



**VLADA FEDERACIJE
BOSNE I HERCEGOVINE**

1039

Na temelju članka 115. stavak (2) Zakona o organizaciji organa uprave u Federaciji Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije BiH", broj 35/05), Vlada Federacije Bosne i Hercegovine, na 14. sjednici održanoj 09.07.2015. godine, donosi

**ODLUKU
O ZAKUPU POSLOVNOG PROSTORA U SARAJEVU ZA
SMJEŠTAJ UREDA ZA SURADNJU I ZASTUPANJE
PRED USTAVNIM SUDOM BOSNE I HERCEGOVINE**

I.

Zadužuje se Služba za zajedničke poslove organa i tijela Federacije Bosne i Hercegovine da sa Arhitekt invest d.o.o. Sarajevo zaključi ugovor o zakupu poslovnog prostora na četvrtom katu objekta u ulici Mula Mustafe Bašeskije broj 6, Sarajevo, površine 148,00 m², po cijeni od 16,00 KM/m² sa uračunatim porezom na dodanu vrijednost, za smještaj Ureda za suradnju i zastupanje pred Ustavnim sudom Bosne i Hercegovine, za razdoblje od 1 godine i to od 01.07.2015. godine do 30.06.2016. godine.

II.

Sredstva potrebna za realiziranje zakupa iz točke I. ove odluke, kao i sredstva za plaćanje energenata i komunalnih usluga bit će osigurana u proračunu Federacije Bosne i Hercegovine, na poziciji Službe za zajedničke poslove organa i tijela Federacije Bosne i Hercegovine.

III.

Za realiziranje ove odluke zadužuju se Služba za zajedničke poslove organa i tijela Federacije Bosne i Hercegovine i Federalno ministarstvo financija/Federalno ministarstvo finansija, svatko u okviru svoje nadležnosti.

IV.

Ova odluka stupa na snagu narednog dana od dana objavljivanja u "Službenim novinama Federacije BiH".

V. broj 904/2015
09. srpnja 2015. godine
Sarajevo

Premijer
Fadil Novalić, v. r.

Na osnovu člana 115. stav (2) Zakona o organizaciji organa uprave u Federaciji Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije BiH", broj 35/05), Vlada Federacije Bosne i Hercegovine, na 14. sjednici, održanoj 09.07.2015. godine, donosi

**ODLUKU
O ZAKUPU POSLOVNOG PROSTORA U SARAJEVU
ZA SMJEŠTAJ UREDA ZA SARADŃU I ZASTUPANJE
PRED USTAVNIM SUDOM BOSNE I HERCEGOVINE**

I

Zadužuje se Služba za zajedničke poslove organa i tijela Federacije Bosne i Hercegovine da sa Arhitekt invest d.o.o. Sarajevo zaključi ugovor o zakupu poslovnog prostora na četvrtom spratu objekta u ulici Mula Mustafe Bašeskije broj 6, Sarajevo, površine 148,00 m², po cijeni od 16,00 KM/m² sa uračunatim porezom na dodanu vrijednost, za smještaj Ureda za saradnju i zastupanje pred Ustavnim sudom Bosne i Hercegovine, za period od 1 godine i to od 01.07.2015. godine do 30.06.2016. godine.

II

Sredstva potrebna za realizaciju zakupa iz tacke I ove odluke, kao i sredstva za plaćanje energenata i komunalnih usluga biće obezbijeđena u budžetu Federacije Bosne i Hercegovine, na poziciji Službe za zajedničke poslove organa i tijela Federacije Bosne i Hercegovine.

III

Za realizaciju ove odluke zadužuju se Služba za zajedničke poslove organa i tijela Federacije Bosne i Hercegovine i Federalno ministarstvo finansija/Federalno ministarstvo financija, svako u okviru svoje nadležnosti.

IV

Ova odluka stupa na snagu narednog dana od dana objavljivanja u "Službenim novinama Federacije BiH".

V. broj 904/2015
09. jula 2015. godine
Sarajevo

Premijer
Fadil Novalić, s. p.

II

Radi provođenja postupka iz tačke I ove odluke imenuje se Komisija u sastavu:

1. Amra Đendušić, predsjednik
2. Darko Pranjić, član
3. Denijel Pelidija, član
4. Mario Glinić, član
5. Mirjana Vučić, član.

III

Zadužuje se komisija iz tačke II ove odluke da nakon okončanog postupka izbora kandidata sачине listu kandidata koji ispunjavaju tražene uslove i zapisnik koji sadrži sve aktivnosti i radnje obavljene od strane komisije.

Listu kandidata i zapisnik sa kopijom svih prijava kandidata i dostavljenih dokaza, komisija je dužna dostaviti Vladi Federacije Bosne i Hercegovine na izbor i imenovanje.

IV

Ova odluka stupa na snagu narednog dana od dana objavljivanja u "Službenim novinama Federacije BiH".

V. broj 913/2015
16. jula 2015. godine
Sарајево

Премијер
Фадил Новалић, с. р.

II.

Radi provođenja postupka iz tačke I. ove odluke imenuje se Komisija u sastavu:

1. Amra Đendušić, predsjednik,
2. Darko Pranjić, član,
3. Denijel Pelidija, član,
4. Mario Glinić, član i
5. Mirjana Vučić, član.

III.

Zadužuje se Komisija iz tačke II. ove odluke da nakon okončanog postupka izbora kandidata sačini listu kandidata koji ispunjavaju tražene uslove i zapisnik koji sadrži sve aktivnosti i radnje obavljene od strane Komisije.

Listu kandidata i zapisnik sa kopijom svih prijava kandidata i dostavljenih dokaza, Komisija je dužna dostaviti Vladi Federacije Bosne i Hercegovine na izbor i imenovanje.

IV.

Ova odluka stupa na snagu narednog dana od dana objavljivanja u "Službenim novinama Federacije BiH".

V. broj 913/2015
16. jula 2015. godine
Sарајево

Премијер
Фадил Новалић, с. р.

FEDERALNO MINISTARSTVO PROMETA I KOMUNIKACIJA

1044

Na temelju članka 47. i članka 110. stavak (1) alineja 2. Zakona o cestama Federacije BiH ("Službene novine Federacije BiH", br. 12/10, 16/10-isp i 66/13), federalni ministar prometa i komunikacija donosi

PRAVILNIK O ODRŽAVANJU JAVNIH CESTA

DIO PRVI - TEMELJNE ODREDBE

Članak 1.

(Sadržaj i primjena pravilnika)

- (1) Ovim Pravilnikom se uređuje popis poslova redovitog i izvanrednog održavanja, rokovi za izvođenje tih radova, pravila i tehnički uvjeti za radove, podaci o javnim cestama o kojima se vodi evidencija i način vođenja tih podataka, stalni nadzor nad stanjem javnih cesta, način i uvjeti obavljanja ophodarske službe.
- (2) Ovaj pravilnik se primjenjuje na održavanje autocesta, brzih cesta, magistralnih i regionalnih cesta u Federaciji Bosne i Hercegovine.

Članak 2.

(Ciljevi održavanja)

Temeljni ciljevi održavanja javnih cesta su:

- a) sprječavanje propadanja cesta,
- b) omogućavanje sigurnog prometa,
- c) smanjenje troškova korisnika dobrim stanjem cesta,
- d) dovođenje ceste u projektirano stanje uzimajući u obzir izmijenjene potrebe prometa,
- e) zaštita ceste od korisnika i trećih osoba, zaštita okoliša od štetnog utjecaja ceste i cestovnog prometa.

Članak 3.

(Standard održavanja cesta)

Standardima redovitog održavanja javnih cesta sukladno Smjernicama za projektiranje, građenje, održavanje i nadzor na cestama Federacije Bosne i Hercegovine (u daljem tekstu Smjernicama), osigurava se neometan i siguran promet na cestama. Primjenom standarda redovitog i izvanrednog

Na osnovu člana 19. stav (2) Zakona o Vladi Federacije Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije BiH", br. 1/94, 8/95, 58/02, 19/03, 2/06 i 8/06), a u vezi s članom 9. Uredbe o vršenju ovlaštenja u privrednim društvima sa učešćem državnog kapitala iz nadležnosti Federacije Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije BiH", broj 44/15), Vlada Federacije Bosne i Hercegovine na 15. sjednici, održanoj 16.07.2015. godine, donosi

ODLUKU

O RASPISIVANJU JAVNOG KONKURSA ZA IZBOR I NOMINIRANJE ZA IMENOVANJE ČLANOVA NAZORNIH ODBORA U PRIVREDNIM DRUŠTVIMA SA UČEŠĆEM DRŽAVNOG KAPITALA U KOJIMA NADLEŽNOSTI FEDERACIJE BOSNE I HERCEGOVINE VRŠI VLADA FEDERACIJE BOSNE I HERCEGOVINE

I.

Pokreće se postupak za izbor i nominiranje za imenovanje članova nadzornih odbora ispred državnog kapitala kojima je mandat istekao ili će isteci do 01.09.2015. godine u privrednim društvima sa učešćem državnog kapitala u kojima nadležnosti Federacije Bosne i Hercegovine vrši Vlada Federacije Bosne i Hercegovine, i to:

- | | |
|--|-----------|
| 1. JP "Elektroprivreda BiH" d.d. - Sarajevo | 6 članova |
| 2. JP "Elektroprivreda HZ HB" d.d. Mostar | 6 članova |
| 3. "BH-Gas" d.o.o. Sarajevo | 1 član |
| 4. "Operator - Terminali Federacije" d.o.o. Sarajevo | 3 člana |
| 5. Energopetrol d.d. Sarajevo | 1 član |
| 6. RMU Banovići d.d. Banovići | 2 člana |
| 7. ArcelorMittal Zenica d.o.o. | 1 član |
| 8. Aluminij d.d. Mostar | 3 člana |
| 9. Željezara "Zenica" d.o.o. Zenica | 3 člana |
| 10. "KTK Visoko" d.d. Visoko | 2 člana |
| 11. Bosnalijek d.d. Sarajevo | 1 član |
| 12. Remontni zavod d.d. Travnik | 2 člana |
| 13. "Energoinvest Comet" d.d. Sarajevo | 3 člana |
| 14. "Unis Tools" d.o.o. Sarajevo | 2 člana |
| 15. BNT Tvornica mašina i hidraulike d.d. Novi Travnik | 2 člana |
| 16. UNIS Ginex d.d. Goražde | 2 člana |
| 17. Pretis d.d. Vogošća | 2 člana |
| 18. "Igman" d.d. Konjic | 2 člana |
| 19. "BINAS" d.d. Bugojno | 2 člana |
| 20. PS Vitezit d.o.o. Vitez | 3 člana |
| 21. Tehničko remontni zavod Hadžići d.d. Hadžići | 2 člana |

održavanja cesta u punom iznosu osigurava se trajno očuvanje građevinske, prometne i gospodarske vrijednosti ceste.

DIO DRUGI – ODRŽAVANJE JAVNIH CESTA

Članak 4.

(Planiranje održavanja javnih cesta)

- (1) Održavanje javnih cesta obavlja se na temelju godišnjeg plana održavanja.
- (2) Godišnji plan održavanja naročito sadrži:
 - a) prikaz zatečenog stanja cesta na početku planskog razdoblja,
 - b) određivanje prioriteta kod održavanja cesta,
 - c) planirana ulaganja u održavanje cesta ovisno o zatečenom stanju cesta, utvrđenom prioritetu i standardu održavanja,
 - d) prikaz stanja cesta na kraju planskog razdoblja obzirom na zatečeno stanje i planirana ulaganja.

Članak 5.

(Prioritet održavanja javnih cesta)

Prioritet kod održavanja cesta određuje se godišnjim planom za svaku cestu ili dionicu ceste ovisno o:

- a) vrsti ceste,
- b) namjeni ceste,
- c) prometnoj funkciji,
- d) intenzitetu i vrsti prometa.

Članak 6.

(Provedba održavanja javnih cesta)

- (1) Održavanje javnih cesta planiraju, organiziraju i provode Upravitelji ceste, definirani člankom 13. Zakona o cestama Federacije Bosne i Hercegovine, osim dijela ceste kojim prolazi tramvajska ili željeznička pruga čije održavanje u cijelom gabaritu provode poduzeća koja obavljaju tramvajski - željeznički promet u skladu sa Zakonom o Željeznicama Federacije Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije BiH", br. 41/01 i 25/12).
- (2) Za provedbu godišnjeg plana održavanja javnih cesta izrađuje se operativni program radova održavanja javnih cesta.
- (3) Operativni program izrađuje se posebno za održavanje cesta u zimskom periodu na temelju plana rada zimske službe.
- (4) Operativnim programom radova određuju se potrebna financijska sredstva, materijali, količina i vrsta radova i rokovi izvršenja za svaku cestu ili dionicu ceste.

Članak 7.

(Vrste održavanja)

Vrste održavanja javnih cesta su:

- a) redovito održavanje,
- b) izvanredno održavanje.

Članak 8.

(Redovito održavanje)

Redovito održavanje čini skup mjera i radnji koje se obavljaju tijekom većeg dijela ili cijele godine na cestama uključujući i sve objekte i instalacije sa svrhom održavanja prohodnosti i tehničke ispravnosti cesta i sigurnosti prometa na njima.

Članak 9.

(Izvanredno održavanje)

Izvanredno održavanje javnih cesta obuhvaća obimnije radove koji se izvode u cestovnom pojasu, poboljšanja elemenata ceste, stabilnosti i trajnosti ceste i cestovnih objekata i povećanja sigurnosti prometa i izvode se samo na temelju tehničke dokumentacije, bez pribavljanja suglasnosti i druge dokumentacije prema Zakonu o prostornom planiranju i korištenju zemljišta na razini Federacije Bosne i Hercegovine

("Službene novine Federacije BiH", br. 2/06, 72/07, 32/08, 4/10, 13/10 i 45/10).

Članak 10.

(Tehnička dokumentacija)

- (1) Tehničku dokumentaciju radova izvanrednog održavanja izrađuje subjekt ovlašten za projektiranje cesta.
- (2) Navedeni poslovi mogu se obavljati u okviru Upravitelja ceste ukoliko ima posebna služba za te poslove.

Članak 11.

(Posebni uvjeti)

Način i postupak planiranja, provedbe, nadzora, kontrole i evidencije radova na održavanju javnih cesta, stručna osposobljenost i materijalno-tehnička opremljenost izvođača radova, utvrđuje se u okviru posebnih uvjeta za redovito održavanje javnih cesta.

Članak 12.

(Nadzor i kontrola kvaliteta)

Upravitelji cesta dužni su osigurati stručni nadzor nad izvedbom radova održavanja, obračun i primopredaju radova, evidenciju o izvedenim radovima, te kontrolu kvaliteta izvedenih radova, ugrađenih materijala, uređaja i opreme.

Članak 13.

(Ustupanje radova)

- (1) Upravitelji cesta direktno ne izvode radove održavanja javnih cesta.
- (2) Izuzetno, subjekti iz stavka (1) ovog članka mogu izvoditi navedene radove, ako imaju potrebne kapacitete i ukoliko je to u funkciji racionalnosti, boljeg funkcioniranja sustava i ako je tehnološki i ekonomski opravdano.
- (3) Izvođenje radova održavanja cesta upravitelji javnih cesta ustupaju po postupku i na način utvrđen Zakonom o cestama Federacije Bosne i Hercegovine, te odredbama Zakona o javnim nabavkama ("Službene novine Federacije BiH", broj 42/14).
- (4) Izvođenje radova na održavanju javnih cesta smije se ustupiti samo izvođaču koji je registriran, specijaliziran i opremljen za te poslove, koji raspolaže osposobljenim kadrovima za izvođenje tih radova i mora biti licenciran za tu vrstu poslova.

DIO TREĆI - OPHODNJA I PREGLEDI CESTA I OBJEKATA

Članak 14.

(Ophodarska služba)

- (1) Nadziranje stanja cesta obavlja ophodarska služba odabranog Izvođača sa kojim je zaključen ugovor o održavanju javnih cesta.
- (2) Ophodarska služba obavlja se na:
 - a) autocestama i brzim cestama,
 - b) cestama sa prosječnim godišnjim dnevnom prometom (u daljnjem tekstu: PGDP) većim od 4.000 vozila/dan,
 - c) ostalim cestama prema odluci Upravitelja.
- (3) Ophodarska služba se obavlja po Pravilima i tehničkim uvjetima koje propisuje upravitelj cesta uz suglasnost nadležnog ministarstva.

Članak 15.

(Redoviti pregledi cesta i objekata)

- (1) Radi utvrđivanja stanja cesta i objekata obavljaju se: redovni, sezonski, godišnji, glavni i izvanredni pregledi cesta i objekata.
- (2) Redovni pregled obavlja se na svim cestama na kojima nije organizirana ophodarska služba i to:
 - a) na magistralnim cestama najmanje jedanput tjedno,
 - b) na regionalnim cestama najmanje jedanput u dva tjedna,

- (3) Redoviti pregled objekata obuhvata evidentiranje stanja objekta i eliminiranje manjih oštećenja, koja mogu ugroziti stabilnost i sigurnost objekta.

Članak 16.

(Izvanredno stanje)

U periodu odmrzavanja, jakih kiša ili u drugim slučajevima kad je ugrožena stabilnost ceste i sigurnost prometa (poplave, odroni, klizanje, podlokavanje, vododerine i sl.), redovne preglede treba vršiti sukladno procjeni o ugroženosti cesta i objekata, te sigurnosti prometa na cestama.

Članak 17.

(Sezonski pregledi cesta i objekata)

- (1) Sezonski pregled obavlja se radi utvrđivanja stanja cesta i objekata i njihovog oštećenja.
- (2) Stanje cesta se utvrđuje neposrednim pregledom i korištenjem odgovarajuće mjerne opreme.
- (3) Sezonski pregled obavlja se u pravilu nakon zimskog perioda, a prema potrebi i u jesen.

Članak 18.

(Godišnji pregledi objekata)

- (1) Godišnji pregled objekata obavlja se najmanje jedanput u godinu, a izuzetno jedanput u dvije godine.
- (2) Godišnji pregled objekata utvrđuje se neposrednim pregledom i mjerenjima korištenjem odgovarajuće opreme.
- (3) Tijekom pregleda potrebno je:
 - a) utvrditi sve promjene koje su nastale u periodu od izvršenog zadnjeg pregleda;
 - b) utvrditi stanje objekta i pojedinih sklopova, i usporediti sa stanjem sa zadnjeg pregleda;
 - c) izvršiti mjerenja eventualno nastalih većih deformacija na konstrukciji;
 - d) na prvom pregledu izvršiti nivelmanski snimak repera, a rezultate unijeti u reperski zapisnik;
 - e) predložiti mjere za održavanje.
- (4) Nakon godišnjeg pregleda obvezno se sačinjava zapisnik o pregledu. Upisuju se opći podaci, stanje objekta i opreme. Može se upotrijebiti tipski zapisnik. U zaključku zapisnika potrebno je predložiti mjere za otklanjanje utvrđenih nedostataka i osiguranja trajnosti objekta.

Članak 19.

(Glavni pregled objekata)

- (1) Glavni pregled obavlja se svake šeste godine i po isteku garantnog roka.
- (2) Ukoliko se glavni pregled podudara sa godišnjim pregledom neće se obavljati godišnji pregled, a glavni pregled obavljen u tom periodu u potpunosti zamjenjuje godišnji pregled.
- (3) Ciljevi i obim glavnog pregleda su isti kao i pri godišnjem pregledu, s tim da se kod glavnog pregleda vrši i pregled teško dostupnih i prekrivenih mjesta (donja strana konstrukcije mosta, stupovi, ležišta i sl.). U tu svrhu potrebno je upotrijebiti odgovarajuća sredstva za siguran pristup do tih mjesta.
- (4) Kod svakog glavnog pregleda potrebno je izvršiti nivelmansko snimanje repera, a rezultate unijeti u obrazac.
- (5) Glavni pregled obavljaju ovlaštena stručna lica Upravitelja, a mogu se angažirati i stručna lica specijaliziranih stručnih organizacija i ustanova.
- (6) Glavni pregled je detaljan pregled svih dijelova objekta, uz potrebna mjerenja i ispitivanja.
- (7) Uredaji i oprema koji se koriste za glavni pregled moraju omogućiti pregled svih dijelova objekta, a ispitivanja je potrebno provesti sa najmanje fizičkih oštećenja.

Članak 20.

(Detaljni pregled)

- (1) Po izvršenom Glavnom pregledu objekata, ovisno od stanja objekta, značaja i investicijske vrijednosti objekta, ako postoji sumnja na sigurnost, kvaliteta i nosivost objekta, ako se povećava opterećenje objekta ili se očekuju izvanredni tereti, ako su godišnji ili glavni pregledi odredili potrebu za rekonstrukcijom objekta ili ako postoje sudski sporovi ili slični slučajevi, Upravitelj će procijeniti potrebu i naručiti izradu detaljnog pregleda objekta.
- (2) Detaljni pregled objekta obuhvaća:
 - a) izradu katastra oštećenja na objektu,
 - b) definiranje i analizu utjecaja agresivnih elemenata koji su prisutni na lokalitetu i doprinose koroziji materijala,
 - c) fizikalno-kemijska i mehanička ispitivanja armature, betona, čelika, asfalta, hidroizolacije i ostalih materijala koji pripadaju objektu, ispitivanje i definiranje stupnja korozije tih materijala,
 - d) statičko i dinamičko ispitivanje objekta,
 - e) preciznu procjenu stanja i trajnosti konstruktivnih elemenata objekta,
 - f) preciznu procjenu isplativosti rušenja i izgradnje novog objekta u odnosu na sanaciju postojećeg,
 - g) ostalo prema projektnom zadatku.

Članak 21.

(Izvanredni pregledi cesta i objekata)

Izvanredni pregled dijela ceste ili objekta obavlja se:

- a) nakon izvanrednih događaja (elementarne nepogode, teže nezgode i oštećenja, eksplozije, slijeganja i klizanja),
- b) prije i nakon prolaza izvanrednih tereta, ukoliko je to predviđeno izdanom dozvolom,
- c) pri kraju isteka garantnog roka novoj cesti ili objektu na cesti

DIO ČETVRTI - REDOVITO ODRŽAVANJE JAVNIH CESTA

Članak 22.

(Vrste radova redovitog održavanja javnih cesta)

Redovito održavanje javnih cesta obuhvaća slijedeće radove:

- a) popravci kolnika (osim dijela u kojem je smještena tramvajska ili željeznička pruga), trupa ceste, potpornih i obložnih zidova,
- b) uklanjanje odronjenog materijala i čišćenje kolnika i objekata za odvodnju,
- c) održavanje bankina (planiranje i poravnavanje), bermi i kosina usjeka, nasipa i zasjeka,
- d) održavanje objekata na cestama, opreme i instalacija sustava naplate cestarina i inteligentnog transportnog sustava za upravljanje i vođenje prometa,
- e) održavanje rasvjete, semafora i drugih instalacija i elektroopreme, koji su izgrađeni u funkciji sigurnosti prometa na cesti,
- f) izrada i postavljanje horizontalne i vertikalne signalizacije, svjetlosno sigurnosnih uredaja, zamjena, popravka i uklanjanje oštećene i nepotrebne prometne signalizacije i opreme ceste,
- g) košenje trave i održavanje zelenih površina i zasada u cestovnom pojasu,
- h) održavanje potrebne preglednosti cesta i oznaka u cestovnom pojasu,
- i) čišćenje snijega i leda sa kolnika i posipanje kolnika s ciljem sprječavanja poledice i osiguranja prohodnosti cesta u zimskim uvjetima,

- j) manji zahvati na obnavljanju, zamjeni i ojačanju dotrajalih kolnika,
- k) manji zahvati na ojačanju i zamjeni propusta, potpornih i obložnih zidova i zaštita čeličnih konstrukcija od korozije,
- l) manji zahvati na ugrađivanju rubnjaka i izradi pješačkih staza,
- m) manji zahvati na saniranju klizišta i odrona,
- n) vođenje podataka o javnim cestama,
- o) obavljanje i drugih poslova kojima se osigurava stalan, nesmetan i siguran promet na cestama,
- p) obnovu i ličenje kilometarskih oznaka, stupova prometnih znakova i nosača rasvjetnih tijela,
- q) uređenje i popravke sustava za odvodnju (jaraka, rigola, drenaža i drugo),
- r) mjestimični popravci betonskih pasica,
- s) popravci lokalnih oštećenja kolnika (udarnih rupa, pojedinačnih i mrežastih pukotina, uzdužnih i poprečnih denivelacija, omekšanog asfaltnog zastora, oštećenih rubova i razdjelnica betonskog kolnika),
- t) održavanje oznaka referentnog sustava označavanja cesta,
- u) radovi na održavanju cestovnih objekata, te uklanjanje manjih oštećenja, koja mogu ugroziti stabilnost i sigurnost objekta.

Članak 23.

(Održavanje kolnika)

Redovito održavanje kolnika i prometnih površina izvan kolnika koje čine cestu, podrazumijeva sve radove na čišćenju površina i otklanjanju oštećenja tih dijelova cesta sukladno Smjernicama.

Članak 24.

(Čišćenje kolnika)

- (1) Čišćenje kolnika podrazumijeva uklanjanje materijala osulina, odrona, pojedinačnog kamenja, masnih mrlja, blata, smeća i drugih materijala i predmeta koji ugrožavaju sigurnost prometa.
- (2) Poslovi čišćenja kolnika navedeni u stavku (1) ovog članka se obavljaju kontinuirano ili najkasnije osam sati po saznanju.
- (3) Čišćenje prometnih površina izvan kolnika (parkirališta, odmorišta i sl.) podrazumijeva uklanjanje predmeta i materijala s tih površina, te čišćenje objekata i naprava na njima (sanitarije, korpe za otpatke i dr.), kojima upravlja, odnosno gospodari Upravitelj.

Članak 25.

(Popravci kolnika)

- (1) Radovi popravke kolnika obuhvaćaju ručno saniranje manjih pojedinačnih oštećenja u proljeće i saniranje većih oštećenja u zimskom periodu.
- (2) Saniranje kolnika na dužinama do 300 m l se u ljetnom periodu izvodi strojno na čitavoj ili djelomičnoj širini kolnika.
- (3) Popravci udarnih rupa, oštećenja i drugih izrazito opasnih mjesta na kolniku obavljaju se sa uporabom materijala koji odgovaraju postojećem kolniku.
- (4) Ako popravak kolnika zbog vremenskih prilika nije moguće izvršiti kvalitetan način, kolnik se mora privremeno popraviti do stjecanja uvjeta za izvođenje takve vrste radova. Pri takvim privremenim popravcima mogu se koristiti i drugi primjereni materijali.
- (5) Udarne rupe na autocestama i brzim cestama zatvaraju se odmah, na magistralnim i regionalnim cestama u pravilu odmah, a najkasnije 48 sati po saznanju.

- (6) Popravcima kolnika potrebno je postići odgovarajuću ravnost.
- (7) Rubovi popravljenih mjesta moraju biti paralelni i okomiti u odnosu na osovinu ceste.
- (8) Popravci asfaltnih površina koji zahtijevaju više radnih faza moraju biti završeni u cijelosti tijekom radnog dana, te se smiju prekidati u pojedinim fazama samo ako to zahtijeva tehnološki postupak.
- (9) Oštećene asfaltno površine, na čiju površinu izlazi bitumen, potrebno je posipati sa odgovarajućim kamenim materijalom.
- (10) Uzdužne i poprečne pukotine na svim vrstama kolnika treba ispuniti sa odgovarajućom masom.
- (11) Oštećene rubne trake i rubnjake potrebno je popraviti odnosno zamijeniti, a spojnice zatvoriti.
- (12) Ako redovno održavanje na dijelu ceste sa intenzivnim prometom ometa odvijanje prometa, radovi se moraju obaviti u vremenu manjeg intenziteta prometa.

Članak 26.

(Prokopi cesta)

- (1) Prokop na cesti radi polaganja instalacija i vodova može se izvršiti samo na temelju odobrenja Upravitelja i mora se izvršiti tako da je oštećenje trupa ceste i kolničke konstrukcije što manje.
- (2) Gdje god je to moguće umjesto prokopavanja kolničke konstrukcije treba vršiti bušenje.
- (3) Popravak ceste na mjestu prokopa mora se izvršiti sukladno posebnim uvjetima iz odobrenja Upravitelja na način da se izbjegne naknadno slijeganje na mjestu prekopa, a kolnička konstrukcija mora biti izvedena od materijala koji odgovara zatečenom kolniku ceste.
- (4) Radovi na prokopu ceste moraju biti obilježeni odgovarajućom signalizacijom i opremom.
- (5) Potpunu sanaciju prekopa potrebno je izvršiti odmah po prestanku razloga zbog kojih je izveden prokop i ukloniti svu privremenu signalizaciju.

Članak 27.

(Održavanje bankina)

- (1) Održavanjem bankina potrebno je osigurati da kota bankina bude u visini kolnika ili najviše tri cm ispod ili iznad te visine, te sa odgovarajućim poprečnim nagibom koji omogućava otjecanje vode s kolnika.
- (2) Bankina na višoj strani kolnika mora imati poprečni nagib na vanjsku stranu, ne manji od 4%.
- (3) Kod bankine na nižoj strani kolnika nagib mora biti kao i poprečni nagib kolnika, ali ne manji od 4%.
- (4) Bankina mora biti poravnata i odgovarajuće zbijena.

Članak 28.

(Održavanje usjeka, zasjeka i nasipa)

- (1) Kosine nasipa i usjeka održavaju se tako da se osigura propisani nagib i oblik.
- (2) Nestabilno kamenje i manji odroni zemlje koji pokazuju tendenciju odvajanja ili klizanja, moraju se skidati sa kosina usjeka i zasjeka kad se pojava uoči.
- (3) Oštećene žičane mreže i druge naprave za sprječavanje padanja kamenja i odrona na kolnik ceste treba popraviti najkasnije u roku od 30 dana po uočavanju oštećenja.

Članak 29.

(Održavanje objekata za odvodnju)

- (1) Čišćenje, a po potrebi i produbljivanje cestovnih i odvodnih jaraka na propisani profil i uzdužni pad, obavlja se tako da se omogući nesmetana odvodnja sa cestovnog zemljišta.
- (2) Čišćenje rigola, propusta, taložnica, separatora i sličnih građevina obavlja se stalno, tako da se osigura neometana odvodnja.

- (3) Sprječavanje pritjecanja vode na kolnik sa strane (sa pristupnih cesta, dvorišta itd.), te sprječavanje stvaranja vododerina na kolniku i bankinama treba izvršiti odmah a najkasnije 15 dana po saznanju.
- (4) Održavanje slobodnog profila propusta uklanjanjem nanosa, raslinja, granja i sl. treba obavljati stalno.
- (5) Popravlak podlokanog temelja, odnosno ležišta propusta treba obaviti odmah po uočavanju.
- (6) Popravlak i obnova oblozih ploča dna jarka i površine ispred ulaza i izlaza propusta obavlja se tijekom redovnog održavanja.
- (7) Filtre i drenažne cijevi treba kontrolirati najmanje dva puta na godinu i to u proljeće i jesen, te za vrijeme otapanja snijega i neposredno poslije jakih kiša.
- (8) Dotrajale filtre i drenažne cijevi potrebno je obnoviti tijekom redovnog održavanja.
- (9) Uništeni ili otuđeni poklopac revizionog okna ili slivničke rešetke na cesti dužan je da zamijeni vlasnik instalacije, a upravitelj ceste i drugi nadležni organi po uočavanju nedostatka dužni su obilježiti mjesto odgovarajućom prometnom signalizacijom i obavijestiti vlasnika instalacije, da isti odmah osigura ili izvrši zamjenu.

Članak 30.

(Ograde i smjerokazni stupići)

- (1) Oštećene ograde (zaštitne, žičane, pješačke i dr.) potrebno je popraviti najkasnije u roku od deset dana po uočenoj oštećenju.
- (2) Uništene ograde i smjerokazne stupiće treba zamijeniti odmah, a najkasnije u roku od sedam dana po saznanju.
- (3) Ograde i smjerokazne stupiće treba čistiti i ispravljati stalno, a osobito poslije zimskog perioda.
- (4) Zaštitne i druge ograde treba ličiti prema potrebi.

Članak 31.

(Kolobrani i granično kamenje)

- Kolobrane i granično kamenje treba čistiti, ličiti a po potrebi zamijeniti.

Članak 32.

(Vertikalna prometna signalizacija)

- (1) Prometne znakove treba održavati čistim, a nagnute i porušene znakove treba ispravljati odmah.
- (2) Uništeni prometni znakovi opasnosti i zabrane na cesti moraju se zamijeniti odmah, a ostali u roku od 10 dana.
- (3) Zamjena i obnova dotrajalih znakova, obavlja se prema potrebi.

Članak 33.

(Oznake na kolniku)

- (1) Na svim javnim cestama sa suvremenim kolnikom za promet u oba smjera, gdje to dozvoljava širina kolnika, prometne trake moraju biti razgraničene središnjom crtom, a magistralne ceste obilježene i rubnim crtama.
- (2) Oznake na kolniku (horizontalnu signalizaciju) treba obnavljati sukladno tehničkim standardima i Smjericama uvažavajući kriterije vidljivost, refleksija i funkcionalnost u slijedećim rokovima:
 - a) središnje oznake na autocestama i brzim cestama, te magistralnim cestama sa preko 4000 PGDS, po potrebi, najkasnije do 15. lipnja tekuće godine a obvezno pred početak zimske službe, a rubne jednom godišnje.
 - b) središnje oznake, za sve ostale ceste, tijekom redovnog održavanja, a najkasnije do početka rada zimske službe a rubne na magistralnim cestama do 4000 PGDP jednom u dvije godine.

- (3) Na dijelovima ceste na kojima se u tijeku godine obavi obnova kolnika oznake na kolniku moraju se izvući odmah nakon obnove.
- (4) U boju za horizontalnu signalizaciju dodaju se reflektirajući materijali (perle).

Članak 34.

(Privremena prometna signalizacija)

- Prometni znakovi i ostala privremena oprema na cesti, koja je bila postavljena pri određenim aktivnostima na javnoj cesti, mora se ukloniti odmah po prestanku razloga zbog kojih je i bila postavljena.

Članak 35.

(Svjetlosna prometna signalizacija)

- (1) Svjetlosnu prometnu signalizaciju treba popraviti odmah, uništenu zamijeniti u najkraćem mogućem roku, a programe rada usklađivati sa prometnim potrebama.
- (2) Čišćenje i pranje rasvjetnih tijela, te ličenje stupova i nosača semaforskih uređaja obavlja se prema potrebi.

Članak 36.

(Dinamička prometna signalizacija)

- Dinamičku prometnu signalizaciju treba popraviti u roku od 30 dana, a do njene obnove postaviti odgovarajuću statičku prometnu signalizaciju.

Članak 37.

(Ogledala)

- Prometna ogledala se moraju čistiti stalno, a razbijena i dotrajala zamijeniti odmah, a najkasnije u roku od 15 dana.

Članak 38.

(Rasvjeta)

- (1) Rasvjeta izgrađena na cesti u funkciji prometa u tunelima održava se redovito, a uništeni dijelovi sustava zamjenjuju se odmah.
- (2) Ličenje nosača rasvjetnih tijela obavlja se prema potrebi.

Članak 39.

(Instalacije, uređaji i oprema)

- Instalacije, uređaji i oprema (telekomunikacije, naplata cestarine, kontrola, nadzor i upravljanje prometom, protupožarna i druga zaštita, uređaji za kontrolu osovinskog opterećenja, brojači prometa, senzori i dr.), održavaju se redovito, a uništeni dijelovi sustava zamjenjuju se odmah a najkasnije u roku od sedam dana po saznanju.

Članak 40.

(Košenje trave i održavanje zelenila)

- (1) Na bankinama i razdjelnom pojasu cesta, košenje trave obavlja se po potrebi, a najmanje dva puta godišnje (do kraja mjeseca svibnja, odnosno mjeseca rujna).
- (2) Na bankinama i razdjelnom pojasu cesta na kojima su postavljeni smjerokazni stupići, kilometarske oznake i odbojne ograde, trava i korov ne smiju prelaziti visinu od 25 cm, odnosno ne smije zaklanjati oznake na opremi ceste.
- (3) Košenje trave na kosinama nasipa, usjeka i cestovnim i odvodnim jarcima iza odbojne ograde i na ostalom zemljištu (uz odmorišta, cestovne objekte i dr.) obavlja se najmanje jedanput godišnje.
- (4) Živicu, grmlje i krošnje drveća koje se nalaze na cestovnom pojasu treba održavati sukladno hortikulturnoj tehnologiji tako da ne zaklanjaju prometnu signalizaciju, ne umanjuju preglednost ceste, ne ulaze u gabarit ceste, odnosno da svojim položajem i stanjem ne ugrožavaju sigurnost prometa.

Članak 41.

(Redovito održavanje objekata: mostova, vijadukata, nadvožnjaka, podvožnjaka, nathodnika, pothodnika, propusta, tunela, galerija, potpornih zidova i sl.)

U redovito održavanje objekata spadaju posebno:

a) Čišćenje:

- 1) pranje konstrukcije, rubnih vijenaca i ograda nakon zimske sezone, te ispiranje soli sa izloženih površina, uklanjanje posipanog materijala sa kolničkih i drugih površina,
- 2) prometnih, pješačkih i ostalih gornjih ploha objekata,
- 3) rigola, dilatacija, slivnika i odvodnih cijevi, ležajnih klupa,
- 4) ostalih pristupačnih dijelova objekta,
- 5) neposrednog prostora ispod i uz objekt,
- 6) barbakana, drenažnih sustava tunela i galerija, te pozadinskih drenaža zidova,
- 7) korita vodotoka od granja i ostalog materijala koji ugrožava objekt.

b) Popravak:

- 1) oštećenja na kolniku, pješačkim stazama i ostalim površinama,
- 2) oštećenja ograde, odbojnika, rubnjaka,
- 3) pojedinačnih oštećenja na betonskim, čeličnim, drvenim ili drugim dijelovima mosta,
- 4) početnih ili uznapredovanih oštećenja antikorozivne zaštite,
- 5) ostalih manjih oštećenja na pristupačnim dijelovima mosta,
- 6) prijelaza sa objekta na nasip,
- 7) kegle nasipa odnosno obloga kegle i krila,
- 8) manjih oštećenja korita vodotoka,
- 9) podlokanih mjesta stupova i upornjaka,
- 10) nanošenje sanacionih i reparativnih maltera i premaza,
- 11) zamjena hidroizolacije,
- 12) zamjena dilatacija.

Članak 42.

(Održavanje tunela)

- (1) Kamen, zemlju i drugi materijal iznad portala tunela ili iznad portalnog potpornog zida, koji bi mogao pasti na kolnik, potrebno je stalno uklanjati.
- (2) Hidroizolaciju tunelske obloge - potrebno je redovito kontrolirati, te na mjestima curenja vode izvršiti kaptazu i popravak.
- (3) Ledene sige na svodu tunelske obloge moraju se odmah ukloniti.
- (4) U tunelu potrebno je ličiti tunelsku oblogu do visine najmanje 2,5 m od kolnika sukladno funkciji i Smjernicama.

Članak 43.

(Održavanje zidova)

- (1) Na potpornim i obložnim zidovima treba kontrolirati funkcioniranje drenaže, filtra rigola i odvodnih kanala te iste održavati i čistiti.
- (2) Oštećene dijelove zidova treba popraviti uz izvedbu kvalitetnog spoja.
- (3) Čišćenje dilatacija i fuga, punjenje pukotina i fuga te nadomještanje pomjerenog kamena na potpornim i obložnim zidovima treba obaviti prema potrebi, a najmanje jedanput godišnje.
- (4) Srušene, oštećene i deformirane dijelove suhozida ili gabiona treba popraviti sa odgovarajućim materijalom.

- (5) Oštećenja koja direktno ugrožavaju sigurnost prometa i koja nije moguće odmah sanirati, označavaju se odgovarajućom prometnom signalizacijom.

DIO PETI - ZIMSKA SLUŽBA

Članak 44.

(Održavanje javnih cesta i objekata u zimskim uvjetima)

- (1) Pod održavanjem cesta u zimskim uvjetima (u daljnjem tekstu: zimska služba), podrazumijevaju se radovi neophodni za održavanje prohodnosti cesta i sigurnog odvijanja prometa.
- (2) Da je prohodnost cesta osigurana podrazumijeva se ako visina snijega na kolniku ne prelazi 10 cm na autocestama, brzim cestama i magistralnim cestama, a na regionalnim cestama do 15 cm, i ukoliko je promet moguć vozilima koja su opremljena zimskom opremom.
- (3) Iznimno, zimska služba nije dužna osigurati prohodnost na cesti kad se proglašuje nastupanje elementarne nepogode (ako je izrazito visok snijeg praćen olujnim vjetrovom, kod pojave velikih sniježnih zapuha te pojave ledene kiše na većem području).
- (4) Upravitelji cesta planiraju, organiziraju i provode zimsku službu putem izvođača osposobljenih i opremljenih za zimsko održavanje cesta.

Članak 45.

(Operativni program)

- (1) Radi provedbe zimske službe Upravitelji cesta izrađuju operativni program radova održavanja cesta u zimskom periodu (u daljnjem tekstu: operativni program).
- (2) Operativni program mora biti u skladu sa godišnjim planom održavanja i obuhvata cijeli zimski period od 15. studenog tekuće godine do 15. ožujka naredne godine.
- (3) Operativni program sadrži naročito:
 - a) mjesta pripravnosti zimske službe,
 - b) prioritete održavanja,
 - c) potrebit broj ljudstva, mehanizacije i materijala za čišćenje snijega i posipanje kolnika i njihovo razmještanje po mjestima pripravnosti, dinamiku provođenja pojedinih aktivnosti,
 - d) nadzor i kontrolu provođenja zimske službe,
 - e) uvjete kada se zbog sigurnosti prometa isti ograničava ili zabranjuje za sustav veza, procjenu troškova zimske službe,
 - f) informiranje o stanju i prohodnosti cesta.

Članak 46.

(Radovi u zimskoj službi)

Radovi održavanja u zimskim uvjetima su:

- a) pripremni radovi prije nastupanja zimskih uvjeta,
- b) organiziranje mjesta pripravnosti i njihovo označavanje,
- c) zaštitne mjere protiv stvaranja poledice, sniježnih nanosa, smetova i lavina,
- d) čišćenje snijega sa kolnika i prometne signalizacije,
- e) obilježavanje ruba kolnika,
- f) osiguranje odvodnje sa kolnika,
- g) uklanjanje vozila sa kolnika ceste (oštećena vozila, vozila u kvaru i zastala vozila koja ometaju promet),
- h) postavljanje posebne prometne signalizacije u slučajevima posebnog režima prometa ili zatvaranja dijela ceste,
- i) informiranje javnosti o stanju i prohodnosti cesta.

Članak 47.

(Pripravnost zimske službe)

- (1) Zimska služba djeluje uvođenjem stupnja pripravnosti ovisno o očekivanim vremenskim uvjetima i geografsko-klimatskim karakteristikama područja.
- (2) Prvi stupanj pripravnosti, uvodi se sa početkom rada zimske službe, a prema operativnom programu.
- (3) Od 15. studenog do 15. ožujka uvodi se stalno dežurstvo u mjestima pripravnosti, uspostavlja se stalna veza sukladno programu rada, te osigurava potreban broj ljudstva i mehanizacije radi intervencije u slučaju potrebe (ophodarska služba i kamioni sa ralicom i posipačem, posebno na važnijim cestama i cestama u brdskim i planinskim predjelima).
- (4) Drugi stupanj pripravnosti podrazumijeva uključivanje u rad svih planiranih vozila sa opremom za čišćenje snijega i sprječavanje poledice, pomoćni radnici, kao i sredstva za utovar posipnog materijala, a uvodi se kad to vremenski uvjeti zahtijevaju (slabije snježne padaline i pojava poledice).
- (5) Okvirno vremensko trajanje angažiranja je 90 dana, ili više ako to zahtijevaju vremenski uvjeti tijekom zimskog perioda.
- (6) Radovi na čišćenju snijega i sprječavanju poledice vrše se:
 - a) na punom profilu autoceste,
 - b) na dionicama magistralnih i regionalnih cesta I i II prioriteta,
 - c) na drugim dionicama ceste prema operativnom planu rada zimske službe.
- (7) Treći stupanj pripravnosti zimske službe uvodi se kad se očekuje dugotrajnije padanje snijega koje zahtijeva posebne radove uklanjanja snijega sa kolnika, kada se pored vozila sa ralicom i posipačem i sredstava za miješanje i utovar posipnog materijala, uključuju i jači utovarivači, grejderi i freze za odgrtanje i odbacivanje snijega sa kolnika.
- (8) Okvirno vremensko trajanje angažiranja je 60 dana, ili više ako to zahtijevaju vremenski uvjeti tijekom zimskog perioda.
- (9) Četvrti stupanj pripravnosti uvodi se kad snježne padaline, uz jak vjetar, imaju karakter elementarne nepogode i kad planirani broj ljudi i mehanizacije, nisu dovoljni za uklanjanje snijega i kada se uz suglasnost Upravitelja uvode i dodatna sredstva rada i radna snaga.
- (10) Kod uvođenja četvrtog stupnja pripravnosti, Federalno ministarstvo prometa i komunikacija može odobriti privremenu zabranu prometa za pojedine kategorije vozila ili za sav promet, radi sigurnosti učesnika u prometu.

Članak 48.

(Prohodnost cesta po prioritetima)

- (1) Na cestama, koje su operativnim programom zimske službe svrstane u I prioritet, radovi na osiguranju prohodnosti se moraju izvoditi permanentno u cilju osiguranja stalne prohodnosti i dovršiti u roku od pet sati u nizinskom odnosno osam sati u planinskom području, računajući od trenutka prestanka padalina.
- (2) Na cestama II prioriteta u vrijeme snježnih padalina i pojave ledene kiše ne smije doći do zastoja u odvijanju prometa duže od šest sati u tijeku dana.
- (3) Operativnim programom zimske službe mogu se pojedine ceste ili dijelovi cesta predvidjeti u III prioritet. Na cestama ovog prioriteta obvezno je stvaranja uvjeta za sigurno odvijanje prometa najduže 72 sata po prestanku padalina.

Članak 49.

(Rok za izradu operativnog programa)

- (1) Upravitelji autoceste, brze ceste i magistralnih cesta dužni su Operativni program rada zimske službe dostaviti Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija najkasnije do 15. listopada tekuće godine.
- (2) Upravitelji koji upravljaju regionalnim cestama dužni su u istom roku Operativni program rada zimske službe dostaviti nadležnom Kantonalnom ministarstvu za poslove prometa i komunikacija.

DIO ŠESTI - IZVANREDNO ODRŽAVANJE JAVNIH CESTA I OBJEKATA

Članak 50.

(Izvanredno održavanje javnih cesta)

Izvanredno održavanje cesta obuhvaća:

- a) obnavljanje i zamjenu kolničkog zastora,
- b) ojačanje kolnika u svrhu obnove i povećanja nosivosti i kvaliteta vožnje,
- c) mjestimične popravke kolničke konstrukcije ceste, u svrhu zaštite i povećanja nosivosti ceste,
- d) poboljšanje sustava odvodnje ceste,
- e) zamjenu, ugrađivanje nove i poboljšanje vertikalne prometne signalizacije i opreme ceste (kilometarski i smjerokazni stupići, zaštitne ograde i slično) na većim dijelovima ceste,
- f) saniranje odrona i manjih klizišta,
- g) ublažavanje nagiba kosina i ostali radovi na zaštiti kosina od erozije,
- h) sanacija potpornih i obložnih zidova,
- i) zaštitu ceste od podlokavanja,
- j) radove na uređenju zelenila u svrhu zaštite ceste, ukrašavanja okoliša i zaštite od snježnih nanosa,
- k) pojedinačne korekcije geometrijskih elemenata ceste (ublažavanje oštih krivina, uređenje poprečnih nagiba, stajališta uz cestu i drugo) sa svrhom poboljšanja sigurnosti prometa,
- l) uređenje raskrižja u istoj razini (oblikovanje, preglednost, ugradnja nove signalizacije i opreme) bez većih konstruktivnih zahvata,
- m) poboljšanje uvjeta prometa uređenjem stajališta, odmorišta, pješačkih staza, prijelaza u naseljima, prijelaza preko željezničke pruge u nivou,
- n) obnovu i postavljanje instalacija, opreme i uređaja ceste.

Članak 51.

(Izvanredno održavanje objekata)

Izvanredno održavanje objekata obuhvaća:

- a) zamjenu kolnika,
- b) zamjenu hidroizolacije,
- c) popravak ili zamjenu konstrukcije, stupova i temelja,
- d) popravak ili zamjenu sustava za odvodnju,
- e) popravak ili zamjenu ležaja,
- f) popravak ili zamjenu prelaznih naprava,
- g) uređenje prijelaza na nasip,
- h) zaštitu stupova i temelja od podlokavanja,
- i) cjelovitu antikorozivnu zaštitu,
- j) sanaciju i zaštitu betonskih površina,
- k) zamjenu i obnovu propusta i mostova do 10 m raspona,
- l) sanaciju tunelske obloge,
- m) obnovu dotrajale rasvjete u tunelu,
- n) sanaciju i obnovu zidova.

DIO SEDMI - KVALITETA OBAVLJANJA RADOVA NA ODRŽAVANJU JAVNIH CESTA I OBJEKATA**Članak 52.**

(Kvaliteta i rokovi)

- (1) Radovi na održavanju cesta obavljaju se primjenom suvremene tehnologije i mehanizacije, a u vrijeme kada su za takve radove najpovoljniji vremenski uvjeti.
- (2) Iznimno od odredbe stavka (1) ovog članka, radove koji se izvode radi otklanjanja nedostataka na cesti i objektima, koji neposredno ugrožavaju sigurnost prometa treba obaviti odmah, odnosno u najkraćem vremenu.
- (3) Za održavanje cesta i objekata upotrebljavaju se materijali koji odgovaraju zahtjevima propisanim standardima, Smjernicama, odgovarajućim pravilnicima i tehničkim uvjetima za radove na cestama.
- (4) Kvaliteta upotrijebljenih materijala i izvedenih odgovarajućih radova dokazuje se sukladno mjerama koje izdaje nadležni organ koji o tome vodi službenu evidenciju.
- (5) Rokovi za izvođenje radova održavanja cesta, ukoliko nisu određeni ovim Pravilnikom, utvrđuju se godišnjim planom održavanja sukladno prioritetu cesta.

Članak 53.

(Godišnji plan održavanja)

- (1) Upravitelji autoceste, brze ceste i magistralnih cesta dužni su godišnji Plan održavanja cesta dostaviti Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija najkasnije do 01. prosinca tekuće godine.
- (2) Upravitelji koji upravljaju regionalnim cestama dužni su u istom roku godišnji Plan održavanja cesta dostaviti nadležnom kantonalnom ministarstvu za poslove prometa i komunikacija.

DIO OSMI - PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE**Članak 54.**

(Prestanak važenja)

Danom stupanja na snagu ovog Pravilnika prestaje važiti Pravilnik o održavanju javnih cesta ("Službene novine Federacije BiH", broj 69/10).

Članak 55.

(Stupanje na snagu)

Ovaj Pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenim novinama Federacije BiH".

Broj 08-02-2-805-3/15

Srpnja 2015. godine

Mostar

Ministar

Denis Lasić, v. r.

Na osnovu člana 47. i člana 110. stav (1) alineja 2. Zakona o putevima Federacije BiH ("Službene novine Federacije BiH", br. 12/10, 16/10-isp i 66/13), federalni ministar prometa i komunikacija donosi

ПРАВИЛНИК**О ОДРЖАВАЊУ ЈАВНИХ ПУТЕВА****ДИО ПРВИ - ОСНОВНЕ ОДРЕДБЕ****Члан 1.**

(Садржај и примјена правилника)

- (1) Овим Правилником се уређује попис послова редовног и ванредног одржавања, рокови за извођење тих радова, правила и технички услови за радове, подаци о јавним путевима о којима се води евиденција и начин вођења тих података, стални надзор над стањем јавних путева, начин и услови обављања опходарске службе.

- (2) Овај правилник се примјењује на одржавање аутопутева, брзих путева, магистралних и регионалних путева у Федерацији Босне и Херцеговине.

Чланак 2.

(Циљеви одржавања)

Основни циљеви одржавања јавних путева су:

- а) спречавање пропадања путева,
- б) омогућавање сигурног саобраћаја,
- ц) смањење трошкова корисника добрим стањем путева, довођење пута у пројектирано стање узимајући у обзир измијењене потребе саобраћаја,
- д) заштита путева од корисника и трећих особа, заштита околиша од штетног утјецаја путева и путног саобраћаја.

Члан 3.

(Стандард одржавања путева)

Стандардима редовног одржавања јавних путева у складу са Смјерницама за пројектовање, грађење, одржавање и надзор на путевима Федерације Босне и Херцеговине (у даљем тексту: Смјерницама), осигурава се неометан и сигуран саобраћај на путевима. Примјеном стандарда редовног и ванредног одржавања путева у пуном износу осигурава се трајно очување грађевинске, саобраћајне и привредне вриједности пута.

ДИО ДРУГИ - ОДРЖАВАЊЕ ЈАВНИХ ПУТЕВА**Члан 4.**

(Планирање одржавања јавних путева)

- (1) Одржавање јавних путева обавља се на основу годишњег плана одржавања.
- (2) Годишњи план одржавања нарочито садржи:
 - а) приказ затеченог стања путева на почетку планског раздобља,
 - б) одређивање приоритета код одржавања путева,
 - ц) планирана улагања у одржавање путева зависно о затеченом стању путева, утврђеном приоритету и стандарду одржавања,
 - д) приказ стања путева на крају планског раздобља обзиром на затечено стање и планирана улагања.

Члан 5.

(Приоритет одржавања јавних цеста)

Приоритет код одржавања путева одређује се годишњим планом за сваки пут или дионицу пута зависно о:

- а) врсти пута,
- б) намјени пута,
- ц) саобраћајној функцији,
- д) интензитету и врсти промета.

Члан 6.

(Провођење одржавања јавних цеста)

- (1) Одржавање јавних путева планирају, организују и проводе Управитељи путева, дефинисани чланом 13. Закона о путевима Федерације Босне и Херцеговине, осим дијела пута којим пролази трамвајска или жељезничка пруга чије одржавање у цијелом габариту проводе предузећа која обављају трамвајски - жељезнички саобраћај у складу са Законом о Жељезницама Федерације Босне и Херцеговине ("Служbene новине Федерације БиХ", бр. 41/01 и 25/12).
- (2) За провођење годишњег плана одржавања јавних путева израђује се оперативни програм радова одржавања јавних путева.
- (3) Оперативни програм израђује се посебно за одржавање путева у зимском периоду на основу плана рада зимске службе.