, na zahtjev inspekcije i drugih učesnika javne rasprave ugrađen je novi stav u članu 48.(24.) koji glasi: **“prijevoznik pri obavljanju ugovorenog prijevoza iz stava 1. ovog člana ne može ustupiti prijevoz drugom prijevozniku (podvozaru) sa kojim sklapa podugovor“, ovaj stav radikalno mijenja način obavljanja ugovorenog prijevoza na TK.**

Primjedbe na član 52. i 54. prihvaćena, obrisani članovi iz Zakona.

Primjedbe na članove 53. i 55.(Prijevoz za vlastite potrebe i tovarni list), je djelimično prihvaćena.

Na zahtjeve kontrolnih organa i drugih učesnika javne rasprave u cilju efikasnije borbe protiv nelegalnog prijevoza za vlastite potrebe ovi članovi su ugrađeni u Zakon. Pojedina fizička i pravna lica kroz prijevoz za vlastite potrebe tereta vrše javni prijevoz tereta, tako da su navedeni članovi ugrađeni u cilju sprečavanja ovakvih slučajeva.

Primjedbe Federalnog Ministarstva na članove 90. do 109. (Inspekcijski nadzor, izuzetak u primjeni, važenje ranijih dokumenata-licenci itd), su većinom prihvaćene, **obrisani su članovi: 91., 92., 94., 95.,96., 97., 99., 100.**

Međutim, svaki propis koji se donese mora imati propisan način kontrole, sankcije i kaznene odredbe za ne izvršavanje propisanih Zakonskih normi. Takođe, mora se propisati izuzetak u primjeni i važenje ranijih dokumenata, te usklađenost ranije izdatih dokumenata sa novim Zakonom.

Da bi Zakon bio cjelovit i kao takav se moga primjenjivati morali su ostati članovi 90. (član 63.), 98. (član 64.), 98. (član 65.), 101. (član 69.), kao i članovi u poglavlju Kaznene odredbe: 102.(član 70.), 71.,72., i kao takvi će biti dio poglavlja inspekcijski nadzor i kaznene odredbe, u ovom Zakonu.

U ponovnom čitanju zakona sa Federalnim Ministarstvom, pri čemu smo im predočili da smo postupili po njihovom Mišljenju, nisu imali novih posebnih (izričitih) primjedbi na ova dva poglavlja, te su izrazili zadovoljstvo što smo uvažili njihovo mišljenje i postupili po usmenim sugestijama.

Nisu iznesene pismene primjedbe na poglavlje taksi prijevoz, ali je usmeno na sastanku ovo poglavlje takođe ponovo potpuno usaglašeno. U Mišljenju za poglavlje taksi prijevoz navedeno je da odredbe odslikavaju specifičnosti ove djelatnosti u kantonu, i da daju odličan osnov za uređenje oblasti taksi prijevoza.

21. DOO "Nafaka" Tuzla dostavilo je dopisom broj: 162/2011 od 20.09.2011.godine, prijedloge i primjedbe na ostale odjeljke nacрта Zakona i to:

Prijedlog za član 1. nije prihvaćen. Član jedan je usaglašen sa svim drugim učesnicima javne rasprave.

Prijedlog za član 2. nije prihvaćen jer je skoro na isti način već definisan kroz javnu raspravu glasi: "Izrazi korišteni u ovom Zakonu imaju isto značenje kao i u Zakonu o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine (« Službene novine Federacije BiH» broj:28/06, 2/10), Zakonu o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u BiH («Službeni glasnik BiH» broj: 6/06, 75/06, 44/07, 84/09 i 48/10), i Zakonu o obrtu i srodnim djelatnostima (« Službene novine Federacije BiH» broj:35/09) kao i slijedeći izrazi :".

Kad je pitanju tačka f) „posada vozila“ , nije prihvaćen prijedlog da se briše tačka f) jer je ovaj termin usaglašen u toku javne rasprave sa prijevoznicima koji vrše linijski i vanlinijski prijevoz putnika na području TK.

Prijedlog za član 3. i 4. nije prihvaćen. Navedeni članovi nisu u suprotnosti sa Zakonom o obrtu i srodnim djelatnostima za oblast prijevoza. Ovim članovima se propisuje način podnošenja zahtjeva i potrebni dokumenti za obavljanje obrta iz oblasti prijevoza i ne ulaze dublje u ono što se dalje tiče samog Zakona o obrtu i srodnim djelatnostima.

Prijedlog za član 6. nije prihvaćen jer je već izbrisan na zahtjev učesnika javne rasprave u Privrednoj Komori TK sa prijevoznicima koji vrše linijski i vanlinijski prijevoz putnika na području TK. Izmijeni član 6. glasi:

(1) Javni prijevoz putnika, na području Kantona, može se obavljati kao prijevoz u linijskom i vanlinijskom cestovnom prometu.

(2) Javni linijski i vanlinijski prijevoz putnika može obavljati pravno lice (u daljnjem tekstu: prijevoznik) registrovano za obavljanje te djelatnosti.

(3) Javni vanlinijski prijevoz putnika, može obavljati fizičko lice koje ima rješenje za obavljanje tog prijevoza izdato od nadležnog općinskog organa na čijem prostoru fizičko lice ima sjedište, odnosno prebivalište, u skladu sa Zakonom o obrtu i srodnim djelatnostima i drugim propisima.

(4) Javni prijevoz putnika u linijskom i vanlinijskom cestovnom prometu ne može se obavljati putničkim vozilom sa (8+1) sjedištem i manje, bez registrovane djelatnosti.

(5) Pri vršenju javnog prijevoza putnika rješenje iz stava 3. ovog člana mora se nalaziti u vozilu.

Primjedba na član 7., 8. do 21. nisu prihvaćena jer su u skladu sa Mišljenjem Federalnog Ministarstva prometa i komunikacija Mostar, obrisani članovi : 7., 8.,9., 11., 12., 13., 14., 15., 16., 17., 19., 20. i 21..

Primjedba na član 46.(Odobranje redova vožnje) je prihvaćena, jer član 46. obrisani u skladu sa Mišljenjem Federalnog Ministarstva prometa i komunikacija Mostar .

Prijedlog broj 10. kojim se predlaže novi Odjeljak III javni linijski prijevoz putnika, nije prihvaćen.

Pravo je svakog učesnika javne rasprave da predloži neka rješenja za koja misli da su najbolja, ali se moraju ravnopravno avažavati prijedlozi svih učesnika javne

rasprave. Kako je ovo poglavlje u toku javne rasprave više puta usaglašavano sa prijevoznicima koji obavljaju linijski prijevoz putnika, a koji su prihvatili ovo poglavlje uz dopune pojedinih članovate Mišljenja Federalnog Ministarstva prometa i komunikacija Mostar ne može se prihvatiti novi način definisanja navedenih poglavlja.

Prijedlog broj 11. kojim se predlaže izmjena kaznenih odredbi nije prihvaćen.

Da bi Zakon bio cjelovit i kao takav se moga primjenjivati morala su biti ugrađena poglavlja inspekcijski nadzor i kaznene odredbe, kako je i urađeno ovim Zakonom.

Kaznene odredbe su u skladu sa Mišljenjem Federalnog Ministarstva prometa i komunikacija Mostar korigovane i usaglašena sa Zakonom o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine, Zakonom o prekršajima FBiH .

Sankcije za pravna i fizička lica su usklađene sa važećim propisima i kao takve su i ugrađene u ovaj Zakon.

Prijedlog broj 12. kojim se predlaže izmjena i brisanje člana 102. nije prihvaćen.

Sada je to član 103. Prihvaćen je prijedlog da se briše tačka 10. sankcije u vezi rješenja o tehničko-eksploatacionim uslovima, a brisana je i tačka 15.

Član 103. je prečišćen i usaglašen u toku javne rasprave uz navedeno brisanje ranijih tačaka 10. i 15.

Prijedlog broj 13. kojim se predlaže izmjena i brisanje člana 102. stav 3. i 4. nije prihvaćen.

Sada su to članovi 66., 67. 68..(kaznene odredbe za pravna i odgovorna lica). Članovi kaznenih odredbi su prečišćeni i usaglašeni sa učesnicima javne rasprave i usklađeni sa Zakonom o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine, Zakonom o prekršajima FBiH .

Prijedlog broj 14. kojim se predlaže izmjena i brisanje člana 107.(sada je to član 73.) nije prihvaćen. Ovaj član je morao regulisati važenje ranijih dokumenta iz oblasti saobraćaja(Licenci, Iskaznica, Rješenja i sl.) i da akti na osnovu kojih su prijevoznici obavljali prijevoz, koji se ne usklade sa ovim zakonom u roku od godine dana ovog člana, prestaju da važe. Ukoliko bude trebalo za pojedine dokumente, primjenivat će se načela Zakona o upravnom postupku i odredbe ovog Zakona.

Prijedlog broj 15. kojim se predlaže izmjena i brisanje člana 108. (sada je to član 74. (Rokovi za donošenje podzakonskih akata), nije prihvaćen.

Zakonom se ne može svaki član do najsitnijeg detalja razraditi, zbog čega se ostavlja mogućnost donošenja Pravilnika kao podzakonskog akta koji će još detaljnije urediti pojedina pitanja.

Prijedlog broj 16. kojim se predlaže izmjena i brisanje člana 110. (sada je to član 75. (Prestanak važenja ranije donesenih kantonalnih propisa), nije prihvaćen.

Svi raniji propisi stupanjem na snagu novog Zakona prestaju da važe .

Obzirom, da su Pravilnik o obavljanju linijskog i vanlinijskog prijevoza putnika i tereta, prijevoza za vlastite potrebe za područje Tuzlanskog kantona («Službene novine TK», broj 5/09), Pravilnik o organizaciji i načinu obavljanja taksi prijevoza osoba na području Tuzlanskog kantona («Službene novine TK», broj 1/07) i Pravilnik o polaganju posebnog ispita za taksi vozača Tuzlanskog kantona («Službene novine TK», broj 5/09), se do sada primjenjivali isti će prestati da važe usvjenjem ovog zakona.

U članu 47. stav 2. Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine («Službene novine Federacije BiH», broj 2/10). stoji sledeće citiramo: „Do donošenja propisa iz stava 1. ovog člana primjenjivat će se važeći propisi kantona, odnosno grada ili općine ukoliko nisu u suprotnosti sa ovim Zakonom“, .

Dakle, nesporno je da Pravilnik o organizaciji i načinu obavljanja taksi prijevoza osoba na području Tuzlanskog kantona («Službene novine TK», broj 1/07) je i dalje na snazi jer nije u suprotnosti sa Federalnim zakonom.

Takođe, ni jedna odredba još važećeg Pravilnika o organizaciji i načinu obavljanja taksi prijevoza osoba na području Tuzlanskog kantona («Službene novine TK», broj 1/07), **nije osporena od strane bilo koje pravne instance, institucija ili sudova koji mogu osporiti pojedine odredbe podzakonskog akta ili sam akt u cjelini kao što je navedeni Pravilnik.** Kontinuitet u važenju podzakonskih i zakonskih akata je regulisan i drugim propisima i bez obzira na rokove koji su utvrđeni za donošenje nekog propisa, pa i ako se rokovi ne ispoštuju iz bilo kojih razloga, važi ranije doneseni propis kao što je i navedeno u članu 47. stav 2. Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine («Službene novine FBiH», broj 2/10).

Presuda jednog sudije ili suda po jednom kokretnom upravnom sporu, nije ustavni osnov za stavljanje van snage cijelog zakonskog ili podzakonskog akta jer je citiranim članom 47. stav 2. Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine, rečeno da će se postojeći važeći propisi kantona, odnosno grada ili općine propisi primjenjivati ukoliko nisu u suprotnosti sa navedenim Zakonom.

Zbog svega navedenog predlagač nije prihvatio prijelog imenovanog da se briše član 110.(član 75.) ovog Zakona.

22. Sekcija za unutrašnji promet putnika pri Kantonalnoj privrednoj komori TK, dostavila je prijedlog jednog novog člana koji se odnosi na neuredno održavanje polazaka na kantonalnim i općinskim linijama .

Na prijedlog Sekcija za unutrašnji promet putnika prijevoznika ovaj član je ugrađen u Zakon kao član 21. i glasi:

(1) Svako kašnjenje u polasku odnosno u povratku na registrovanim kantonalnim i općinskim linijama više od 5 minuta, 5 puta uzastopno ili u toku godine 10 puta u različitim vremenskim intervalima, smatra se neurednim održavanjem linija.

(2) Rješenje o brisanju registrovanog polaska odnosno povratka ili reda vožnje iz stava 1. ovog člana, na osnovu nalaza i zapisnika kantonalnog inspektora, donijet će Ministarstvo za kantonalne linije a za općinske i gradske linije nadležni općinski organ.“

23.Općina Tuzla-Općinsko Vijeće Tuzla, dostavilo je Zaključak broj: 01-05-8033-2011/18 od 30.09.2011.godine u kojem iznose sugestije na nacrt Zakona koje su ranije date od strane Službe za razvoj, poduzetništvo i društvene djelatnosti općine Tuzla, a koje su elaborirane pod tačkom 9. ovog Izvještaja.

Napominjemo, da su naprijed iznesene primjedbe, prijedlozi i mišljenja u Izvještaju, koji su pristigli pismeno putem pošte sa danom 07.10.2011.godine, a rok od 70 dana koji je utvrđen Zaključkom Skupštine TK za dostavljanje primjedbi bio je 24.09.2011.godine.

Završna Javna tribina sprovedene Javne rasprave održana je 30.09.201.godine u 10,00 sati u Privrednoj Komori Tuzlanskog kantona.

Obrađivač: Ministarstvo trgovine, turizma i saobraćaja TK

Obradivač: E/M
Dostavljeno:
1x Naslovu,
1x Evidenciji,
1x a/a.

MINISTAR
Aziz Čačković, dipl. pravnik