



BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
TUZLANSKI KANTON
MINISTARSTVO TRGOVINE, TURIZMA I SAOBRAĆAJA

IZVJEŠTAJ O RADU
Ministarstva trgovine, turizma i saobraćaja
za period od 01.01. do 31.12.2011. godine

Tuzla, mart/ožujak 2012. godine

SADRŽAJ :

I - UVOD	3
II – NORMATIVNI DIO.....	3
III – TEMATSKI DIO	5
IV – KAPITALNI PROJEKTI	9
V – OCJENA STANJA I POSTIGNUTIH REZULTATA.....	9
1. ODJELJENJE TRGOVINE I TURIZMA.....	9
2. ODJELJENJE SAOBRAĆAJA.....	10
2.1. LINIJSKI I VANLINIJSKI PRIJEVOZ PUTNIKA.....	10
2.2. TAKSI PRIJEVOZ.....	11
2.3. PRIJEVOZ TERETA.....	12
2.4. AVIO PRIJEVOZ	13
VI – PROGRAMSKA ORJENTACIJA	13
VII – IZVRŠAVANJE PLANIRANIH KONTINUIRANIH POSLOVA.....	14
VIII – PREGLED UNUTRAŠNJE ORGANIZACIJE MINISTARSTVA SA DIREKCIJOM CESTA TUZLA.....	17
IX – NAČIN OSTVARIVANJA SARADNJE SA DRUGIM ORGANIMA.....	18

I – UVOD

Ministarstvo trgovine, turizma i saobraćaja ima za cilj unapređenje i podizanje kvaliteta usluga u sektoru saobraćaja, trgovine i turizma u cilju bržeg razvoja TK-a, stvaranja okvira za novo zapošljavanje i jačanje konkurentnosti pomenutih djelatnosti, odnosno, unapređenje saobraćajne infrastrukture s ciljem deblokade Tuzlanskog kantona i stvaranje boljih uslova za razvoj turizma i veću regionalnu saradnju u oblasti trgovine.

Ministarstvo trgovine, turizma i saobraćaja je u proteklom periodu nastojalo da postane lider u organima državne uprave po kvalitetu usluga korisnicima i partnerima, koji kreira i stvara poslovni ambijent iz oblasti saobraćaja, trgovine i turizma sa ciljem da osigura funkcionalan saobraćajni sistem sa razvijenom trgovinom i turizmom, odnosno, osigura uslove za planiranje, rekonstrukciju i unapređenje saobraćajne infrastrukture, održava trend razvoja turističke ponude TK i poboljšava stanje u oblasti trgovine.

Globalna ekonomska kriza snažno se refletovala i na bosanskohercegovačku privredu, posebno na turizam i trgovinu jer se kriza, u krajnjoj liniji, iskazuje kao smanjenje potrošnje. To znači da je u trgovini smanjen fizički obim prodaje, ali je porast cijena nivelisao promet, u finansijskom smislu, u 2011. na nivo iz 2010. godine.

Ekonomska kriza se naročito osjetila u području turističke privrede u Tuzlanskom kantonu što se ponajbolje vidi u tome da je iskorištenost smještajnih kapaciteta svega 21,6 %. Sa ovim procentom iskorištenosti smještajnih kapaciteta turistička privreda je dovedena i izuzetno težak položaj. Takođe, opšta kriza u ostalim privrednim granama dovela je i do pada broja gostiju jer je na području TK najrazvijeniji poslovni turizam.

Ministarstvo je u okviru svojih zakonskih, stručnih i materijalnih mogućnosti, učinilo sve da pozitivno utiče na stanje u ovoj oblasti: provodili smo Zakone i propise iz oblasti turizma i trgovine, pratili promet roba i usluga, pratili i analizirali izvoz i uvoz roba i usluga, vršili smo stalnu kontrolu cijena proizvoda i usluga, sa Savjetom potrošača i Obdusmenima za zaštitu potrošača, radili na podizanju kvalitete prodaje kao i kvalitete roba, radili smo na promociji turističkih potencijala TK, na promociji kupovine domaćih proizvoda u skladu sa «Kantonalnim programom- Kupujmo domaće».

Posebnu pažnju Ministarstvo je poklonilo poslovima privatizacije kompleksa «Muška voda» i sređivanju stanja u Turističkoj zajednici TK. Naime, Turistička zajednica se zbog nedostatka društvene kontrole bila našla pred bankrotom i rasulom.

Ministarstvo trenutno nema sredstava za kapitalna ulaganja u turizmu ali ima mogućnosti da stvara povoljan ambijent kako bi ovaj dio privrede što bezbolnije pretrpio posledice ekonomske krize i izašao iz nje.

II - NORMATIVNI DIO

Zbog haotičnog stanja u Turističkoj zajednici Tuzlanskog Kantona, kako u pogledu međuljudskih odnosa, tako i u pogledu stanja prihoda i rashoda te nepoštivanja zakonitosti u radu, Ministarstvo je bilo prinuđeno da sačini detaljnu Informaciju Vladi TK kako bi se zaštitila imovina i opšti društveni interes.

Ministarstvo je argumentirano dokazalo da je neophodno raspustiti Skupštinu Turističke zajednice TK pa je Vlada TK 19.05. 2011. godine donijela Odluku o raspuštanju Skupštine Turističke zajednice.

Vlada je, kao osnivač Turističke zajednice TK zadužila Ministarstvo da sprovede izbore za novi saziv Skupštine na osnovu pozitivnih zakonskih propisa i da pomogne novoizabranoj Skupštini, Turističkom Vijeći i Nadzornom odboru u konsolidaciji stanja u TZTK. Prethodno, Ministarstvo je napravilo novi Statut TZ u skladu sa pozitivnim Zakonskim propisima jer prethodni to nije bio. Takođe, stručni ljudi iz Ministarstva su napravili i prijedloge ostalih normativnih akata neophodnih za zakonski rad TZTK.

Upravo sa ovim aktivnostima izvršena je i smjena direktora Turističkog ureda TZTK uprkos golemim otporima i pritiscima. Ministarstvo je izvršilo i uvid u poslovanje Turističke zajednice i konstatovalo manjak sredstava u iznosu od cca 1.200. 000. KM što je potvrdila i ovlaštena revizorska kuća.

Nakon velikih aktivnosti ministarstva danas je rad TZTK usklađen sa pozitivnim zakonskim propisima.

Kako federalni Zakon o ugostiteljskoj djelatnosti nije u potpunosti uredio ovu oblast Ministarstvo je, u skladu sa procedurama donošenja Zakona napravilo Nacrt zakona na koje su svoje mišljenje dali Ured za zakonodavstvo, Ministarstvo pravde i Ministarstvo finansija. U daljnoj proceduri, nakon što je prošao javnu diskusiju i proceduru u Komisiji za zakonodavstvo Skupštine, kantonalni **Zakon o ugostiteljskoj djelatnosti** je u formi prijedloga prihvaćen od strane Vlade TK i u decembru 2011. godine dat u Skupštinsku proceduru. Zakon je usvojen u januaru 2012. godine.

Takođe, u normativnoj aktivnosti Ministarstva Odjeljenje trgovine i turizma je posebnu pažnju posvetilo primjeni Zakona o unutrašnjoj trgovini, Zakonu o zaštiti potrošača, Zakona o ugostiteljstvu, Zakona kontroli cijena i Odluke Vlade TK o kontroli cijena, te Zakona o upravnom postupku.

Odjeljenje saobraćaja, kao organizaciona jedinica u sastavu Ministarstva je u izvještanom periodu iz normativnog dijela pripremila **Nacrt Zakona o cestovnom prijevozu na području Tuzlanskog kantona**, kojeg je usvojila Skupština TK Zaključkom broj:01-02-370-5/11 od 14.07.2011. godine, kao i Prijedlog Zakona o cestovnom prijevozu na području TK koji je nakon sprovedene javne rasprava Skupština TK usvojila dana 30.11.2011. godine i isti je objavljen u Službenim novinama TK broj: 15/2011.

U skladu sa obavezama proizašlim iz donesenog Zakona o cestovnom prijevozu na području TK izvršene su pripreme aktivnosti na **donošenju podzakonskih akata (Pravilnika)**, sa kojima će se povećati funkcionalnost ministarstva i olakšati građanima pribavljanje dokumenata potrebnih za obavljanje prijevoza putnika i robe na području TK, kao i zakonitost prilikom obavljanja pojedinih vidova prijevoza.

Takođe, u skladu sa aktivnostima i ciljevima Ministarstvo je bilo predlagač sljedećih Odluka koje je donijela Vlada TK:

- Odluka o odobravanju sredstava sa budžetske pozicije „Troškovi manifestacija“-11010003, broj 02/1-14-8637/2011 od 27.04.2011. godine.

Novčana sredstva u iznosu od 10.000,00 KM odobrena su DOO „Nuhanović“ podružnica „Lukavački sajam“ na ime pomoći za organizovanje i realizovanje Međunarodnog sajma turizma „List 2011“, koji se održao u periodu od 05.05.- 07.05.2011. godine.

- Odluka o odobravanju sredstava sa budžetske pozicije „Troškovi manifestacija“-11010003, broj 02/1-14-13762/2011 od 18.08.2011. godine.

Novčana sredstva u iznosu od 4.500,00 KM odobrena su DOO za marketinške usluge Direkcija Miss BiH na ime pomoći za organizovanje i realizovanje 16. izbora Miss BiH za Miss svijeta.

- Odluka o utvrđivanju uslova i kriterija, načinu i postupku raspodjele namjenskih sredstava prikupljenih po osnovu naknade za obavljene tehničke preglede vozila broj 02/1-27-22839/11 od 27.10.2011. godine.

Na osnovu Odluka o utvrđivanju uslova i kriterija, načinu i postupku raspodjele namjenskih sredstava prikupljenih po osnovu naknade za obavljene tehničke preglede vozila broj 02/1-27-22839/11 od 27.10.2011. godine, Ministarstvo je donjelo Pravilnik o utvrđivanju uslova, kriterija, načinu bodovanja i rangiranja u postupku raspodjele namjenskih sredstava prikupljenih po osnovu naknade za obavljene tehničke preglede vozila broj 05/1-27-641/11 od 22.11.2011. godine.

Ministarstvo je u prethodnoj godini takođe donijelo i slijedeće:

- Pravilnik o pečatu Ministarstva trgovine, turizma i saobraćaja broj 05/1-05-5105/11 od 11.03.2011. godine.

- Pravilnik o izmjeni i dopuni pravilnika o plaćama, naknadama i drugim materijalnim pravima državnih službenika i namještenika Ministarstva trgovine, turizma i saobraćaja broj 05/1-14-5102/11 od 11.03.2011. godine.

- Uputstvo o kancelarijskom poslovanju Ministarstva trgovine, turizma i saobraćaja broj 05/1-05-5095/11 od 11.03.2011. godine.

III - TEMATSKI DIO

Na osnovu usvojenog prijedloga Programa rada Vlade i Skupštine TK za 2011. godinu Ministarstvo je radilo na njegovoj realizaciji. U kontinuitetu je pratilo i analiziralo stanje u turističkoj privredi s posebnim akcentom na broj kretanja gostiju u turističkim destinacijama TK. Među ostalim u tom smislu smo vodili i ustrojili bazu podataka o osnivanju ili prestanku rada objekata iz turističke privrede. Rezultat tog rada je zavođenje 2173 rješenja na osnovu kojih Ministarstvo ima dnevni pregled stanja u ugostiteljskoj turističkoj djelatnosti, te na osnovu toga može poduzimati potrebne mjere. Vodeći računa o standardizaciji ugostiteljskih objekata posebna komisija je izvršila provjeru kategorizacije najvećeg broja ugostiteljskih objekata a izdala je i 7 novih rješenja o kategorizaciji objekata do nivoa tri «zvjezdice»(***)

Takođe, izvršene su i ovjere 26 knjiga žalbi i 6 knjiga gostiju. Usvajanjem kantonalnog Zakona o ugostiteljskoj djelatnosti svi ugostiteljski i smještajni kapaciteti su dužni ovjeriti rečene knjige, što će ministarstvo dodatno angažovati.

Ministarstvo je redovno pratilo i analiziralo stanje u turističko - ugostiteljskoj djelatnosti i radilo planirane informacije koje je usvajala Vlada TK. Uz to, Ministarstvo ima redovnu saradnju sa odgovarajućim kantonalnim inspekcijama radi očuvanja i podizanja kvaliteta turističko - ugostiteljskih usluga.

U realizaciji politike cijena, odnosno primjeni zakonske regulative kad je riječ o osnovnim životnim namirnicama, Ministarstvo se posebno angažovalo kontinuiranim praćenjem kretanja cijena osnovnih životnih namirnica : tjestenina od 500gr, hljeb od 500 gr, brašno od 1 kg, mlijeko masnoće od 1,6 % do 3,2 %, meso: piletina, teletina, junetina i riba. U toku praćenja i kontrole obrađeno je više od 900 predmeta a urađeno je i 92 kontrolna pregleda. U vezi s tim, Ministarstvo je napravilo Informaciju o stanju i kretanju cijena osnovnih životnih namirnica i Analizu cijena za period 01-12.2011. godine.

Posebnu pažnju posvetili smo zaštiti potrošača kako sa stanovišta njihovih prava tako i u pogledu cijena i kvaliteta roba u maloprodaji. U tom cilju imamo dobru saradnju sa Udruženjem građana potrošača i Obdusmenom za prava potrošača Federacije BiH. Ministarstvo ima kontinuiranu saradnju sa Federalnim ministarstvom trgovine na pitanjima kretanja cijena i snabdjevenosti tržišta određenim robama široke potrošnje. Na njihov zahtjev uradili smo 96 zahtjeva prema pravnim i fizičkim licima i 12 tipskih pregleda cijena.

Odjeljenje saobraćaja je u okviru tematskog dijela radilo na slijedećem:

➤ Upućene su Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija Mostar inicijative za izmjenu više zakonskih i podzakonskih akata u cilju uređenja i funkcionalnosti zakonske legislative iz oblasti saobraćaja na području FBiH i TK a koje se odnose na sledeće:

- Inicijative su upućene sa ciljem izmjene postojeće zakonske legislative u Zakonu o cestovnom prijevozu FBiH («Službene novine F BiH» broj: 28/06, 2/10), Pravilniku o utvrđivanju mreže i kriterija o broju Stanica za tehničke preglede vozila («Službene novine FBiH», broj: 51/06), Pravilniku o tehničko - eksploatacionim uslovima za vozila kojima se obavljaju pojedine vrste prijevoza («Službene novine FBiH», broj: 51/06, 79/06, 11/09, 56/10, 79/11), Pravilniku o kriterijima, postupku i načinu usklađivanja, registracije i ovjere redova vožnje te sadržaju i načinu vođenja registra («Službene novine FBiH», broj: 79/06), Pravilniku o načinu, uvjetima, postupku i kriterijima utvrđivanja i trajanja privremenog obustavljanja održavanja polaska ili reda vožnje usljed više sile ili vanrednog slučaja u cestovnom prometu („Službene novine Federacije BiH“, broj: 19/10), Zakonu o cestama Federacije Bosne i Hercegovine («Službene novine FBiH», broj: 12/10) i dr., sa ciljem stvaranja povoljnijeg ambijenta za poslovanje subjekata iz oblasti saobraćaja.

Takođe, Inicirali smo Ministarstvu komunikacija i prometa BiH da se donesu neophodni Pravilnici koji će regulisati upotrebu alternativnog goriva u vozilima (plina) kao i ostale neophodne dokumentacije, odnosno jedinstvenog procesa certificiranja vozila na državnom nivou iz kojeg razloga nije moguća provedba u praksi.

Isto tako, tražili smo da federalni ministar prometa i komunikacija FBiH kod ministra transporta i komunikacija BiH inicira da se u što kraćem roku potpiše međudržavni sporazum koji bi omogućavao da taksisti sa područja BiH sa TA - tablicama, mogu nesmetano vršiti prijevoz taksi vozilima u Republiku Hrvatsku i Srbiju. Prema sadašnjim saznanjima, na granici se zabranjuje prolaz vozilima koja su registrovana kao taksi vozila (TA- registraske oznake) ako u istim prevoze putnike, bez obzira da li tranzitiraju kroz Republiku Hrvatsku ili je krajnje odredište u Republici Hrvatskoj. Isti slučaj je i sa Republikom Srbijom.

➤ U skladu sa Odlukom Vlade i Pravilnikom Ministarstva putem javnog oglasa raspodijeljena sredstva prikupljena iz naknada za tehničke preglede neprofitnim organizacijama za projekte iz oblasti bezbjednosti saobraćaja.

Vlada Tuzlanskog kantona je na prijedlog Ministarstva donijelo Odluku o utvrđivanju uslova i kriterija, načinu i postupku raspodjele namjenskih sredstava prikupljenih po osnovu naknade za obavljene tehničke preglede vozila broj 02/1-27-22839/11 od 27.10.2011. godine.

Na osnovu Odluke Ministarstvo je donijelo Pravilnik o utvrđivanju uslova, kriterija, načinu bodovanja i rangiranja u postupku raspodjele namjenskih sredstava prikupljenih po osnovu naknade za obavljene tehničke preglede vozila broj 05/1-27-641/11 od 22.11.2011. godine, te objavilo Javni poziv za predlaganje programa i projekata neprofitnih organizacija i udruženja za raspodjelu namjenskih sredstava prikupljenih po osnovu naknade za obavljene tehničke preglede u iznosu od 25.000,00 KM. Javni poziv je objavljen u dnevnim novinama „Oslobođenje“ od 10.11.2011. godine, na zvaničnoj web stranici Vlade Kantona i RTV TK. Sredstva po Javnom pozivu raspoređivala su se neprofitnim organizacijam i udruženjima čiji se programi i projekti odnose na:

- edukaciju djece u predškolskom i školskom uzrastu iz oblasti saobraćajne kulture i poznavanja saobraćajnih propisa,
- edukaciju vozača po pitanju zaštite čovjekove okoline i smanjenja emisije izduvnih gasova,
- promociju i organizaciju biciklističkih, auto i motoutrka i manifestacija,
- povećanje nivoa bezbjednosti saobraćaja,
- unapređenje nivoa usluga kod prijevoza putnika,
- obilježavanje značajnih datuma iz oblasti saobraćaja (dan vozača i automehaničara, dani bez vozila i dr.).

Na Odluku o dodjeli finansijskih sredstava neprofitnim organizacijama u cilju unapređenja saobraćaja i saobraćajne kulture broj 05/1-14-28872/11 od 12.12.2011. godine Vlada TK je dala saglasnost 21.12.2011. godine. Navedenom Odlukom Ministarstvo je raspodijelilo namjenska sredstva na 9 udruženja i neprofitnih organizacija. Ugovor sa izabranim udruženjima i neprofitnim organizacijama je potpisan 28.12.2011. godine.

➤ Organizovano više sastanaka sa svim relevantnim subjektima: kontrolnim organima (inspekcijom i policijom), Općinama TK, Sindikatom drumskog saobraćaja u FBiH i legalnim prijevoznicima koji mogu doprinjeti da se nagomilani problemi u funkcionisanju prijevoza putnika i suzbijanju nelegalnog rada u oblasti prijevoza putnika na području TK eliminišu.

Ministar trgovine turizma i saobraćaja TK sa saradnicima je u više navrata održavao sastanke sa predstavnicima Saveza samostalnih sindikata saobraćaja i veza u FBiH, predstavnicima Samostalnog sindikata saobraćaja i veza TK-a, predstavnicima Udruženja prijevoznika u linijskom i vanlinijskom prijevozu i predstavnicima preduzeća koja obavljaju linijski i vanlinijski prijevoz putnika u Tuzlanskom kantonu kao i sa Federalnim ministrom prometa i komunikacija (12.07.2011. god.; 23.08.2011. god; 15.09.2011. god.; 19.09.2011. god. i 10.01.2012. god.).

Sastanci su organizovani sa ciljem da se ministar i saradnici upoznaju sa funkcionisanjem linijskog i vanlinijskog prijevoza putnika na području TK-a, odnosno da se od strane predstavnika strukovnih udruženja, menadžmenta preduzeća i sindikata iznesu problemi u funkcionisanju prijevoza na području TK-a, te da se nakon detekcije i analize problema naprave operativni planovi i akcije sa zadatim vremenskim rokovima i nosiocima aktivnosti, sa ciljem rješavanja nagomilanih problema u funkcionisanju saobraćaja.

➤ Pokrenut je proces kontrole poštivanja zakonskih procedura, načina rada (pregleda vozila) od strane Stanica tehničkih pregleda na području TK, kao i načina izdavanja Potvrda I Rješenja o tehničko - eksploatacionim uslovima za vozila koja učestvuju u prijevozu putnika i tereta.

Sa ciljem što kvalitetnijeg rada na Stanicama tehničkog pregleda na području TK, Ministarstvo je organizovalo sastanak 13.07.2011. godine sa predstavnicima svih Stanica tehničkog pregleda na području Tuzlanskog kantona. Osim predstavnika Ministarstva, sastanku su prisustvovali predstavnici svih stanica tehničkog pregleda na području TK, predstavnici „IPI Instituta“ Zenica koji su od strane Vlade Federacije BiH ovlašteni za nadzor nad radom Stanica tehničkog pregleda, predstavnici Kantonalne uprave za inspeksijske poslove TK kao i predsjednik Udruženja Stanica tehničkog pregleda na području TK. Cilj sastanka je bio da se utvrde i konstatuju određeni problemi sa kojima se suočavaju u svom radu Stanice tehničkog pregleda. Takođe, sastanak je rezultirao i inicijativama koje su iznešene sa ciljem rješavanja evidentiranih problema.

➤ U saradnji sa Kantonalnom upravom za inspeksijske poslove omogućili prijevoznicima koji su podnijeli zahtjev za privremeno obustavljanje održavanja pojedinih polazaka ili reda vožnje uslijed više sile ili vanrednog slučaja, ispunjenje njihovih zahtjeva u skladu sa pozitivnim zakonskim propisima do 31.12.2011. godine.

➤ Sačinjen Plan mjera za spašavanje u slučaju vanrednih okolnosti (pojave klizišta, poplava i sl.) u saradnji sa Kantonalnim Štabom CZ.

IV-KAPITALNI PROJEKTI

U saradnji sa Razvojnou Agencijou NERDA, urađen je Razvojni Srednjoročni Strateški Plan Ministarstva za period 2012 - 2014. godina. Projekat je javno prezentovan u Hotelu Tuzla u Kristalnoj dvorani zajedno sa drugim ministarstvima u Vladi TK.

Ministarstvo ne raspolaže sa sredstvima za kapitalna ulaganja u turizam. Trenutna ekonomska kriza to ne dozvoljava i kantonalni budžet tek treba da stvori kapacitet za razvojne projekte i kapitalna ulaganja.

Na određeni način ministarstvo će usmjeravati razvoj turizma u strateškom smislu kroz Planove rada Turističke zajednice TK.

U izvještajnom periodu iz oblasti saobraćaja rađeno je na sljedećim kapitalnim projektima i to:

Sačinjen je i od Vlade TK prihvaćen Plan mjera za prevazilaženje teškoća s kojima se u radu suočava Aerodrom Tuzla.

Urađen je Projekat MAT- regionalni cargo centar sa Airparkom, koji je od Vlade TK prihvaćen kao Strateški projekat od značaja za Tuzlanski kanton i koji je javno prezentovan na Međunarodnoj Konferenciji održanoj u Hotelu Tuzla dana 17.06.2011. godine.

Sačinjen je Profil projekta „MAT - regionalni cargo centar sa Airparkom” sa prezentacijom koji zahtijeva međunarodna metodologija za učestvovanje na konferencijama sa strateškim partnerima koji bi mogli finansirati ovaj izuzetno važan projekat za TK.

Pokrenut je proces preategorizacija cesta na području Tuzlanskog kantona, jer su od strane Vlade Federacije i FMPiK Mostar donesena nova Mjerila i Kriteriji za kategorizaciju putne mreže.

Pripremljena i od strane Vlade TK usvojena Odluka o proglašenju puta od priključka regionalnog puta R-469 Živinice - Međaš do zgrade putničkog terminala JP "MAT" Tuzla od strateškog značaja za Tuzlanski kanton, dionica dužine od 800 metara.

Urađena i prema Vladi TK prosljeđena Odluka o proglašenju Sjeverne saobraćajnice kroz Tuzlu dionica 1000 metara od Skvera do ulaza za Tenis putem od strateškog značaja za Tuzlanski kanton.

V - OCJENA STANJA I POSTIGNUTIH REZULTATA

1. ODJELJENJE TRGOVINE I TURIZMA

U periodu do 2011 godine oblast trgovine i turizma nije tretirana na adekvatan način što je ispravljeno izborom ove Vlade pa je trgovine i turizam dobilo značajno mjesto u Strategiji razvoja TK 2012 - 2014 godina. Ministarstvo je uložilo golem napor u ispunjenju svojih zadataka što se vidi u prethodnom tekstu ovog izvještaja.

Ministarstvo je pokazalo da u potpunosti vlada situacijom u privrednim područjima iz svoje nadležnosti. Učinjenim u prošloj godini možemo biti zadovoljni jer smo u potpunosti izvršili planirane aktivnosti.

Jedini neispunjeni zadatak je nedonošenje kantonalnog Zakona o turističkoj djelatnosti koji nismo mogli izraditi zato što nije donešen Federalni zakon o turističkoj djelatnosti (kao krovni Zakon), a bio je planiran za 2011. godinu u radu Federalne Vlade. Ovaj zadatak je prenešen u 2012. godinu.

2. ODJELJENJE SAOBRAĆAJA

Odjeljenje saobraćaja, kao organizaciona jedinica u sastavu Ministarstva je tokom 2011. godine obavljalo poslove koji se odnose na:

2.1. LINIJSKI I VANLINIJSKI PRIJEVOZ PUTNIKA

Prema evidenciji Ministarstva, na području Tuzlanskog kantona u 2011. godini je registrovan ukupno 61 prijevoznik koji učestvuje u linijskom i vanlinijskom putničkom prijevozu, od čega je 45 prijevoznika u linijskom prijevozu putnika i 16 prijevoznika u vanlinijskom i ugovorenom prijevozu putnika, sa ukupno 523 autobusa.

Prilikom odobravanja i registriranja kantonalnih linija Ministarstvo trgovine, turizma i saobraćaja nastojalo je obezbijediti transportni sistem u Tuzlanskom kantonu u kojem će korisnici transportnih usluga imati kvalitetnu uslugu, a svi prijevoznici mogućnost rentabilnijeg poslovanja, uz poštivanje zakona i podzakonskih akata, propisanih uvjeta za obavljanje linijskog prijevoza putnika. Pri tome obavezno su se uzimali slijedeći principi:

- ravnopravnost svih prijevoznika koji su dostavili dokaze o ispunjavanju uslova za obavljanje linijskog prijevoza putnika,
- efikasnost, poslovnost, pružanje prijevoznih usluga i transportna sposobnost prijevoznika,
- potrebe za prijevozom stanovništva i privrede u vremenu i prostoru,
- zakonitost u radu, što treba da stvori povoljno okruženje za slobodno tržište.

Prema registraciji redova vožnje postoji pet nivoa autobuskih linija i to: međunarodne, međuentitetske, federalne, kantonalne i općinske autobuske linije. Ministarstvo trgovine turizma i saobraćaja TK je nadležno za usklađivanje, registraciju, ovjeru i produženje kantonalnih autobuskih linija. Ministarstvo trgovine, turizma i saobraćaja je izvršilo produženje registracije kantonalnih redova vožnje do 31.03.2012. godine.

U registru kantonalnih redova vožnje izvršena je registracija 98 linija, za 26 prijevoznika, odnosno 409 polazaka i 413 povratka sa ukupno 822 polaska - povratka.

Na nivou Tuzlanskog kantona, u pravcu 13 općina u toku dana registrirano je 409 kantonalnih polazaka, od čega najveći broj polazi iz Tuzle sa Prigradske autobuske stanice «Istok» - Simin Han (208 polazaka odnosno 217 povratka), Prigradske autobuske stanice «Zapad» Siporeks (43 polaska i 45 povratka), Međugradske autobuske stanice u Tuzli (53 polaska i 53 povratka) dok su ostali polasci/povraci sa drugih Autobuskih stanica u Kantonu. Najviše polazaka ima u pravcu Živinica 76 polazaka, Lukavca 66, Srebrenika 61, Kalesije 43, Banovića 51, Gračanice 26, Doboj Istoka 12, Teočaka 6, Sapne 8, Čelića 12, Gradačca 10, Klادنja 10. Iz ovoga je vidljivo

da su općine koje su udaljene od centra kantona između 20-30 km izuzetno povezane, te da se sve čini da i općine koje su nešto udaljenije imaju istu povezanost.

Prema Planu i programu rada Ministarstva početkom 2012 godine planira se početi sa postupkom usklađivanja redova vožnji, tako da će svi prijevoznici koji budu zainteresovani moći iskoristiti mogućnost i prijaviti se na usklađivanje redova vožnji.

Takođe, Ministarstvo trgovine, turizma i saobraćaja je u izvještajnom periodu došlo do određenih indicija i zaključka, da se određen broj vozila na tehničkim pregledima ne pregledaju u skladu sa propisanom procedurom. Posebno je bilo indikativno da autobusi stari između 25-35 godina, dobiju Potvrdu o ispravnosti i opremljenosti sa tehničkog pregleda za realicije do 500 i preko 500 km te da im je Ministarstvo u skladu sa pozitivnim zakonskim propisima dužno izdati Rješenja i Licence za autobuse.

Polazeći od pretpostavke da autobusi toliko stari teško mogu ispunjavati uslove i standarde po pitanju udobnosti, komfora, bezbjednosti, tehničke ispravnosti i opšteg stanja i izgleda autobusa, Ministarstvo je odlučilo izvršiti dodatnu provjeru izdatih Potvrda sa tehničkih pregleda. Metodom slučajnog uzorka na provjeru je proslijeđeno Kantonalnoj upravi za inspeksijske poslove 17 (sedamnaest) Potvrda o ispravnosti i opremljenosti sa stanica tehničkih pregleda za autobuse stare između 25-35 godina, sa ciljem da se utvrdi da li autobusi zaista ispunjavaju potrebne uslove sa aspekta ispravnosti i opšteg stanja autobusa iz člana 4., 7. i 8. Pravilnika o tehničko-eksploatacionim uslovima za vozila kojima se obavljaju pojedine vrste prijevoza («Službene novine Federacije BiH», broj 51/06, 79/06 i 11/09, 56/10).

Zatraženo je od inspeksijskih organa da, ako se utvrdi da vozilo nije pregledano u skladu sa propisanom procedurom, odnosno da ne ispunjava uslove kako je navedeno u Potvrdi sa Tehničkog pregleda, preduzmu sankcije u skladu sa Zakonom prema Stanicama tehničkog pregleda i licima koja su vršila tehnički pregled autobusa. Provjerom od strane saobraćajne inspekcije od 17 (sedamnaest) Potvrda o ispravnosti i opremljenosti, utvrđeno je da 6 autobusa ne ispunjavaju potrebne uslove za vožnju do 500 i preko 500 (km), te su, u skladu sa utvrđenim rezultatima, od strane inspekcije cestovnog saobraćaja poduzete odgovarajuće mjere, a od strane Ministarstva je još jednom tražena izmjena zakonske legislative vezane za starosnu dob autobusa odnosno izmjena Pravilnika o tehničko - eksploatacionim uslovima za vozila kojima se obavljaju pojedine vrste prijevoza («Službene novine Federacije BiH», broj 51/06, 79/06 i 11/09, 56/10), koji dozvoljava izdavanje Potvrda autobusima bez obzira na godine starosti autobusa.

2.2.TAKSI PRIJEVOZ

Na području Tuzlanskog kantona u 2011. godini, prema evidencijama Ministarstva, registovano je 355 taksi prijevoznika sa 447 taksi vozila.

Najveći broj taksi prijevoznika je registrovan na području općine Tuzla i to 211 taksi prijevoznika sa 320 taksi vozila sa potrebnom dokumentacijom, koja su organizovana u 35 pravnih lica sa 142 taksi vozila i 178 vozila kojima taksi prijevoz obavljaju fizička lica. Na svim ostalim općinama je raspoređeno 127 taksi vozila.

U oblasti taksi prijevoza uposleno je cca 500 ljudi i ovaj vid saobraćaja zauzima značajno mjesto u oblasti prijevoza putnika.

Evidentno je da se broj registrovanih taksi prijevoznika iz godine u godinu povećava, odnosno da se smanjuje broj neregistrovanih taksi prijevoznika. Za proteklih pet godina broj taksi prijevoznika na Kantonu se povećao za 60 %. Najveći trend rasta imaju općine Tuzla, Kalesija i Lukavac. Pored općine Tuzla za koju bi se i moglo naći kakvo - takvo opravdanje, povećanje broja taksi prijevoznika imaju i općine koje gravitiraju općini Tuzla, a to su Kalesija i Lukavac čiji taksi prijevoznici dobar dio prijevoza ostvaruju na općini Tuzla.

Veliki problem s kojim su se taksi prijevoznici suočavali u prethodnom periodu je neredovno izmirivanje zakonom propisanih obaveza (porezi, penziono osiguranje, zdravstveno osiguranje) što je za rezultat imalo da isti rade bez odgovarajuće zakonom propisane dokumentacije od Ministarstva (Licenca za obavljanje taksi djelatnosti, Rješenje o dodjeli dopunske taksi oznake i dr.). Dosljednom i permanentnom aktivnošću Ministarstva, u saradnji sa taksi prijevoznicima, došlo je do „legalizovanja“ registrovanih taksi prijevoznika odnosno do povećanja broja legalnih taksi prijevoznika, tako da je ovaj problem u najvećoj mjeri eliminisan.

2.3.PRIJEVOZ TERETA

U izvještajnom periodu u oblasti prijevoza tereta na području TK je vršilo izdavanje licenci „C“ za javni prijevoz stvari. Takođe, Ministarstvo je za potrebe prijevoznika koji se bave međunarodnim prijevozom vršilo kontinuirano izdavanje međunarodnih jednokratnih bilateralnih dozvola u I kvartalu 2011 godine.

U 2011. godini, a na osnovu kapaciteta – broja vozničkih jedinica, broja prijevoznika, obima uvoza - izvoza i dr. Ministarstvu trgovine, turizma i saobraćaja je od strane Federalnog ministarstva prometa i komunikacija u I kvartalu dodijeljeno 2869 komada svih vrsta bilateralnih dozvola, nakon čega su dozvole povučene i izdaju se isključivo u Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija Mostar. Svi prijevoznici su u izvještajnom periodu podigli ukupno 2533 bilateralne dozvole.

U više navrata su održavani sastanci sa predstavnicima Federalnog ministarstva prometa i komunikacija i nadležnim kantonalnim ministarstvima iz oblasti saobraćaja svih deset kantona sa ciljem kvalitetnije distribucije bilateralnih međunarodnih dozvola za prijevoz tereta, tako da smo u 2011. godini prijevoznicima omogućili nesmetno otpremanje i dopremanje robe sa područje TK i šire kao i uvoz na TK odnosno BiH.

2.4.AVIO PRIJEVOZ

U oblasti vazdušnog saobraćaja u izvještajnom periodu poduzimano je slijedeće: Mjere usmjerene na razvoj i samoodrživost JP „MAT“ Tuzla, osiguranje kontinuiteta poslovanja, zadržavanja stručnih kadrova i stvaranja preduslova za uspješno opsluživanje operacija u prijevozu putnika i tereta.

Sa menadžmentom JP „MAT“ je urađen Plan kratkoročnih i dugoročnih mjera za prevazilaženje teškoća s kojima se u radu suočava Aerodrom Tuzla koji je od Vlade TK prihvaćen i na čijoj je realizaciji kontinuirano rađeno u 2011. godini.

Sa menadžmentom JP "MAT" urađen je Projekat „MAT- regionalni cargo centar sa Airparkom" koji je od Vlade TK prihvaćen kao strateški projekat od značaja za TK.

Poduzimane su kratkoročne mjere za intenzivnijim korištenjem aerodroma u civilnom i kargo avio saobraćaju kroz uspostavljanje bolje saradnje sa drugim avio kompanijama. Rađeno je na obezbjeđenju servisa kontinuiranog snadbijevanja gorivom po zahtjevu avio kompanija, te su stvoreni svi preduslovi prihvata i otpreme većih zrakoplova, a time i povoljniji uslovi poslovanja Aerodroma.

Sa menadžmentom JP "MAT" rađeno je na razvijanju turističkog avio saobraćaj i poboljšanju saradnju sa drugim turističkim agencijama koje djeluju u TK odnosno u Sjeveroistočnoj Bosni i Hercegovini, kao i partnerskim turističkim agencijama iz inozemstva. Sa menadžmentom JP "MAT" rađeno je i na marketinškom predstavljanju Aerodroma.

Nakon niza godina poslovanja sa gubitkom, J.P. «Međunarodni Aerodrom Tuzla » **je 2011. godinu završilo sa pozitivnim finansijskim rezultatom**, a na rezultat poslovanja svakako je uticalo i aktivno učešće Ministarstva u radu ovog preduzeća.

Ministarstvo i Vlada TK su takođe, pomogli u otvaranju nove avio linije Tuzla - Dubai koja je prestala sa radom zbog jednostranog prekida od strasne MEPS grupe. Zbog toga što je MEPS grupa prekinula rad redovne avio linije Tuzla - Dubai, kao i zbog prekida odvijanja aviosaobraćaja u zimskom periodu, te nedovoljnog angažiranja turističkih agencija, prihodi poduzeća su umanjeni u odnosu na realne mogućnosti i potencijal aerodroma.

Finansijski pokazatelji poslovanja u periodu 1.1. do 31.12.2011. godine daju nam sledeće podatke: prihodi: planirano 1.546.369,00 KM, ostvareno 1.153.809,00 KM ili 75% od plana dok su troškovi bili planirani u iznosu od 1.546.369,00 KM a ostvareni u iznosu od 1.152.055,00 KM odnosno 74,5 % od plana.

Finansijski rezultat: + 1.654,00 KM (nakon 5 proteklih godina sa gubicima).

Vlastiti prihodi od sopstvene registrovane djelatnosti i ostali prihodi u 2011. godini iznose 686.929,00 KM odnosno 60% ukupnih prihoda, dok su prihodi od Vlade TK u 2011. godini iznosili 233.440,00 KM odnosno 40% od ukupnog prihoda.

VI - PROGRAMSKA ORJENTACIJA

Kako je u kompleksu «Muška voda» 67% državnog kapitala, Ministarstvo ima posebnu obavezu da definitivno izvrši poslove vezane za njegovu privatizaciju. U dosadašnja tri pokušaja «Muška voda» nije privatizirana. Jednom je ponuđač odustao, drugi puta su iskrsli pravni problemi a treći pokušaj Agencija za privatizaciju TK je proglasila neuspješnim što je u drugostepenom postupku, nakon žalbe ponuđača, potvrdilo i Ministarstvo. U vremenu pred nama, Ministarstvo će uložiti poseban napor u izradi promotivnog video i štampanog materijala «Muške vode» i učiniti ga dostupnim potencijalnim kupcima «Muške vode» u zemlji i inostranstvu.

Ministarstvo će na operativnom planu predano raditi na poslovima projekta Cargo centra Međunarodnog aerodroma Tuzla. Odjeljenje za trgovinu i turizam će i nadalje raditi na analizi proizvodnje roba na području TK i šire regije koje su interesantne za kupce na Bliskom Istoku. Takođe, radiće na promociji Aerodroma Tuzla u zemlji i inostranstvu putem propagadnog materijala, kongresa i sajamskih priredbi.

Kad je riječ o dugoročnim ciljevima Ministarstva, oni će biti formulisani u posebnom dokumentu «Strategija razvoja turizma u TK». Prema planu, ovaj dokument ćemo u septembru 2012. godine dati Vladi TK na razmatranje. Uz ovaj dokument Ministarstvo će ove godine donijeti i Zakon o turističkoj djelatnosti koji će biti i jedan od okvira u realizaciji «Strategije razvoja turizma».

U narednom periodu Odjeljenje saobraćaja će raditi na daljnoj realizaciji i implementaciji sljedećih projekata:

1. Plan mjera za prevazilaženje teškoća s kojima se u radu suočava J.P. „MAT”.
2. Projekat „MAT- regionalni cargo centar sa Airparkom”.
3. Srednjoročnom Strateškom Planu Ministarstva za period 2012 - 2014. godina.
4. Prekategorizacija cesta na području TK, jer su od strane Vlade Federacije i FMPiK Mostar donesena nova Mjerila i Kriteriji za kategorizaciju putne mreže.
5. Izradi Strategije razvoja saobraćaja Tuzlanskog kantona.

VII - IZVRŠAVANJE PLANIRANIH KONTINUIRANIH POSLOVA

Na ovom planu su postignuti značajni rezultati i to u oblasti rješavanja zahtjeva stranaka u prvostepenom upravnom postupku gdje je **riješeno 9449 predmeta**.

Propisi koji regulišu oblast rješavanja za rješenja u prvostepenom upravnom postupku, pokrenutom po zahtjevima stranke na osnovu kojih su vođeni upravni postupci su:

a) Zakoni :

1. Zakon o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine («Službene novine F BiH» broj: 28/06, 2/10);
2. Zakon o cestovnom prijevozu na području Tuzlanskog kantona («Službene novine TK», broj: 15/11);
3. Zakon o cestama Federacije Bosne i Hercegovine («Službene novine FBiH», broj 12/10);
4. Zakon o upravnom postupku («Službene novine FBiH», broj 2/98 i 48/99);
5. Zakon o obrtu («Službene novine Federacije BiH», broj 35/09).

b) Podzakonski akti :

1. Pravilnik o licenci za obavljanje javnog prijevoza u cestovnom prometu («Službene novine FBiH», broj 65/06, 18/08 i 56/10);
2. Pravilnik o tehničko-eksploatacionim uslovima za vozila kojima se obavljaju pojedine vrste prijevoza («Službene novine FBiH», broj 51/06, 79/06, 11/09 i 56/10);
3. Pravilnik o kriterijima, postupku i načinu usklađivanja, registracije i ovjere redova vožnje te sadržaju i načinu vođenja registra redova vožnje («Službene novine Federacije BiH», broj 79/06);

4. Pravilnik o načinu, uvjetima, postupku i kriterijima utvrđivanja i trajanja privremenog obustavljanja održavanja polaska ili reda vožnje usljed više sile ili vanrednog slučaja u cestovnom prometu („Službene novine Federacije BiH“, broj 19/10);

5. Uredba o načinu izdavanja saglasnosti za obavljanje posebnog obrta («Službene novine Federacije BiH», broj 66/09);

6. Pravilnik o sadržaju i obliku obrtnice, sadržaju i obliku saglasnosti za obavljanje posebnog obrta i sadržaju i obliku odobrenja za obavljanje srodne djelatnosti («Službene novine FBiH», broj 41/09).

Uzimajući u obzir navedeno u izvještajnom periodu izdato je 8411 Rješenja o ispunjavanju tehničko-eksploatacionih uslova za vozila.

U posmatranom periodu ukupno je izdato 2185 svih vrsta obrazaca licenci za vozila.

Takođe izdate su Licence prijevoznika i to:

„AB“- za linijski i vanlinijski prijevoz putnika izdata 13 licenci za prijevoznike,

„B“- za vanlinijski prijevoz putnika izdate 9 licenci za prijevoznike,

„C“- za javni prijevoz stvari izdato 112 licenci za prijevoznike,

„D“- za obavljanje taksi djelatnosti izdate 104 licence za prijevoznike.

Za sva pravna i fizička lica u navedenom periodu izdato je 731 Iskaznica za vozače motornih vozila.

Tabela 1: Broj izdatih dokumenata u upravnom rješavanju od 2006. do 2011. godine.

Vrsta zahtjeva koji su rješavani u upravnom postupku	Broj izdatih Rješenja o teh.-ekspl. uslovima	Broj izdatih obrazaca licenci A,B,C,D	Broj izdatih Iskaznica za vozače	Broj izdatih dopunskih oznaka za taksi vozila	Ukupno
Riješeno zahtjeva u 2006	9650	773	536	212	11171
Riješeno zahtjeva u 2007	16191	2341	1394	281	20207
Riješeno zahtjeva u 2008	8210	2122	5188	329	15849
Riješeno zahtjeva u 2009	8123	1752	893	372	10403
Riješeno zahtjeva u 2010	6164	2215	731	423	9533
Riješeno zahtjeva u 2011	8411	2185	731	466	11793
2011/2010 (%)	1,36	0,986	1,00	1,10	1,23

Iz tabele broj 1., se može vidjeti da je u 2011. godini u odnosu na 2010. godinu, izdato više 2247 Rješenja o tehničko - eksploatacionim uslovima za vozila kojima se vrši prijevoz, iz razloga što su prestala da važe ranije izdata rješenja za starija vozila.

Izdate licence za vozila i iskaznice za vozače su se kretale po broju kao i u 2010. godini. Broj izdatih dopunskih taksi oznaka u 2011. godini je veći za 43 dopunske taksi oznake u odnosu na 2010. godinu.

Svi poslovi u vezi izdavanja licence, taksi oznaka, bilateralnih dozvola i Rješenja o ispunjavanju tehničko-eksploatacionih uslova rađeni su transparentno i u skladu sa iskazanim potrebama, a potom javno objavljeni na oglasnoj ploči ministarstva.

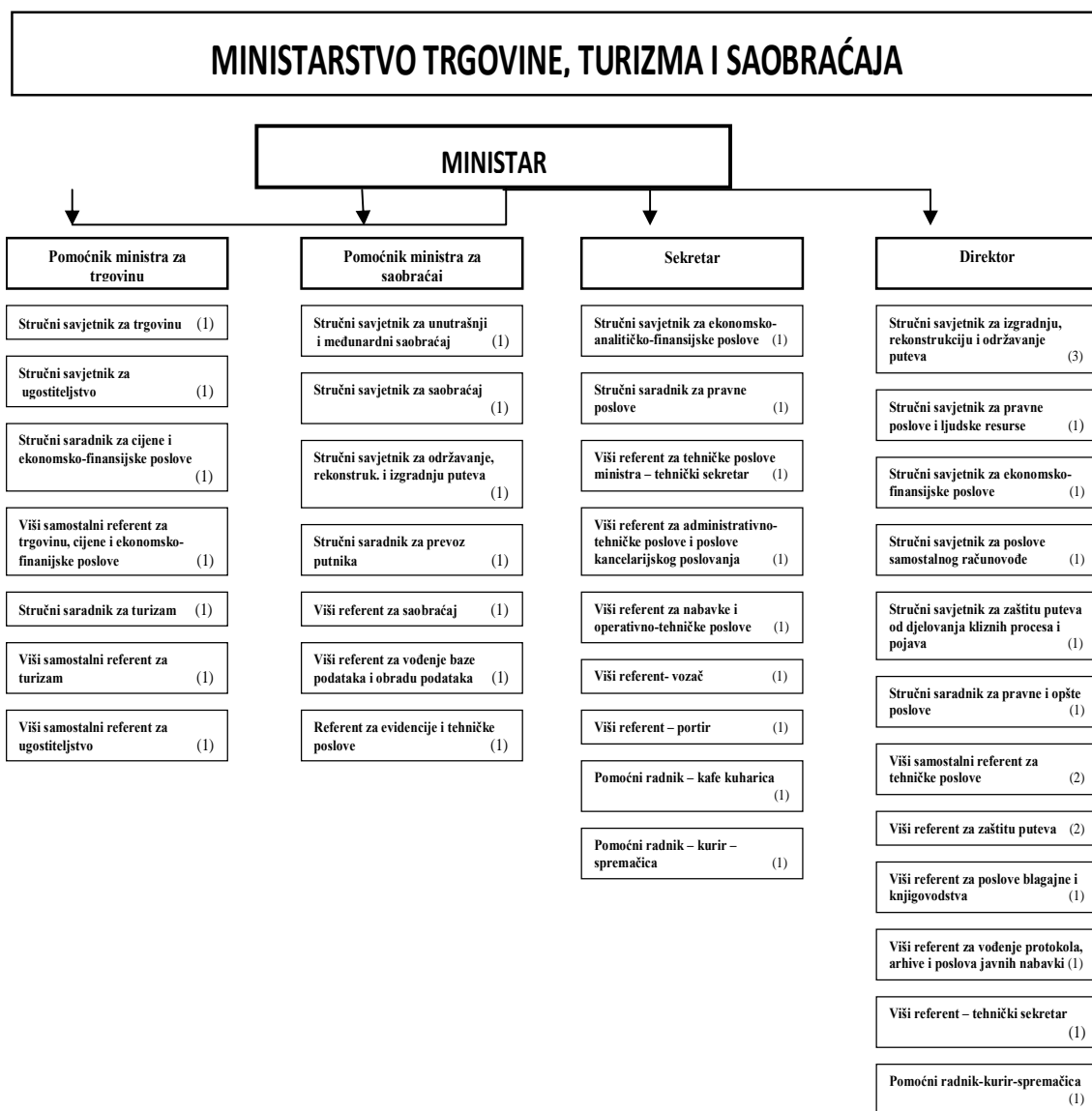
Izdavanje Licenci vrši se u skraćenom upravnom postupku na posebnom obrascu koji se zadužuje u Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija Mostar. Ukupno je izdato 2185 licenci za vozila u 2011. godini.

Iskaznica za vozača motornog vozila izdaje se u skraćenom upravnom postupku na obrascu koji se zadužuje u Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija Mostar. Ukupno je izdato 731 Iskaznica za vozača motornog vozila.

Potvrde (Uvjerenja) iz službenih evidencija su se najviše izdale za registraciju taksi vozila, obzirom da ni jedno taksi vozilo ne može dobiti TA - tablice niti produžiti registraciju vozila bez Uvjerenja Ministarstva. U 2011. godini izdato je 473 Uvjerenja za produženje ili registraciju taksi vozila.

Potvrde o registraciji redova vožnje se izdaju za registraciju i produženje linija (polazaka/povrataka) ili povremenih izmjena na registrovanim linijama (polazaka/povrataka) usljed vanrednog događaja ili više sile a ukupno je izdato 11 potvrda.

VIII-PREGLED UNUTRAŠNJE ORGANIZACIJE MINISTARSTVA SA DIREKCIJOM CESTA TUZLA



IX - NAČIN OSTVARIVANJA SARADNJE SA DRUGIM ORGANIMA

Ministarstvo trgovine, turizma i saobraćaja u cilju uspješne realizacije svojih aktivnosti saraduje sa mnogim institucijama na državnom i kantonalnom nivou.

Osnovna saradnja se odnosi u zajedničkom radu u izradi zakona, raznih izvještaja, razmjene podataka, informacija i iskustava.

Osnovni partneri Ministarstva su:

- ✓ **Ministarstvo okoliša i turizma FBiH**- saradnja u razmjeni podataka, informacija i razmjena iskustava.
- ✓ **Turistička zajednica TK**- saradnja u izradi zakona, dostava izvještaja od strane Turističke zajednice TK, dostava informacija i razmjena iskustava.
- ✓ **Privredna komora TK**- razmjena podataka, informacija i iskustava.
- ✓ **Regionalne i lokalne razvojne agencije**- saradnja po pitanju edukacije i prezentiranje novih projekata i novih mogućnosti finansiranja.
- ✓ **Jednice lokalne samouprave**- saradnja u izradi zakona, dostavljenja podataka za male i srednje poduzetnike, razmjena informacija.
- ✓ **Obrtnička komora**- saradnja u izradi zakonskih akata i razmjena informacija.
- ✓ **Nevladin sektor**- razmjena podataka, zajedničko organizovanje okruglih stolova, radionica, učestvovanje nevladinog sektora u javnim pozivima ministarstva, dostavljanje izvještaja o utrošku sredstava.
- ✓ **Ministarstvo trgovine FBiH**- razmjena podataka, informacija, dostavljanje izvještaja Federalnom ministarstvu trgovine.
- ✓ **Kantonalna uprava za inspekcijeske poslove**- učestvovanje u izradi zakona, propisa, razmjena informacija, podataka sa ciljem smanjenja nelegalnog rada u oblasti saobraćaja na području Tuzlanskog kanton,
- ✓ **Kantonalna ministarstva Tuzlanskog kantona**- učestvovanje u izradi zakona, propisa, razmjena informacija, podataka i rješavanje bitnih pitanja od značaja za Tuzlanski kanton.
- ✓ **Ministarstvo komunikacija i prometa BiH** – saradnja u izradi i implementaciji Zakona, propisa i strateških dokumenata na nivou države BiH,
- ✓ **Ministarstvo prometa i komunikacija Federacije BiH** – saradnja u izradi i implementaciji Zakona, propisa i strateških dokumenata na nivou Federacije BiH,
- ✓ **J.P. Direkcija cesta Federacije BiH** - saradnja u izradi i implementaciji Zakona, propisa i strateških dokumenata, sa ciljem sanacije, rekonstrukcije i izgradnje putne mreže na području Tuzlanskog kantona,
- ✓ **Direkcija cesta Tuzla** - saradnja u implementaciji propisa sa ciljem sanacije, rekonstrukcije i izgradnje putne mreže na području Tuzlanskog kantona,
- ✓ **D.O.O. „IPI Institut „ Zenica** saradnja u implementaciji Zakona i propisa koji se odnose na tehničke preglede vozila koje se provode na Stanicama tehničkog pregleda na području TK-a sa ciljem povećanja tehničke ispravnosti vozila koja se registuju na TK-a, odnosno povećanje nivoa bezbjednosti saobraćaja na području Tuzlanskog kantona,

- ✓ **Ministarstvo unutrašnjih poslova TK-a** – saradnja u izradi i implementaciji Zakona, propisa, strateških dokumenata sa ciljem povećanja nivoa bezbjednosti saobraćaja na području Tuzlanskog kantona,
- ✓ **Ministarstvo obrazovanja, nauke, kulture i sporta TK-a** – saradnja u izradi i implementaciji Zakona, propisa, strateških dokumenata sa ciljem povećanja nivoa polaganja ispita za vozače motornih vozila, instruktora i dr.
- ✓ **J.P. „Međunarodni aerodrom Tuzla“** - saradnja u izradi i implementaciji Zakona, propisa i strateških projekata kao što je projekat „Međunarodni aerodrom Tuzla – Regionalni Cargo centar sa Airparkom“, sa ciljem razvijanja avio saobraćaja na području Tuzlanskog kantona, kako putničkog tako i kargo saobraćaja,
- ✓ **Preduzeća koja se bave prevozom putnika na području TK-a** - saradnja u dijelu koji se odnosi na usklađivanje i funkcionisanje kantonalnog linijskog i vanlinijskog prijevoza putnika sa ciljem pokrivenosti cjelokupnog područja TK-a sa autobuskim prijevozom,
- ✓ **Strukovna udruženja kojima je fokus djelatnosti saobraćaj** - saradnja u dijelu koji se odnosi na legalno funkcionisanje svih vidova prijevoza na području TK-a,
- ✓ **Sindikalna udruženja kojima je fokus djelatnosti saobraćaj** - saradnja u dijelu koji se odnosi na legalno funkcionisanje svih vidova prijevoza na području TK-a te zaštita prava radnika u oblasti saobraćaja,

Saradnja sa drugim nivoima vlasti u 2011. godini je bila veoma dobra. Posebno bismo naglasili dobru saradnju sa Federalnim ministarstvom prometa i komunikacija Mostar sa kojima smo radili na usklađivanju i poboljšanju zakonske legislative iz oblasti saobraćaja, kao i sa Federalnim ministarstvom za okoliš i turizam.

Održano je niz zajedničkih sastanaka u 2011. godini sa Federalnim ministrima na kojima se otvoreno razgovaralo o zakonskim i podzakonskim aktima koje treba uskladiti i doraditi na Federalnom i Kantonalnom nivou. U tom pravcu su poslate inicijative za izmjenu više propisa i koje su od strane Federalnog ministarstva dobro prihvaćene, a neke su već i ugrađene u Federalne propise iz oblasti saobraćaja.

Isto tako imali smo dobru saradnju sa svim općinskim organima vlasti na području TK, a posebno je bila dobra saradnja u procesu javne rasprave i donošenja Nacrta i Prijedloga Zakona.

Ostvarena je dobra saradnja sa Sindikatом drumskog saobraćaja, privrednim komorom TK i sa udruženjima koja su registrovana u privrednoj komori.

M I N I S T A R

Aziz Čačković, dipl.pravnik