



Broj: UP1-05/1-27-019057/15  
Tuzla, 20.08.2015. godine.

Ministarstvo trgovine, turizma i saobraćaja Tuzlanskog kantona rješavajući po zahtjevu prijevoznika „FORUM“ d.o.o. i „KIM“ d.o.o. iz Doboj Istoka za brisanje autobuske stanice na redu vožnje kantonalne autobusne linije DOBOJ ISTOK - TUZLA na osnovu člana 52. Pravilnika o načinu, kriterijima i postupku usklađivanja, ovjeri i registraciji redova vožnje, te sadržaju i načinu vođenja registra ("Službeni novine FBiH", br. 79/13, 91/14 i 98/14) i člana 200. Zakona o upravnom postupku („Službene novine FBiH“, br. 2/98 i 48/99), donosi

## RJEŠENJE

1. Prijevoznicima „FORUM“ d.o.o. i „KIM“ d.o.o. iz Doboj Istoka **ODOBRAVA SE** brisanje „**Autobuske stanice ZAPAD**“ upisane u stari red vožnje na kantonalnoj liniji DOBOJ ISTOK - TUZLA sa vremenom polaska iz Doboj Istoka u 04,50; 06,10 i 09,00 i vremenom povratka iz Tuzle u 06,20; 09,00 i 12,30, a koju prijevoznici održavaju u kooperaciji i ista je zavedena u registar kantonalnih redova vožnje pod brojem: 7-2/2012 od 28.04.2014. godine.
2. U skladu sa tačkom 1. ovog rješenja izvršiti ovjeru reda vožnje i itinerara sa rokom važenja do 01.10.2015. godine, do kada je bio ovjeren i stari red vožnje.
3. O izmjeni reda vožnje na navedenoj liniji prijevoznik je dužan obavjestiti autobuske stanice koje ima upisane na registrovanom redu vožnje.

## Obrazloženje

Prijevoznici „Forum“ doo i „Kim“ doo iz Doboj Istoka obratili su se zahtjevom broj: 25-07/15 od 01.07.2015. godine, kojim su tražili da im se na kantonalnoj liniji DOBOJ ISTOK - TUZLA koju održavaju u kooperaciji, zavedenoj u registar kantonalnih redova vožnje pod brojem 7-2/2012, odobri promjena tj. brisanje „Autobuske stanice ZAPAD“ koju imaju upisanu u registrovanom redu vožnje.

U skladu sa članom 52. Pravilnika o načinu, kriterijima i postupku usklađivanja, ovjeri i registraciji redova vožnje, te sadržaju i načinu vođenja registra u registracijskom periodu, izvan postupka koji je regulisan ovim Pravilnikom, mjerodavno tijelo koje vodi Registar može vršiti promjene na registrovanom redu vožnje, tako da taj red vožnje u odnosu na usaglašeni i registrovani red vožnje ima status starog reda vožnje sa statusnom promjenom.