

Dakle, prijevoznik je imao pravo podnijeti zahtjev za izmjenu starog reda vožnje u skladu sa odredbama Pravilnika o načinu, kriterijima i postupku usklađivanja, ovjeri i registraciji redova vožnje, te sadržaju i načinu vođenja registra, s tim da isti nakon izmjene zadrži status „stari red vožnje sa statusnom promjenom“.

Obzirom da prijevoznik, koji održava ovu liniju traži promjenu reda vožnje i da je ona urađena u skladu sa članom 3. stav 1. tačka 23. Pravilnika o načinu, kriterijima i postupku usklađivanja, ovjeri i registraciji redova vožnje, te sadržaju i načinu vođenja registra, te da nije bilo drugih izmjena na registrovanom redu vožnje, nije trebalo izvoditi posebne dokaze i utvrđivati nove činjenice.

Zbog svega navedenog odlučeno je kao u dispozitivu rješenja.

U skladu sa članom 13. stav 2. Pravilnika o načinu, kriterijima i postupku usklađivanja, ovjeri i registraciji redova vožnje, te sadržaju i načinu vođenja registra i Rješenja Ministra o visini uplate iznosa za troškove provođenja postupka ovjere starog reda vožnje sa statusnom promjenom broj: 05/1-14-17964/15 od 29.07.2015. godine za izdavanje Rješenja naplaćena je taksa u iznosu od 200,00 KM.

Pouka o pravnom lijeku:

Protiv ovog Rješenja može se izjaviti Žalba Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija Mostar u roku od 15 dana od dana prijema Rješenja. Žalba se predaje pismeno putem ovog organa sa uplatom administrativne takse u iznosu od 15,00 KM u obliku biljega (markice) u skladu sa Zakonom o federalnim upravnim pristojbama i tarifi federalnih upravnih pristojbi ("Službene novine FBiH ", br. 6/98, 8/00, 45/10 i 43/13).

Prilog: Ovjeren Red vožnje i skica itinerera.

Dostavljeno:

- 1 x „ČEK TALO - PROMET“ d.o.o. Vitinica bb, Sapna,
- 1 x Kantonalna uprava za inspekcijske poslove,
- 1 x Registar redova vožnje,
- 1 x a/a.

