

Dakle, prijevoznici su imali pravo podnijeti zahtjev za izmjenu starog reda vožnje u skladu sa odredbama Pravilnika o načinu, kriterijima i postupku usklađivanja, ovjeri i registraciji redova vožnje, te sadržaju i načinu vođenja registra, s tim da isti nakon izmjene zadrži status „stari red vožnje sa statusnom promjenom“.

Obzirom da prijevoznici, koji održavaju ovu liniju traže promjenu reda vožnje i da je ona urađena u skladu sa članom 3. stav 1. tačka 23. Pravilnika o načinu, kriterijima i postupku usklađivanja, ovjeri i registraciji redova vožnje, te sadržaju i načinu vođenja registra, te da nije bilo drugih izmjena na registrovanom redu vožnje, nije trebalo izvoditi posebne dokaze i utvrđivati nove činjenice.

Zbog svega navedenog odlučeno je kao u dispozitivu rješenja.

U skladu sa članom 13. stav 2. Pravilnika o načinu, kriterijima i postupku usklađivanja, ovjeri i registraciji redova vožnje, te sadržaju i načinu vođenja registra i Rješenja Ministra o visini uplate iznosa za troškove provođenja postupka ovjere starog reda vožnje sa statusnom promjenom broj: 05/1-14-17964/15 od 29.07.2015. godine za izdavanje Rješenja naplaćena je taksa u iznosu od 600,00 KM.

Pouka o pravnom lijeku:

Protiv ovog Rješenja može se izjaviti Žalba Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija Mostar u roku od 15 dana od dana prijema Rješenja. Žalba se predaje pismeno putem ovog organa sa uplatom administrativne takse u iznosu od 15,00 KM u obliku biljega (markice) u skladu sa Zakonom o federalnim upravnim pritojbama i tarifi federalnih upravnih pritojbi ("Službene novine FBiH", br. 6/98, 8/00, 45/10 i 43/13).

Prilog: Ovjeren Red vožnje.

Obradio: Bila Tulumović

Dostavljeno:

1 x „OBOLS TRADE“ d.o.o. i „SNIJEŽNICAPROMET“ d.o.o. Teočak,

1 x Kantonalna uprava za inspekcijske poslove,

1 x Registar redova vožnje,

1 x a/a.



MINISTAR

Mirsad Gluhic