

Na osnovu člana 24. stav (1). tačka c) Ustava Tuzlanskog kantona („Službene novine Tuzlansko-podrinjskog kantona“, br. 7/97 i 3/99 i „Službene novine Tuzlanskog kantona“, br. 13/99, 10/00, 6/04, 10/04 i 14/02), na prijedlog Vlade Tuzlanskog kantona, Skupština Tuzlanskog kantona na sjednici održanoj \_\_\_\_\_2013. godine, d o n o s i

**ZAKON**  
**O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O CESTOVNOM PRIJEVOZU**  
**NA PODRUČJU TUZLANSKOG KANTONA**

Član 1.

U Zakonu o cestovnom prijevozu na području Tuzlanskog kantona („Službene novine Tuzlanskog kantona“, broj 15/11), u članu 3. u stavu (1) iza riječi „propisana“ dodaju se riječi: „ovim zakonom,“.

Član 2.

U članu 4. u stavu (2) iza riječi „potvrdu“ dodaju se riječi: „ili uvjerenje“.

U istom članu u stavu (3) iza riječi „potvrdu“ dodaju se riječi: „ili uvjerenje“.

Član 3.

U članu 6. stav (4) mijenja se i glasi:

„(4) Javni prijevoz putnika u linijskom i vanlinijskom cestovnom saobraćaju ne može se obavljati putničkim vozilom sa (1+1) do (1+8) sjedišta, osim vozila sa (1+4) sjedišta namijenjenim za taksi prijevoz.“

Član 4.

U članu 7. stav (1) mijenja se i glasi:

„(1) Prijevoznici koji vrše javni linijski prijevoz putnika na općinskim linijama kroz gradsko područje moraju imati i autobuse koji su opremljeni uređajima za olakšan ulaz i izlaz osobama sa invaliditetom u skladu sa iskazanim potrebama od strane lokalne zajednice.“

Član 5.

U članu 16. u stavu (1) riječ „saobraćaja“ zamjenjuje se riječima: „obavljanja prijevoza“.

Član 6.

U članu 20. u stavu (2) na kraju teksta iza riječi „periodu“ dodaje se zarez i riječi „a red vožnje će se preregistrovati na kooperanta“.

Član 7.

U članu 21. stav (1) mijenja se i glasi:

„(1) Za prijevoznika koji ne koristi stanicu ili stajalište upisano u registrovani red vožnje ili koristi stanicu ili stajalište za izlazak ili ulazak putnika koja nije upisana u registrovani red vožnje ili se ne pridržava skice puta iz registrovanog reda vožnje ili dolazi ranije na stanicu ili stajalište prije vremena upisanog u registrovani red vožnje ili sa nje polazi ranije ili kasni u dolasku na stanicu ili stajalište više od 5 minuta duže od 8 dana uzastopno ili u različitim vremenskim intervalima duže od 15 dana smatraće se da neuredno održava liniju.“

Član 8.

U članu 22. u naslovu riječ „Usklađivanja“ zamjenjuje se riječju „Usklađivanje“.

U istom članu u stavu (3) iza riječi „Ministarstvu“ dodaju se riječi „i Kantonalnoj upravi za inspeksijske poslove po“.

#### Član 9.

U članu 24. briše se stav (2).

#### Član 10.

U članu 25. briše se stav (3).

#### Član 11.

U članu 26. stav (1) mijenja se i glasi:

„(1) Rješenje o obavljanju posebnog obrta koje izdaje nadležni općinski organ postaje pravno valjano izdavanjem saglasnosti za obavljanje posebnog obrta, od strane Ministarstva.“

#### Član 12.

U članu 27. iza stava (6) dodaju se novi stavovi (7) i (8), koji glase:

„(7) Rješenje za vršenje prijevoza tereta za vlastite potrebe iz stavova (2) i (3) ovog člana, ne može se izdati licu koje nema položen vozački ispit.

(8) Izuzetno, rješenje iz stava (7) ovog člana se može izdati prijevozniku koji ima uposlenog radnika sa položenim vozačkim ispitom za kategoriju koja je potrebna za upravljanje motornim vozilom kojim će se vršiti prijevoz tereta za vlastite potrebe.“

#### Član 13.

U članu 30. iza stava (3) dodaje se novi stav (4) koji glasi:

„(4) Putničko vozilo iz stava (1) ovog člana mora biti obojeno crvenom bojom (broj boje 210).“

#### Član 14.

U članu 31. iza stava (2) dodaje se novi stav (3) koji glasi:

„(3) Pravno lice koje obavlja taksi prijevoz na području Kantona, kao uslov za dobijanje rješenja za korištenje taksi stajališta od nadležnog općinskog organa, mora imati registrovano poslovno sjedište ili registrovanu poslovnu jedinicu i registrovana vozila sa TA registarskom oznakom u općini u kojoj podnosi zahtjev za izdavanje rješenja za korištenje taksi stajališta.“

#### Član 15.

U članu 32. u stavu (2) iza riječi „tekuću godinu“ na kraju teksta dodaju se riječi „i vozilo sa TA registarskom oznakom“.

U istom članu, u stavu (3) riječ „novo“ zamjenjuje se riječju „drugo“, a iza riječi „taksi oznake“ na kraju teksta dodaju se riječi „i ako za drugo vozilo posjeduje TA registarsku oznaku“.

#### Član 16.

Iza člana 32. dodaje se novi član 32a. koji glasi:

##### „Član 32a.

(Potvrda za dobijanje TA registarske oznake i produženje registracije taksi vozila)

(1) Potvrdu za dobijanje TA registarskih oznaka, produženje registracije taksi vozila ili dobijanja TA registarske oznake u slučaju zamjene taksi vozila, na zahtjev prijevoznika, izdaje Ministarstvo.

(2) Za izdavanje potvrde za dobijanje TA registarske oznake, taksi prijevoznik mora imati:

- a) rješenje za obavljanje taksi djelatnosti od nadležnog općinskog suda ili nadležnog općinskog organa ili uvjerenje da je imenovani podnio zahtjev za obavljanje taksi djelatnosti;
- b) potvrdu o registraciji vozila i kupoprodajni ugovor, ukoliko vozilo nije na vlasniku;
- c) važeće rješenje o tehničko-eksploatacionim uslovima za traženo vozilo;
- d) važeće rješenje nadležnog općinskog organa o dodjeli taksi stajališta za traženo vozilo;
- e) dokaz o plaćenju kantonalnoj administrativnoj taksi.

- (3) Za izdavanje potvrde za produženje registracije taksi vozila sa TA registarskim oznakama, taksi prijevoznik mora imati:
- (a) rješenje o dodjeli dopunske taksi oznake za tekuću godinu za vozilo kojim se obavlja taksi djelatnost;
  - (b) dokaz o plaćenju kantonalnoj administrativnoj taksi.
- (4) Za izdavanje potvrde za dobijanje TA registarske oznake u slučaju zamjene taksi vozila, taksi prijevoznik mora imati:
- a) rješenje o dodjeli dopunske taksi oznake za tekuću godinu za vozilo kojim se obavlja taksi djelatnost;
  - b) važeće rješenje o tehničko-eksploatacionim uslovima za vozilo za koje se traži izdavanje TA registarskih oznaka;
  - c) potvrdu o registraciji vozila, za koje se traži izdavanje TA registarskih oznaka i kupoprodajni ugovor, ukoliko vozilo nije na vlasniku;
  - d) dokaz o plaćenju kantonalnoj administrativnoj taksi“.

#### Član 17.

U članu 35. u stavu (1) u trećem redu iza riječi „prijevoz“ stavlja se tačka, a preostali dio teksta se briše.

U istom članu briše se stav (2).

Dosadašnji stav 3. postaje stav 2.

#### Član 18.

U članu 36. u stavu (1) riječ „saglasnost“ zamjenjuje se riječju „konsultaciju“.

U istom članu iza stava (4) dodaju se novi stavovi (5) i (6) koji glase:

„(5) Rješenje o korištenju taksi stajališta izdato od nadležnog općinskog organa, koje se izdaje pravnom licu, pored ostalog mora sadržavati i podatke o vozilu za koje je izdato.“

(6) Rješenje o korištenju taksi stajališta izdato od nadležnog općinskog organa se smatra ništavim ukoliko je izdato suprotno odredbama ovog zakona. “

#### Član 19.

Iza člana 36. dodaje se novi član 36a. koji glasi:

#### „Član 36a.

(Plan i razmjestaj taksi stajališta)

1) Plan i razmjestaj taksi stajališta (u daljem tekstu: Plan) donosi nadležni općinski organ za svaku kalendarsku godinu, uz konsultaciju sa udruženjima taksi prijevoznika (u daljem tekstu: udruženja) registrovanim na području te općine.

(2) Rok za konsultacije i dostavu ovjerenog Plana od strane udruženja iz stava (1) ovog člana je 15 dana od dana prijema prijedloga Plana od strane nadležnog općinskog organa.

(3) Ukoliko udruženja u navedenom roku ne dostave ovjeren Plan ili ne upute primjedbe na prijedlog Plana, smatrat će se da je Plan prihvaćen.

(4) Ukoliko udruženja upute primjedbe na prijedlog Plana, nadležni općinski organ je na iste dužan odgovoriti u roku od 15 dana.

(5) Ako se udruženja i nadležni općinski organ nisu mogli usaglasiti o prijedlogu Plana, nadležni općinski organ će Plan uputiti Ministarstvu na rješavanje.“

#### Član 20.

Član 37. mijenja se i glasi:

#### „Član 37.

(Način korištenja, raspored, red i rad na taksi stajalištima i rad mimo matične općine)

(1) Način korištenja, red i rad na taksi stajalištima, te raspored taksi vozila na taksi stajalištima i kriterije za red prvenstva u raspoređivanju taksi vozila na taksi stajalištima uređuje i donosi općina svojim Pravilnikom.

(2) Prijevoznik koji ima registrovanu taksi djelatnost i rješenje o taksi stajalištu u matičnoj općini ne može vršiti taksi prijevoz na području druge općine.

(3) Izuzetno, ukoliko taksi prijevoznik vrši taksi prijevoz sa područja općine u kojoj ima registrovanu djelatnost na područje druge općine, dužan je korisniku prijevoza izdati račun za prijevoz prije početka vožnje i ugaziti svijetleću krovnu taksi oznaku iz člana 61. stav 1. ovog Zakona.

#### Član 21.

U članu 38. stav (1) iza riječi „vozač“ dodaje se tekst „parkira vozilo i“.

U istom članu u stavu (3) u petom redu, iza riječi „raskrsnice“ umjesto zareza stavlja se tačka, a preostali dio teksta se briše.

#### Član 22.

U članu 39. stav (2) mijenja se i glasi:

„(2) Izuzetno od stava 1. ovog člana na jedno stajališno mjesto u okviru taksi stajališta može se rasporediti i dva taksi vozila, ukoliko je to predvidio nadležni općinski organ svojim propisom, pod uslovom da se općinski propis uklapa u kriterij iz člana 36. stav 4. ovog Zakona.“

#### Član 23.

Član 43. mijenja se i glasi:

#### „Član 43.

(Cjenovnik taksi usluga)

(1) Cjenovnik taksi usluga mora biti ovjeren od strane Ministarstva i istaknut na vidnom mjestu u vozilu.

(2) U toku prijevoza putnika taksi vozilom mora biti uključen taksimetar, koji je ispravan, baždaren prema propisanim metrološkim uvjetima za taksimetre, plombiran i ugrađen na vidnom mjestu u vozilu.

(3) Prijevoznik, odnosno fizičko lice koje vrši taksi-prijevoz može sa korisnikom prijevoza, na relacijama dužim od 25 km, ugovoriti cijenu prijevoza i bez uključenja taksimetra, s tim da cijena ne može biti veća od one koja bi se utvrdila taksimetrom.

(4) Prijevoznik, odnosno fizičko lice koje vrši taksi prijevoz je dužno, na zahtjev putnika koji se prevozi, izdati kartu za prijevoz, koja sadrži registarski broj vozila, putnu relaciju, naplaćenu, odnosno ugovorenu cijenu, datum prijevoza, potpis i otisak pečata prijevoznika.

(5) Ako se prijevoz iz stava (3) ovog člana vrši bez uključenja taksimetra, prijevoznik, odnosno fizičko lice koje vrši taksi prijevoz je dužno izdati kartu za prijevoz putniku koji se prevozi prije početka vožnje.“

#### Član 24.

U članu 44. stav (3) mijenja se i glasi:

„(3) Za izdavanje rješenja iz stava (2) ovog člana, taksi prijevoznik mora imati:

- a) licencu prijevoznika;
- b) licencu vozila kojim se obavlja taksi prijevoz;
- c) zaposlenog vozača koji posjeduju uvjerenje o položenom posebnom ispitu za taksi vozača iz člana 59. Zakona, za svako vozilo za koje podnosi zahtjev;
- d) važeće rješenje o tehničko-eksploatacionim uslovima za traženo vozilo;
- e) važeće rješenje nadležnog općinskog organa o dodjeli taksi stajališta za traženo vozilo;
- f) uvjerenje o izmirenim obavezama po osnovu javnih prihoda i
- g) dokaz o plaćenju kantonalnoj administrativnoj taksi.“

#### Član 25.

U članu 48. stav (4) se briše.

#### Član 26.

U članu 57. broj „24“ zamjenjuje se brojem „2“.

#### Član 27.

Član 58. mijenja se i glasi:

#### „Član 58 (Poseban ispit za taksi vozača)

(1) Taksi vozač, koji je zaposlen kod prijevoznika, odnosno koji samostalno obavlja djelatnost taksi prijevoza, mora imati položen poseban ispit za taksi vozača (u daljem tekstu: poseban ispit).

#### Član 28.

U članu 61. stav (5) se briše.

#### Član 29.

U članu 63. u stavu (2) iza teksta „(1+1)“, riječ „i“ zamjenjuje se riječju „do“.

#### Član 30.

U članu 64. u stavu (1) alineja a) iza teksta „(1+1)“, riječ „i“ zamjenjuje se riječju „do“.

U istom stavu, na kraju teksta, znak interpunkcije „;“ se briše, dodaje se zarez i tekst „a ne posjeduje rješenje za obavljanje navedene djelatnosti izdato od nadležnog općinskog organa i licencu vozila izdato od Ministarstva“.

#### Član 31.

U članu 65. stav (1) mijenja se i glasi:

„(1) Ukoliko inspektor osnovano posumnja u tehničku ispravnost vozila ili utvrdi da dokumentacija za vozilo ne odgovara stvarnom stanju ili je izdata suprotno zakonskim propisima, upućuje vozilo na vanredni tehnički pregled izdavanjem naloga za vanredni tehnički pregled čiji oblik i sadržaj propisuje direktor Kantonalne uprave za inspeksijske poslove Tuzlanskog kantona.“

U istom članu u stavu 2., iza teksta „isključuje vozilo iz saobraćaja“ dodaje se tekst „privremenim oduzimanjem saobraćajne dozvole ili potvrde o registraciji vozila i registarskih oznaka i o tome izdaje odgovarajuću potvrdu“.

#### Član 32.

U članu 66. u stavu (1) tekst „3.000,00 do 15.000,00“ zamjenjuje se tekстом „1.000,00 do 5.000,00“.

U istom stavu u tački 2. brojevi „(3) i (4)“ zamjenjuju se brojevima „(2) i (3)“.

#### Član 33.

U članu 67. u stavu (1) tekst „2.000,00 do 10.000,00“ zamjenjuje se tekстом „1.000,00 do 5.000,00“.

U istom stavu u tački 2. iza broja „30“ brišu se riječi „stav (1)“.

U istom stavu tačka 3. mijenja se i glasi:

„3. onemogućiti ili ometa inspektora u obavljanju službene dužnosti ili ne postupi po rješenju inspektora iz člana 64. stav (1) ovog zakona.“

U stavu (3) broj „1.000,00“ zamjenjuje se brojem „500,00“.

#### Član 34.

U članu 68. u stavu (1) broj „5.000,00“ zamjenjuje se brojem „3.000,00“.

U istom stavu tačka 6. mijenja se i glasi:

„6. onemogućiti ili ometa inspektora u obavljanju službene dužnosti ili ne postupi po rješenju inspektora iz člana 64. stav (1). ovog zakona;“.

U stavu (2) broj „1.000,00“ zamjenjuje se brojem „500,00“.

#### Član 35.

U članu 69. u stavu (1) broj „2.000,00“ zamjenjuje se brojem „1.000,00“.

Tačka 6. mijenja se i glasi:

„6. onemogućiti ili ometa inspektora u obavljanju službene dužnosti, ili ne postupi po rješenju inspektora iz člana 64. stav (1) ovog zakona;“.

#### Član 36.

U članu 70. u stavu (1) ispred tačke 1. dodaje se nova tačka 1. koja glasi:

1. prijevoz invalidnih i slijepih lica vrši suprotno odredbama člana 11. stav (1) i stav (2) ovog zakona;“

„Dosadašnje tačke 1. do 7. postaju tačke 2. do 8.“

Tačka 6., koja postaje tačka 7., mijenja se i glasi:

„7. vrši taksi prijevoz putnika suprotno odredbama člana 30. stavovi (3) i (4) ovog zakona;“.

Tačka 8. se briše.

Tačka 20. mijenja se i glasi:

„20. ne izvrši pravomoćno rješenje inspektora koje je na osnovu odredaba ovog zakona donio inspektor ili ne izvrši rješenje na koje žalba nema suspenzivno djelovanje.“.

U istom članu u stavu (2) tekst „, tačka 6.“ zamjenjuje se tekstem „,tačka 7.“.

U istom članu u stavu (5) tekst „,tačka 6.“ zamjenjuje se tekstem „,tačka 7.“.

#### Član 37.

U članu 71. u stavu (1) tačka 3. se briše.

„Dosadašnje tačke 4. do 12. postaju tačke 3. do 11“.

Tačka 13. se briše.

„Dosadašnje tačke „14. do 29.“ postaju tačke „12. do 27.“.

U tački 19., a koja postaje tačka 17., iza broja „43.“ briše se tekst „stavovi (3) i (5)“.

Tačka 29., a koja postaje tačka 27., mijenja se i glasi:

„27. ne izvrši pravomoćno rješenje inspektora koje je na osnovu odredaba ovog zakona donio inspektor ili ne izvrši rješenje na koje žalba nema suspenzivno djelovanje“.

Stav (4) mijenja se i glasi:

„Za prekršaje iz stava (1) tačke 2., 8., 12. i 16. ovog člana, kaznit će se novčanom kaznom u iznosu od 200,00 do 500,00 KM i vlasnik vozila“.

U stavu (5) brojevi „9. i 14.“ zamjenjuju se brojevima „8. i 12.“.

#### Član 38.

U članu 72. u stavu (1) tačka 2. se briše.

„Dosadašnje tačke „3. do 33.“ postaju tačke „2. do 32“.

Tačka 17., a koja postaje tačka 16., mijenja se i glasi:

„16. taksi vozač u vozilu ne posjeduje dokumente iz člana 33. ovog zakona;“.

U tački 22., a koja postaje tačka 21., tekst „stavovi (3) i (4)“ zamjenjuje se tekstem „stav (3)“.

U istom članu stav (2) se briše.

#### Član 39.

U zakonu, riječi: “nadležna općinska služba“ zamjenjuju se riječima “nadležni općinski organ“ u odgovarajućim padežima u članu 27. stav (2) i (4) i 47. stav (3).

Član 40.

(Rokovi za donošenje podzakonskih akata)

(1) Pravilnik o načinu korištenja, redu i radu na taksi stajalištima, te rasporedu taksi vozila na taksi stajalištima i kriterije za red prvenstva u raspoređivanju taksi vozila na taksi stajalištima, iz člana 37. stav (1) ovog zakona, donose Općine, u roku od 90 dana od dana stupanja na snagu ovog zakona, uz obavezu da primjerak Pravilnika dostave Ministarstvu i svim udruženjima taksi prijevoznika koja su registrovana na području općine“.

(2) Pravilnik o izgledu, obliku i sadržaju naloga za vanredni tehnički pregled, iz člana 65. ovog zakona, donosi direktor Kantonalne uprave za inspekcijske poslove Tuzlanskog kantona u roku od 90 dana od dana stupanja na snagu ovog zakona.

Član 41.

(Rok za polaganje posebnog ispita)

Taksi vozač, koji nema položen poseban ispit iz člana 58. ovog zakona, dužan je u roku od jedne godine od dana stupanja na snagu ovog zakona, položiti poseban ispit.

Član 42.

(Odgodena primjena zakonske odredbe)

Odredba člana 13. ovog zakona, koja se odnosi na crvenu boju taksi vozila, primjenjivat će se od 01.01.2018. godine.

Član 43.

Ovaj Zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenim novinama Tuzlanskog kantona“.

**Bosna i Hercegovina**  
**Federacija Bosne i Hercegovine**  
**Tuzlanski kanton**  
**Skupština**

**Broj: \_\_\_\_\_/13**  
**Tuzla, \_\_\_\_\_ 2013. godina**

**Predsjednik**  
**Skupštine Tuzlanskog kantona**

**Sladan Ilić**

# **OBRAZLOŽENJE UZ PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O CESTOVNOM PRIJEVOZU NA PODRUČJU TUZLANSKOG KANTONA**

## **I USTAVNI OSNOV**

Ustavni osnov za donošenje ovog zakona sadržan je u odredbi člana 24. stav 1. tačka c) Ustava Tuzlanskog kantona („Službene novine Tuzlansko-podrinjskog kantona”, br. 7/97 i 3/99 i „Službene novine Tuzlanskog kantona”, br. 13/99, 10/00, 6/04, 10/04 i 14/02) i odredbi člana 10. Zakona o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine („Službene novine Federacije BiH”, br. 28/06 i 2/10). Član 10. navedenog zakona obavezuje skupštinu kantona da svojim propisom, u skladu s tim zakonom, uredi uvjete, način i specifičnosti organizacije vršenja prijevoza putnika ili tereta ili osoba i tereta na svojoj teritoriji.

## **II RAZLOZI DONOŠENJA ZAKONA**

Nakon jednogodišnje primjene ovog Zakona, uočene su od strane ministarstva i prijevoznika, poteškoće u primjeni određenih odredbi koje su bile nejasne i nedorečene, te je iste trebalo ovim zakonom doraditi, odnosno na drugačiji način urediti.

Pojedini članovi ovog zakona koji uređuju taksi djelatnost i nadležnost općina u vezi regulisanja taksi prijevoza, odnosno uređenja taksi stajališta, donošenja kriterija o broju taksi štandova i stajališnih taksi mjesta, nisu bili potpuno definisani, zbog čega je bilo praktičnih problema u davanju saglasnost na broj taksi stajališta općinama od strane Ministarstva.

Novim zakonskim rješenjima predviđeno je da svi vozači koji obavljaju taksi prijevoz moraju imati položen ispit za taksi vozača, čime će se doprinijeti kvalitetnijem funkcionisanju taksi prijevoza na području Tuzlanskog kantona.

Takođe, odredba o jednoobraznosti vozila (ista boja svih taksi vozila) kojim se obavlja taksi djelatnost će omogućiti kvalitetnije funkcionisanje taksi djelatnosti na području TK, a omogućiti će i kontrolnim organima efikasniji način kontrole u ovoj oblasti.

Ukazala se i potreba za ugradnjom novih zakonskih instituta za oštrije sankcionisanje nelegalnog prijevoza, kako bi kontrolni organi (Inspekcija i MUP TK), imali veća zakonska ovlaštenja za privremeno oduzimanje vozila kojima se vrši nelegalan prijevoz i izricanje drugih sankcija.

Izvršeno je i usklađivanje visine kaznenih odredbi sa Zakonom o cestovnom prijevozu na području Federacije BiH.

## **III OBRAZLOŽENJA POJEDINIH ODREDBI**

Član 1. U ovom članu se samo dodaju riječi „ovim zakonom“, koje je trebalo navesti u toku donošenja zakona.

Član 2. U ovom članu zakona, dodaje se riječ „uvjerenje“, čime se olakšava postupak dobijanja rješenja za obavljanje djelatnosti i izdavanje licenci prijevoznicima koji prvi put registruju djelatnost.

Članom 3. veznik „i“ zamjenjuje se riječju „do“ i pravno omogućuje da se registruje taksi djelatnost sa putničkim automobilima sa (1+4) sjedišta, kao što je to i dozvoljeno Federalnim propisima.

Članom 4. se preciznije pojasnilo na kojim linijama će saobraćati autobusi sa rampom za invalidna lica.

Članom 5. se dodaju riječi „obavljanja prijevoza“ koje su ispuštene u ranijem tekstu.

Članom 6. preciznije se definiše, da se red vožnje koji nije održavao jedan kooperant može preregistrovati na kooperanta koji nastavlja održavanje registrovane linije polaska/povratka.

U članu 7. Izmjenjen je stav 1., te usklađen sa Federalnim zakonom o cestovnom prijevozu.

U članu 8. Uvedena je obaveza dostavljanja usklađenih redova vožnje i Kantonalnoj ustanovi za inspeksijske poslove.



U članu 9. je obrisana stav 2. na osnovu primjedbe Sekcije za unutarnji promet putnika pri Privrednoj komori TK.

U članu 10. se briše stav 3. zbog primjedbe Federalnog ministarstva prometa i komunikacija i usklađivanja odredbi sa federalnim zakonom.

U članu 11. otklanja se nejasnoća o kojem Ministarstvu se radi, kada je u pitanju saglasnost za poseban obrt.

U članu 12. reguliše se preciznije pitanje dobijanja rješenja za vlastite potrebe za lica koja nemaju vozačke dozvole ili radnika koji ima vozačku dozvolu za upravljanje motornim vozilom kojim se vrši prijevoz za vlastite potrebe. Do sada se dešavalo u praksi, da se želi registrovati obrt (prijevoz za vlastite potrebe) i registrovati vozilo za obrt, iako lice koje vrši obrt nema vozačke dozvole, a to je sada riješeno sa ova dva nova stava, na način da se mora uposliti lice sa vozačkom dozvolom koje će u ime obrtnika vršiti prijevoz za vlastite potrebe.

Članom 13. se određuje boja taksi vozila tako da ista budu jednoobrazna i obojena crvenom bojom (broj boje 210). Na ovaj način građanima korisnicima taksi usluga na području Tuzlanskog kantona se omogućuje lakše prepoznavanje legalnih taksi vozila, kao i kontrolnim organima (Inspekciji i MUP TK) prepoznavanje nelegalnih taksi prijevoznika.

Član 14. uređuje uslove za obavljanje taksi djelatnosti za pravna lica koja žele obavljati taksi djelatnost u više općina TK, odnosno propisuju se uslovi da u tim slučajevima pravna lica moraju imati registrovano poslovno sjedište ili registrovanu poslovnu jedinicu u drugim općinama i registrovana taksi vozila na poslovna sjedišta, kao dodatni uslov za dobijanje taksi stajališta izvan poslovnog sjedišta. Dobijanjem taksi stajališta pravna lica mogu dalje normalno ostvarivati prava na licence, iskaznice za vozača i dopunske taksi oznake koje izdaje Ministarstvo.

Članom 15. izvršena je izmjena stavova (2) i (3) u članu 32., tako da vozila koja vrše taksi prijevoz moraju imati TA registarske oznake.

Članom 16. propisuje se novi član 32a. koji preciznije reguliše oblast taksi prijevoza.

Članom 32a. riješeni su praktični problemi koji su se javljali u postupku izdavanja potvrda za dobijanje TA registarskih oznaka, produženja registracije taksi vozila ili dobijanja TA registarskih oznaka u slučaju zamjene taksi vozila koje izdaje Ministarstvo u skladu sa Pravilnikom o registraciji vozila („Službeni glasnik BiH“, broj 69/09) i Instrukcijom Ministarstva komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine broj: 03-05-02-2-2695-5/09 od 08.10.2009. godine.

Članom 17. izvršena je izmjena člana 35. stav (1) i obrisana je dio teksta zbog jasnijeg preciziranja stava. Takođe, istim članom izbrisan je stav (2).

Članom 18. dodati su stavovi (5) i (6) kojima se uvodi institucionalno pravo, da se ponište rješenja o taksi stajalištima koja su izdata suprotno ovom zakonu, kao i obaveza da rješenja općinskih organa moraju sadržavati i podatke o vozilu pravnog lica za koje se rješenje izdaje, kako bi se izbjegle nejasnoće o kojem se vozilu rješava u postupku.

Članom 19. u zakon se ugrađuje novi član 36a, koji omogućuje općinama da riješe pitanje donošenja Plana razmještaja taksi stajališta u situacijama koje se u praktičnoj primjeni člana 36. dešavaju, a to su situacije kada više registrovanih općinskih taksi udruženja ne mogu da se dogovore u vezi rasporeda taksi prijevoznika na taksi stajalištima, te time blokiraju općinske organe da u zakonom predviđenom roku traže saglasnost na taksi stajališta od nadležnog ministarstva. Novim članom 36a. će biti riješen navedeni problem. Takođe, uvažena je primjedba Općine Kalesija koja je insistirala izmjenu navedenog člana radi rješavanja ovih problema.

Članom 20. mijenja se član 37. koji preciznije uređuje način korištenja, red i rad na taksi stajalištima, te raspored taksi vozila na taksi stajalištima i kriterije za red prvenstva u raspoređivanju taksi vozila na taksi stajalištima, kao i pitanje ko treba da donese provedbeni akt.

Također, članom 37. stavovima (2) i (3) uređuje se način rada taksi prijevoznika na području matične općine u kojoj ima registrovanu taksi djelatnost, odnosno napuštanja matične općine radi prijevoza putnika u drugu općinu. Ovim stavovima se omogućuje lakša, brža i jednostavnija kontrola taksi prijevoznika od strane kontrolnih organa (inspekcije i MUP TK), koji nezakonito rade na području drugih općina TK, a što je trenutno veoma izražena pojava u TK i bez ovakve drastične zakonske mjere, ova pojava se ne može spriječiti i trajno riješiti.

Članom 21. uvažena je primjedba MUP-a TK i dodata riječ „parkira vozilo“.

Članom 22. uređuje se pitanje izdavanja više odobrenja za korištenje taksi stajališta nego što ima uređenih stajališnih mjesta. Ova odredba nije bila precizno definisana, te je trebalo urediti ovom izmjenom zakona.

Članom 23. izmijenjen je član 43. Zakona i usklađen sa članom 38. Zakona o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine, jer je od strane Konkurencijskog vijeća Bosne i Hercegovine zbog člana 43. Zakona, u prvom čitanju bilo dobijeno negativno Mišljenje na nacrt Zakona. Dakle, izmjenom člana 43. Zakona na naprijed navedeni način, od strane Konkurencijskog vijeća Bosne i Hercegovine, dobijeno je pozitivno Mišljenje broj:01-26-7-023-4-1/13 od 13.11.2013. godine, u kome je precizirano da je Zakon i Nacrt Zakona usaglašen sa Zakonom o konkurenciji.

U članu 24. izmijenjen je stav (3), uvođenjem obaveze posjedovanja licence prijevoznika i Uvjerenja o položenom posebnom ispitu za taksi vozača iz člana 59. ovog Zakona, kao uslov za dobijanje dopunske taksi oznake za tekuću godinu.

Članom 25. i 26. su usklađeni članovi 48. i 57. sa izmjenama člana 6. ovog zakona.

Članom 27. izmijenjen je član 58. i uvedena obaveza posjedovanja Uvjerenja o položenom posebnom ispitu za taksi vozača kao uslov za dobijanje dopunske taksi oznake za tekuću godinu. Ova obaveza je bila ranije u članu 58. kao uslov za dobijanje Iskaznice vozača motornog vozila, te je izmjena izvršena zbog primjedbe Federalnog ministarstva prometa i komunikacija i usklađenosti ovog Zakona sa Zakonom o cestovnom prijevozu na području Federacije BiH i njegovim podzakonskim propisima.

Članom 28. obrisani su stav (5) u članu 61. na osnovu primjedbi KUIP-a, jer isti nije bio primjenjiv.

Članom 29. izvršena je izmjena člana 63. stav (2) jer se tako izvršilo usklađivanje sa izmjenom člana 6. stav (4) ovog zakona.

Članom 30. izmijenjen je član 64. stav (1) alineje a) i c) čime je izvršeno usklađivanje sa članom 63. i 66. koji su takođe izmijenjeni.

Članom 31. je izmijenjen član 65. stav (1) na zahtjev KUIP-a radi praktične primjenjivosti ovog člana u inspeksijskom nadzoru. Izmenom će biti omogućeno inspektorima da primijeni ovlaštenja i privremeno isključi vozila iz saobraćaja prijevoznika koji ne posjeduju Rješenje za obavljanje djelatnosti i Licencu vozila.

Članom 32., 33. i 34. usklađena je visina novčanih sankcija sa Zakonom o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine.

Članom 35. usklađena je visina novčanih sankcija sa Federalnim zakonom i izmijenjena tačka 6. koja se odnosi na ne postupanje po rješenju inspektora.

Članom 36. i 37. usklađena je visina novčanih sankcija sa Federalnim zakonom i izmijenjena tačka 7. koja se odnosi na ne izvršenje rješenja inspektora.

Članom 38. u članu 72. obrisana je tačka 2. i izmijenjena tačka 17., te na zahtjev inspekcije izbrisan stav (2) jer je isti regulisan Zakonom o prekršajnim postupcima FBiH.

Članom 39. primijenjen je jedinstven termin „nadležni općinski organ“ jer je isti korišten u ovom zakonu, te se riječi: “nadležna općinska služba“ zamjenjuju sa riječima “nadležni općinski organ“ u odgovarajućim padežima u članu 27. stav (2) i (4) i 47. stav (3).

Članom 40. propisani su rokovi za donošenje Pravilnika iz člana 74. stav (2) i (3).

Članom 41. utvrđen je rok za polaganje posebnog ispita za taksi vozača.

Član 42. utvrđuje datum početka primjene obavezne crvene boje za taksi vozila na području Tuzlanskog kantona.

Član 43. utvrđuje početak stupanja na snagu ovog Zakona.

#### **IV FINANSIJSKA SREDSTVA**

Za provođenje ovog Zakona nije potrebno obezbjeđenje dodatnih finansijskih sredstava u Budžetu Kantona.

**OBRAĐIVAČ: MINISTARSTVO TRGOVINE, TURIZMA I SAOBRAĆAJA TK**