



Broj: UP1-05/1-27-021524-2/15
Tuzla, 20.08.2015. godine.

Ministarstvo trgovine, turizma i saobraćaja Tuzlanskog kantona rješavajući po zahtjevu prijevoznika „HAZRE TOURS“ d.o.o. iz Srebrenika za brisanje autobuske stanice na redu vožnje kantonalne autobusne linije JASENICA - SIMIN HAN (A.S. „ISTOK“) na osnovu člana 52. Pravilnika o načinu, kriterijima i postupku usklađivanja, ovjeri i registraciji redova vožnje, te sadržaju i načinu vođenja registra ("Službeni novine FBiH", br. 79/13, 91/14 i 98/14) i člana 200. Zakona o upravnom postupku („Službene novine FBiH“, br. 2/98 i 48/99), donosi

RJEŠENJE

1. Prijevozniku „HAZRE TOURS“ d.o.o. iz Srebrenika **ODOBRAVA SE** brisanje „Autobuske stanice Zapad“ upisane u stari red vožnje na kantonalnoj liniji JASENICA - SIMIN HAN (A.S. „ISTOK“) sa vremenom polaska iz Srebrenika u 06,30; 10,30; 13,40 i 16,15 i vremenom povratka iz Simin Hana u 08,35; 12,15; 15,15 i 18,55, a koji je zaveden u registar kantonalnih redova vožnje pod brojem: 10-2/2012 od 16.09.2013. godine.
2. U skladu sa tačkom 1. ovog rješenja izvršiti ovjeru reda vožnje i itinerara sa rokom važenja do 01.10.2015. godine, do kada je bio ovjeren i stari red vožnje.
3. O izmjeni reda vožnje na navedenoj liniji prijevoznik je dužan obavijestiti autobuske stanice koje ima upisane na registrovanom redu vožnje.

Образложење

Prijevoznik „HAZRE TOURS“ d.o.o. iz Srebrenika obratio se zahtjevom broj: 162/15 od 27.07.2015. godine i dopunom zahtjeva broj: 12/2015 od 12.08.2015. godine, kojim traži da mu se na kantonalnoj liniji JASENICA - SIMIN HAN (A.S. „ISTOK“), zavedenoj u registar kantonalnih redova vožnje pod brojem 10-2/2012 od 16.09.2013. godine, odobri promjena, tj. brisanje „Autobuske stanice Zapad“ koju ima upisanu u registrovanom redu vožnje.

U skladu sa članom 52. Pravilnika o načinu, kriterijima i postupku usklađivanja, ovjeri i registraciji redova vožnje, te sadržaju i načinu vođenja registra u registracijskom periodu, izvan postupka koji je regulisan ovim Pravilnikom, mjerodavno tijelo koje vodi Registar može vršiti promjene na registrovanom redu vožnje, tako da taj red vožnje u odnosu na usaglašeni i registrovani red vožnje ima status starog reda vožnje sa statusnom promjenom.