



Broj: UP1-05/1-27-023968/15
Tuzla, 09.09.2015. godine.

Ministarstvo trgovine, turizma i saobraćaja Tuzlanskog kantona rješavajući po zahtjevu prijevoznika „BUKAL - TRANS“ d.o.o. iz Gradačca za brisanje autobuske stanice na redu vožnje kantonalne autobusne linije Gradačac - Srebrenik - Tuzla na osnovu člana 52. Pravilnika o načinu, kriterijima i postupku usklađivanja, ovjeri i registraciji redova vožnje, te sadržaju i načinu vođenja registra ("Službeni novine FBiH", br. 79/13, 91/14 i 98/14) i člana 200. Zakona o upravnom postupku („Službene novine FBiH“, br. 2/98 i 48/99), donosi

R J E Š E N J E

1. Prijevozniku „BUKAL - TRANS“ d.o.o. iz Gradačca **ODOBRAVA SE** brisanje „Autobuske stanice Zapad“ upisane u stari red vožnje na kantonalnoj liniji Gradačac - Srebrenik - Tuzla sa vremenom polaska iz Gradačca u 06,00 i 10,10 i vremenom povratka iz Tuzle u 08,10 i 13,30, a koji je zaveden u registar kantonalnih redova vožnje pod brojem: 5/2012 od 01.10.2012. godine.
2. U skladu sa tačkom 1. ovog rješenja izvršiti ovjeru reda vožnje i itinerara sa rokom važenja do 01.10.2015. godine, do kada je bio ovjeren i stari red vožnje.
3. O izmjeni reda vožnje na navedenoj liniji prijevoznik je dužan obavijestiti autobuske stanice koje ima upisane na registrovanom redu vožnje.

O b r a z l o ž e n j e

Prijevoznik „BUKAL - TRANS“ d.o.o. iz Gradačca obratio se zahtjevom broj: 210/15 od 19.08.2015. godine i dopunom zahtjeva od 08.09.2015. godine, kojim traži da mu se na kantonalnoj liniji Gradačac - Srebrenik - Tuzla, zavedenoj u registar kantonalnih redova vožnje pod brojem 5/2012 od 01.10.2012. godine, odobri promjena, tj. brisanje „Autobuske stanice Zapad“ koju ima upisanu u registrovanom redu vožnje.

U skladu sa članom 52. Pravilnika o načinu, kriterijima i postupku usklađivanja, ovjeri i registraciji redova vožnje, te sadržaju i načinu vođenja registra u registracijskom periodu, izvan postupka koji je regulisan ovim Pravilnikom, mjerodavno tijelo koje vodi Registar može vršiti promjene na registrovanom redu vožnje, tako da taj red vožnje u odnosu na usaglašeni i registrovani red vožnje ima status starog reda vožnje sa statusnom promjenom.