



Godina XVII – Broj 81

Srijeda, 08. 12. 2010. godine
S A R A J E V O

Na osnovu člana 61. stav 3. i člana 110. stav 1. alineja 6. Zakona o cestama Federacije BiH ("Službene novine Federacije BiH", broj 12/10 i 16/10), federalni ministar prometa i komunikacija donosi

PRAVILNIK

ZA UTVRĐIVANJE UVJETA ZA PROJEKTOVANJE I IZGRADNJU PRIKLJUČAKA I PRILAZA NA JAVNE CESTE

I - OPĆE ODREDBE

Član 1.

Ovim Pravilnikom utvrđuju se minimalni uvjeti za projektovanje i izgradnju priključaka i prilaza na javnu cestu.

Član 2.

Priključak i prilaz na javnu cestu je spoj javne ceste i svih površina s kojih se vozila direktno uključuju u saobraćaj na javnu cestu (u daljnjem tekstu: spoj na javnu cestu).

Član 3.

Spoj na javnu cestu u fazi projektovanja, rekonstruisanja (prilagođavanja) i građenja u prostornom smislu čine (skica 1 i 2):

1. dio javne ceste omeđen granicama (P1 i P2) u kojima se mijenja normalni poprečni presjek javne ceste,
2. dio spoja od ivice javne ceste do granice promjene normalnog poprečnog profila spoja (P3) i (P4),
3. svi pripadajući dijelovi javne ceste i spoja koji su u funkciji pouzdanosti i stabilnosti javne ceste te sigurnosti saobraćaja na njoj, a koji su posljedica izgradnje spoja (zidovi, sistem odvodnje, saobraćajna signalizacija, oprema, uređaji i dr.).

Član 4.

Spojevi na javnu cestu, zavisno o njihovoj namjeni i prostorno oblikovanim obilježjima, svrstavaju se u jednu od slijedećih grupa po skicama iz člana 3. ovog Pravilnika:

1. prilaz je spoj u funkciji pristupa vozila pojedinačnih korisnika, do zemljišta i individualnih stambenih objekata, koji ne zahtijeva promjenu u postojećoj saobraćajnoj signalizaciji na javnoj cesti,
2. poprečni priključak je spoj koji koriste pod jednakim uvjetima više korisnika (šljunkare, kamenolomi, kupališta, kampovi, hoteli, stambene zgrade i blokovi, tvornice i sl.),
3. uzdužni priključak je spoj površine uz objekte pokraj javne ceste radi čije djelatnosti dolazi do zadržavanja vozila (benzinska pumpa, motel, restoran, informativni punkt i sl.).

II - UVJETI LOKACIJE

Član 5.

Spoj na javnu cestu može se izgraditi na onim lokacijama, gdje je osigurana dovoljna preglednost.

Preglednost se određuje na osnovu "Odluke kojom se utvrđuju SMJERNICE ZA PROJEKTOVANJE, GRAĐENJE, ODRŽAVANJE I NADZOR NA CESTAMA FEDERACIJE BOSNE I HERCEGOVINE" ("Službene novine Federacije BiH", br. 80/06) i na osnovu Pravilnika o osnovnim uvjetima koje javne ceste, njihovi elementi i objekti na njima moraju ispunjavati sa aspekta sigurnosti saobraćaja ("Službeni glasnik BiH", br. 13/07).

Ograničenje brzine na javnoj cesti, u svrhu osiguranja dovoljne preglednosti nije dozvoljeno.

Član 6.

Kod izbora lokacije za izgradnju priključaka iz člana 4. ovog Pravilnika na javnu cestu u, pravilu, isključuju se:

1. u usjecima ili u neposrednoj blizini tunela i dužih mostova,
2. na lokaciji gdje je predviđena izgradnja sadržaja u funkciji ceste,
3. u blizini zona izgrađenih raskrsnica i priključaka na javnu cestu. U zonu raskrsnica iz ove alineje ulazi sva saobraćajna signalizacija koja je u funkciji tog raskršća i/ili priključka.
4. na raskrsnicama u vidu kružnih tokova i petlji.

Član 7.

Ukoliko na određenoj dionici javne ceste postoji potreba za izgradnjom više spojeva na javnu cestu s malim međusobnim razmakom, u pravilu, treba izgraditi jedan zajednički spoj.

Izuzetno od člana 6. alineja 3. ovog Pravilnika priključak se može graditi i kao jedinstveni dio postojećeg raskršća na javnoj cesti, uz uvjete propisane u članu 5. i 21. ovog Pravilnika.

Član 8.

Priključci na cestama namijenjenim saobraćaju motornih vozila, na cestama sa po dvije vozne trake za svaki smjer saobraćaja, na cestama s odvojenim kolovozima, te cestama s prosječnim godišnjim dnevnim saobraćajem (u daljnjem tekstu: PGDS) većim od 7000 vozila, izvode se samo za jedan smjer saobraćaja javne ceste, odnosno u drugom nivou.

Član 9.

Zahtjev za izgradnju spoja na javnu cestu ili izgradnju objekata iz člana 59. Zakona koji su u cestovnom pojasu, podnosi nadležni organ za poslove prostornog uređenja nadležnom organu za ceste iz člana 13. Zakona o cestama Federacije BiH (u daljnjem tekstu: Zakon), a sve u vezi sa članom 58., 61. i 64. navedenog Zakona.

Član 10.

Zahtjev za izgradnju objekata i instalacija u zaštitnom pojasu javnih cesta podnosi nadležni organ za poslove prostornog uređenja nadležnom organu za ceste iz člana 13. Zakona u svrhu pribavljanja prethodne saglasnosti, a sve u vezi sa članom 58., 59. i 64. navedenog Zakona.

III - PROJEKTNIA DOKUMENTACIJA

Član 11.

Za svaki spoj na javnu cestu, koji se želi izgraditi, mora se izraditi odgovarajuća projektna dokumentacija na nivou glavnog projekta.

U projektnoj razradi treba primijeniti princip stroge funkcionalnosti svih elemenata i detalja javne ceste.

Član 12.

Projektna dokumentacija za prilaz treba da sadrži minimalno slijedeće priloge:

1. Podatak o očekivanom broju i strukturi vozila koja će koristiti prilaz kao i podatke koliko će vozila iz kog smjera skretati na prilaz, odnosno izlaziti sa prilaza na javnu cestu,
2. Pregledna karta u mjerilu 1:2500 sa označenom lokacijom spoja na javnu cestu,
3. Situacioni nacrt javne ceste u minimalnom mjerilu 1:250 s ucrtanim položajem prilaza,
4. Uzdužni presjek javne ceste u mjerilu 1:1000/100,
5. Poprečne presjeke javne ceste na mjestu prilaza u mjerilu 1:100,
6. Detaljne nacрте (odvodnje, spoja trupa i dr.),
7. Predračun,
8. Tehnički opis.

Član 13.

Projektna dokumentacija za poprečni priključak mora da sadrži sve priloge iz člana 12. ovog Pravilnika, te situacioni nacrt objekta koji se priključuje, saobraćajni projekat i dimenzionisanje kolovozne konstrukcije.

Član 14.

Projektna dokumentacija za uzdužni priključak mora da sadrži sve priloge iz člana 12. i 13. ovog Pravilnika, te građevinski i saobraćajni projekat ceste, priključak i interne saobraćajne površine u funkciji objekta (parkirališta i ostalo).

Član 15.

Ukoliko je projektnom dokumentacijom predviđeno da je priključak potrebno izgraditi sa isključnom/uključnom trakom ili klinastim proširenjem, na cestovnom zemljištu koje se nalazi ispred parcele koja nije u vlasništvu investitora, isti je dužan dostaviti ovjerenu saglasnost od vlasnika te parcele.

IV - OBLIKOVANJE I SAOBRAĆAJNO DIMENZIONISANJE

Član 16.

Najmanja širina spoja na javnu cestu, na najužem dijelu, jednaka je širini saobraćajne trake na javnoj cesti.

Član 17.

Ivična traka kolovozne konstrukcije spoja na javnu cestu mora biti iste širine kao što je ivična traka kolovoza na javnoj cesti.

Spoj ivične trake kolovoza javne ceste i ivičnih traka spoja na javnu cestu, mora se izvesti u horizontalnoj krivini sa radijusom $r \geq 5m$.

Član 18.

Oblikovanje i saobraćajno dimenzionisanje priključaka izvodi se na osnovu "Odluke kojom se utvrđuju SMJERNICE ZA PROJEKTOVANJE, GRAĐENJE, ODRŽAVANJE I NADZOR NA CESTAMA FEDERACIJE BOSNE I HERCEGOVINE" i na osnovu Pravilnika o osnovnim uvjetima koje javne ceste, njihovi elementi i objekti na njima moraju ispunjavati sa aspekta sigurnosti saobraćaja.

Član 19.

Uzdužni presjek i vertikalno zaobljenje spoja s javnom cestom izvodi se na osnovu "Odluke kojom se utvrđuju SMJERNICE ZA PROJEKTOVANJE, GRAĐENJE, ODRŽAVANJE I NADZOR NA CESTAMA FEDERACIJE BOSNE I HERCEGOVINE" i na osnovu Pravilnika o osnovnim uvjetima koje javne ceste, njihovi elementi i objekti na njima moraju ispunjavati sa aspekta sigurnosti saobraćaja.

V - GRAĐEVINSKI UVJETI I UVJETI GRAĐENJA

Član 20.

Gradnja spoja na javnu cestu može započeti na osnovu odgovarajuće projektne dokumentacije prethodno odobrene rješenjem o odobrenju za izgradnju spoja na javnu cestu koje izdaje nadležni organ za ceste.

U slučaju gradnje objekata koji zahtijevaju veći odvoz odnosno dovoz materijala, gradnja objekata može započeti po dovršenju izgradnje spoja.

Radove izgradnje spoja na javnu cestu može izvoditi samo izvođač radova kojem je ustupljeno izvođenje radova.

Član 21.

Izgradnjom spoja na javnu cestu ne smije se narušiti stabilnost javne ceste, ugroziti sigurnost odvijanja saobraćaja na javnoj cesti, niti negativno uticati na ekološko stanje područja.

Član 22.

Vrsta kolovoznog zastora spoja na javnu cestu mora biti ista kao i na javnoj cesti u dužini dovoljnoj da se na javnu cestu ne nanosi blato, zemlja i drugi materijal.

Dužinu spoja iz stava 1. ovog člana određuje ovlašteno lice nadležnog organa za ceste, zavisno o karakteristikama terena na kojem se spoj gradi (blato, zemlja, kamen i dr.), a iznosi najmanje 5 m.

Član 23.

Spoj na javnu cestu mora biti izgrađen na način da se ne naruši postojeći režim odvodnje površinskih, procjednih i podzemnih voda na javnoj cesti.

Član 24.

Nadzor nad građenjem spoja na javnoj cesti u ime nadležnog organa za ceste provodi stručno lice ovlašteno od nadležnog organa za ceste koji je izdao odobrenja za građenje istog.

Izgrađeni spoj na javnu cestu može se koristiti nakon ocjene stručnog lica iz stava 1. ovog člana, koja je urađena na osnovu zapisnika, koji se dostavlja nadležnom organu za poslove prostornog uređenja.

Investitor odnosno vlasnik je dužan u roku od 12 mjeseci od pravosnažnosti rješenja kojim se odobrava izgradnja spoja na javnu cestu, izgraditi i izvesti spoj na način propisan ovim Pravilnikom, u protivnom navedeno rješenje kojim se odobrava izgradnja spoja na javnu cestu prestaje važiti.

Član 25.

Investitor ili vlasnik u potpunosti snosi troškove postupka: projektovanja, dobijanja odobrenja, izgradnje spoja na javnu cestu, te eventualne troškove sanacije štete nastale kao posljedica izgradnje spoja na javne ceste kao i troškove godišnje naknade za korištenje cestovnog zemljišta u skladu sa Pravilnikom o naknadama za korištenje cestovnog zemljišta.

VI - IZGRAĐENI SPOJ I ODRŽAVANJE

Član 26.

Na dijelu izgrađenog spoja, linija cestovnog pojasa ceste prilagođava se novim poprečnim profilima u skladu sa članom 4. ovog Pravilnika.

Član 27.

Sve fizičke i pravne osobe koje faktički koriste cestovno zemljište u svrhu spoja na javnu cestu, a ne posjeduju odobrenje za gradnju spoja na javnu cestu izdato od nadležnog organa za ceste u skladu s Zakonom o cestama Federacije BiH i ovim Pravilnikom su nelegalni korisnici cestovnog zemljišta.

Član 28.

Ako nelegalno izgrađeni priključak na javnu cestu zadovoljava uvjete sigurnog priključivanja, korisnik cestovnog zemljišta može pokrenuti postupak traženja odobrenja u skladu sa članom 9. ovog Pravilnika.

Član 29.

Ako već izgrađeni priključak na javnu cestu ne zadovoljava uvjete sigurnog priključivanja, upravitelj ceste je ovlašten zahtijevati njegovu prilagođavanje promijenjenim okolnostima. Troškove njegovog preuređenja plaća investitor priključka ili njegov pravni nasljednik.

Član 30.

Priključak izgrađen prema uvjetima iz ovoga Pravilnika u granicama cestovnog pojasa prelazi na upravljanje nadležnom organu za ceste.

Član 31.

Održavanje izgrađenog prilaza je obaveza korisnika, a održavanje se mora obavljati u skladu sa uputama stručnog lica nadležnog organa za ceste.

Član 32.

Radove na provođenju privremenog regulisanja saobraćaja za vrijeme izvođenja radova kao i radove građenja spoja na javnu cestu u cestovnom pojasu izvodi Izvođač kojem je ustupljeno izvođenje radova.

VII - PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Član 33.

Ukoliko dođe do prenamjene objekta radi kojeg je izgrađen spoj na javnu cestu, promjene uvjeta odvijanja saobraćaja na javnoj cesti (podizanja nivoa usluge i dr.), promjene prostornih planova investitor odnosno vlasnik spoja dužan je prilagoditi isti novom režimu saobraćaja prema ovom Pravilniku o svom trošku.

Član 34.

Vlasnici površina uz objekte pokraj javne ceste radi kojih dolazi do zadržavanja vozila dužni su prilagoditi postojeće stanje prema ovom Pravilniku.

Član 35.

Predmetne skice 1 i 2 iz člana 3. ovog Pravilnika su prilog ovom Pravilniku i čine njegov sastavni dio.

Član 36.

Danom stupanja na snagu ovog Pravilnika prestaje da važi Pravilnik o utvrđivanju uvjeta za projektovanje i izgradnju priključaka i prilaza ("Službene novine Federacije BiH", br. 48/03).

Član 37.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenim novinama Federacije BiH".

Na temelju članka 61. stavak 3. i članka 110. stavka 1. alineja 6. Zakona o cestama Federacije BiH ("Službene novine Federacije BiH", broj 12/10 i 16/10), federalni ministar prometa i komunikacija donosi

PRAVILNIK

ZA UTVRĐIVANJE UVJETA ZA PROJEKTIRANJE I IZGRADNJU PRIKLJUČAKA I PRILAZA NA JAVNE CESTE

I - OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovim Pravilnikom utvrđuju se minimalni uvjeti za projektiranje i izgradnju priključaka i prilaza na javnu cestu.

Članak 2.

Priključak i prilaz na javnu cestu je spoj javne ceste i svih površina s kojih se vozila izravno uključuju u promet na javnu cestu (u daljnjem tekstu: spoj na javnu cestu).

Članak 3.

Spoj na javnu cestu u fazi projektiranja, rekonstruiranja (prilagođavanja) i građenja u prostornom smislu čine (skica 1 i 2):

1. dio javne ceste omeđen granicama (P1 i P2) u kojima se mijenja normalni poprečni presjek javne ceste,
2. dio spoja od ruba javne ceste do granice promjene normalnog poprečnog profila spoja (P3) i (P4),
3. svi pripadajući dijelovi javne ceste i spoja koji su u funkciji pouzdanosti i stabilnosti javne ceste te sigurnosti prometa na njoj, a koji su posljedica izgradnje spoja (zidovi, sustav odvodnje, prometna signalizacija, oprema, uređaji i dr.).

Članak 4.

Spojevi na javnu cestu, ovisno o njihovoj namjeni i prostorno oblikovanim značajkama, razvrstavaju se u jednu od slijedećih skupina po skicama iz članka 3. ovog Pravilnika:

1. prilaz je spoj u funkciji kolnog pristupa pojedinačnih korisnika, do zemljišta i individualnih stambenih objekata, koji ne zahtijeva promjenu u postojećoj prometnoj signalizaciji na javnoj cesti,
2. poprečni priključak je spoj koji koriste pod jednakim uvjetima više korisnika (šljunčare, kamenolomi, kupališta, kampovi, hoteli, stambene zgrade i blokovi, tvornice i sl.),
3. uzdužni priključak je spoj površine uz objekte pokraj javne ceste radi čije djelatnosti dolazi do zadržavanja vozila (benzinska crpka, motel, restoran, informativni punkt i sl.)

II - UVJETI LOKACIJE

Članak 5.

Spoj na javnu cestu može se izgraditi na onim lokacijama, gdje je osigurana dovoljna preglednost.

Preglednost se određuje na temelju "Odluke kojom se utvrđuju SMJERNICE ZA PROJEKTIRANJE, GRAĐENJE, ODRŽAVANJE I NADZOR NA CESTAMA FEDERACIJE BOSNE I HERCEGOVINE" ("Službene novine Federacije BiH", br. 80/06) i na temelju Pravilnika o osnovnim uvjetima koje javne ceste, njihovi elementi i objekti na njima moraju ispunjavati sa aspekta sigurnosti prometa ("Službeni glasnik BiH", br. 13/07).

Ograničenje brzine na javnoj cesti, u svrhu osiguranja dovoljne preglednosti nije dozvoljeno.

Članak 6.

Kod izbora lokacije za izgradnju priključaka iz članka 4. ovog Pravilnika na javnu cestu u, pravilu, isključuju se:

1. u usjecima ili u neposrednoj blizini tunela i dugih mostova,
2. na lokaciji gdje je predviđena izgradnja sadržaja u funkciji ceste,
3. u blizini zona izgrađenih raskrižja i priključaka na javnu cestu. U zonu raskrižja iz ove alineje ulazi sva prometna signalizacija koja je u funkciji tog raskrižja i/ili priključka.
4. Na raskrižjima u vidu kružnih tokova i petlji.

Članak 7.

Ukoliko na određenoj dionici javne ceste postoji potreba za izgradnjom više spojeva na javnu cestu s malim međusobnim razmakom, u pravilu, treba izgraditi jedan zajednički spoj.

Iznimno od članka 6. alineja 3. ovog Pravilnika priključak se može graditi i kao jedinstveni dio postojećeg raskrižja na javnoj cesti, uz uvjete propisane u članku 5. i 21. ovog Pravilnika.

Članak 8.

Priključci na cestama namijenjenim prometu motornih vozila, na cestama sa po dvije vozne trake za svaki smjer prometa, na cestama s odvojenim kolnicima, te cestama s prosječnim godišnjim dnevnim prometom (u daljnjem tekstu: PGDP) većim od 7000 vozila, izvode se samo za jedan smjer prometa javne ceste, odnosno u drugoj razini.

Članak 9.

Zahtjev za izgradnju spoja na javnu cestu ili izgradnju objekata iz članka 59. Zakona koji su u cestovnom pojasu, podnosi nadležni organ za poslove prostornog uređenja nadležnom organu za ceste iz članka 13. Zakona o cestama Federacije BiH (u daljnjem tekstu: Zakon), a sve u svezi sa člankom 58., 61. i 64. navedenog Zakona.

Članak 10.

Zahtjev za izgradnju objekata i instalacija u zaštitnom pojasu javnih cesta podnosi nadležni organ za poslove prostornog uređenja nadležnom organu za ceste iz članka 13. Zakona u svrhu pribavljanja prethodne suglasnosti a sve u svezi sa člankom 58., 59. i 64. navedenog Zakona.

III - PROJEKTNJA DOKUMENTACIJA

Članak 11.

Za svaki spoj na javnu cestu, koji se želi izgraditi, mora se izraditi odgovarajuća projektna dokumentacija na razini glavnog projekta.

U projektnoj razradi treba primijeniti princip stroge funkcionalnosti svih elemenata i detalja javne ceste.

Članak 12.

Projektna dokumentacija za prilaz treba sadržavati minimalno sljedeće priloge:

1. Podatak o očekivanom broju i strukturi vozila koja će koristiti prilaz kao i podatke koliko će vozila iz kog smjera skretati na prilaz, odnosno izlaziti sa prilaza na javnu cestu,
2. Pregledna karta u mjerilu 1:2500 sa označenom lokacijom spoja na javnu cestu,
3. Situacijski nacrt javne ceste u minimalnom mjerilu 1:250 s ucrtanim položajem prilaza,
4. Uzdužni presjek javne ceste u mjerilu 1:1000/100,
5. Poprečne presjeke javne ceste na mjestu prilaza u mjerilu 1:100,
6. Detaljne nacрте (odvodnje, spoja trupa i dr.),
7. Troškovnik,
8. Tehnički opis.

Članak 13.

Projektna dokumentacija za poprečni priključak mora sadržavati sve priloge iz članka 12. ovog Pravilnika, te položajni nacrt objekta koji se priključuje, prometni projekt i dimenzioniranje kolničke konstrukcije.

Članak 14.

Projektna dokumentacija za uzdužni priključak mora sadržavati sve priloge iz članka 12. i 13. ovog Pravilnika, te građevinski i prometni projekat ceste, priključak i interne prometne površine u funkciji objekta (parkirališta i ostalo).

Članak 15.

Ukoliko je projektnom dokumentacijom predviđeno da je priključak potrebno izgraditi sa isključnim/uključnim trakom ili klinastim proširenjem, na cestovnom zemljištu koje se nalazi ispred parcele koja nije u vlasništvu investitora, isti je dužan dostaviti ovjerenu suglasnost od vlasnika te parcele.

IV - OBLIKOVANJE I PROMETNO DIMENZIONIRANJE

Članak 16.

Najmanja širina spoja na javnu cestu na najužem dijelu jednaka je širini prometnog traka na javnoj cesti.

Članak 17.

Rubni trak kolničke konstrukcije spoja na javnu cestu mora biti iste širine kao što je rubni trak kolnika na javnoj cesti.

Spoj rubnog traka kolnika javne ceste i rubnih traka spoja na javnu cestu, mora se izvesti u horizontalnoj krivini sa radijusom $r \geq 5m$.

Članak 18.

Oblikovanje i prometno dimenzioniranje priključaka izvodi se na temelju "Odluke kojom se utvrđuju SMJERNICE ZA PROJEKTIRANJE, GRAĐENJE, ODRŽAVANJE I NADZOR NA CESTAMA FEDERACIJE BOSNE I HERCEGOVINE" i na temelju Pravilnika o osnovnim uvjetima koje javne ceste, njihovi elementi i objekti na njima moraju ispunjavati sa aspekta sigurnosti prometa.

Članak 19.

Uzdužni presjek i vertikalno zaobljenje spoja s javnom cestom izvodi se na temelju "Odluke kojom se utvrđuju SMJERNICE ZA PROJEKTIRANJE, GRAĐENJE, ODRŽAVANJE I NADZOR NA CESTAMA FEDERACIJE BOSNE I HERCEGOVINE" i na temelju Pravilnika o osnovnim uvjetima koje javne ceste, njihovi elementi i objekti na njima moraju ispunjavati sa aspekta sigurnosti prometa.

V - GRAĐEVINSKI UVJETI I UVJETI GRAĐENJA

Članak 20.

Gradnja spoja na javnu cestu može započeti na temelju odgovarajuće projektne dokumentacije prethodno odobrene rješenjem o odobrenju za izgradnju spoja na javnu cestu koje izdaje nadležni organ za ceste.

U slučaju gradnje objekata koji zahtijevaju veći odvoz odnosno dovoz materijala, gradnja objekata može započeti po dovršenju izgradnje spoja.

Radove izgradnje spoja na javnu cestu može izvoditi samo izvođač radova kojem je povjereno izvođenje radova.

Članak 21.

Izgradnjom spoja na javnu cestu ne smije se narušiti stabilnost javne ceste, ugroziti sigurnost odvijanja prometa na javnoj cesti, niti negativno utjecati na ekološko stanje područja.

Članak 22.

Vrsta kolničkog zastora spoja na javnu cestu mora biti ista kao i na javnoj cesti u duljini dovoljnoj da se na javnu cestu ne nanosi blato, zemlja i drugi materijal.

Duljinu spoja iz stavka 1. ovog članka određuje ovlaštena osoba nadležnog organa za ceste ovisno o karakteristikama terena na kojem se spoj gradi (blato, zemlja, kamen i dr.), a iznosi najmanje 5 m.

Članak 23.

Spoj na javnu cestu mora biti izgrađen na način da se ne naruši postojeći režim odvodnje površinskih, procjednih i podzemnih voda na javnoj cesti.

Članak 24.

Nadzor nad gradnjom spoja na javnoj cesti u ime nadležnog organa za ceste provodi stručna osoba ovlaštena od nadležnog organa za ceste koji je izdao odobrenja za gradnju istog.

Izgrađeni spoj na javnu cestu može se koristiti nakon ocjene stručne osobe iz stavka 1. ovog članka, koja je urađena na temelju zapisnika, koji se dostavlja nadležnom organu za poslove prostornog uređenja.

Investitor odnosno vlasnik je dužan u roku od 12 mjeseci od pravomoćnosti rješenja kojim se odobrava izgradnja spoja na javnu cestu, izgraditi i izvesti spoj na način propisan ovim Pravilnikom, u protivnom navedeno rješenje kojim se odobrava izgradnja spoja na javnu cestu prestaje važiti.

Članak 25.

Investitor ili vlasnik snosi u cijelosti troškove postupka: projektiranja, dobivanja odobrenja, izgradnje spoja na javnu cestu, te eventualne troškove sanacije štete nastale kao posljedica izgradnje spoja na javne ceste kao i troškove godišnje naknade za korištenje cestovnog zemljišta u skladu sa Pravilnikom o naknadama za korištenje cestovnog zemljišta.

VI - IZGRAĐENI SPOJ I ODRŽAVANJE

Članak 26.

Na dijelu izgrađenog spoja, linija cestovnog pojasa ceste prilagođava se novim poprečnim profilima sukladno članku 4. ovog Pravilnika.

Članak 27.

Sve fizičke i pravne osobe koje faktički koriste cestovno zemljište u svrhu spoja na javnu cestu, a ne posjeduju odobrenje za gradnju spoja na javnu cestu izdato od nadležnog organa za ceste u skladu s Zakonom o cestama Federacije BiH i ovim Pravilnikom su nelagalni korisnici cestovnog zemljišta.

Članak 28.

Ako nelegalno izgrađeni priključak na javnu cestu zadovoljava uvjete sigurnog priključivanja, korisnik cestovnog zemljišta može pokrenuti postupak traženja odobrenja sukladno članku 9. ovog Pravilnika.

Članak 29.

Ako već izgrađeni priključak na javnu cestu ne zadovoljava uvjete sigurnog priključivanja, upravitelj ceste je ovlašten zahtijevati njegovo prilagođavanje promijenjenim okolnostima. Troškove njegovog preuređenja plaća investitor priključka ili njegov pravni nasljednik.

Članak 30.

Priključak izgrađen prema uvjetima iz ovoga Pravilnika u granicama cestovnog pojasa prelazi na upravljanje nadležnom organu za ceste.

Članak 31.

Održavanje izgrađenog prilaza je obveza korisnika a održavanje se mora obavljati u skladu sa naputcima stručne osobe nadležnog organa za ceste.

Član 32.

Radove na provedbi privremene regulacije prometa za vrijeme izvođenja radova kao i radove građenja spoja na javnu cestu u cestovnom pojasu izvodi izvođač kojem je povjereno izvođenje radova.

VII - PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 33.

Ukoliko dođe do prenamjene objekta radi kojeg je izgrađen spoj na javnu cestu, promjene uvjeta odvijanja prometa na javnoj cesti (podizanja razine usluge i dr.), promjene prostornih planova investitor odnosno vlasnik spoja dužan je prilagoditi isti novom režimu prometa prema ovom Pravilniku o svom trošku.

Članak 34.

Vlasnici površina uz objekte pokraj javne ceste radi kojih dolazi do zadržavanja vozila dužni su prilagoditi postojeće stanje prema ovom Pravilniku.

Članak 35.

Predmetne skice 1 i 2 iz članka 3. ovog Pravilnika su privitak ovom Pravilniku i čine njegov sastavni dio.

Članak 36.

Danom stupanja na snagu ovog Pravilnika prestaje da važi Pravilnik o utvrđivanju uvjeta za projektiranje i izgradnju priključaka i prilaza ("Službene novine Federacije BiH", br. 48/03).

Članak 37.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenim novinama Federacije BiH".

Na osnovu člana 61. stav 3. i člana 110. stav 1. alineja 6. Zakona o cestama Federacije BiH ("Službene novine Federacije BiH", broj 12/10 i 16/10), federalni ministar prometa i komunikacija donosi

PRAVILNIK

ZA UTVRĐIVANJE USLOVA ZA PROJEKTOVANJE I IZGRADNJU PRIKLJUČAKA I PRILAZA NA JAVNE PUTEVE

I - OPŠTE ODREDBE

Član 1.

Ovim Pravilnikom utvrđuju se minimalni uslovi za projektovanje i izgradnju priključaka i prilaza na javni put.

Član 2.

Priključak i prilaz na javni put je spoj javnog puta i svih površina s kojih se vozila direktno uključuju u saobraćaj na javni put (u daljnjem tekstu: spoj na javni put).

Član 3.

Spoj na javni put u fazi projektovanja, rekonstruisanja (prilagođavanja) i građenja u prostornom smislu čine (skica 1 i 2):

1. dio javnog puta omeđen granicama (P1 i P2) u kojima se mijenja normalni poprečni presjek javnog puta,
2. dio spoja od ivice javnog puta do granice promjene normalnog poprečnog profila spoja (P3) i (P4),
3. svi pripadajući dijelovi javnog puta i spoja koji su u funkciji pouzdanosti i stabilnosti javnog puta, te sigurnosti saobraćaja na njemu, a koji su posljedica izgradnje spoja (zidovi, sistem odvodnje, saobraćajna signalizacija, oprema, uređaji i dr.).

Član 4.

Spojevi na javni put, zavisno o njihovoj namjeni i prostorno oblikovanim obilježjima, svrstavaju se u jednu od slijedećih grupa po skicama iz člana 3. ovog Pravilnika:

1. prilaz je spoj u funkciji pristupa vozila pojedinačnih korisnika, do zemljišta i individualnih stambenih objekata, koji ne zahtijeva promjenu u postojećoj saobraćajnoj signalizaciji na javnom putu,
2. poprečni priključak je spoj koji koriste pod jednakim uslovima više korisnika (šljunkare, kamenolomi, kupališta, kampovi, hoteli, stambene zgrade i blokovi, tvornice i sl.),
3. uzdužni priključak je spoj površine uz objekte pokraj javnog puta radi čije djelatnosti dolazi do zadržavanja vozila (benzinska pumpa, motel, restoran, informativni punkt i sl.).

II - USLOVI LOKACIJE

Član 5.

Spoj na javni put može se izgraditi na onim lokacijama, gdje je osigurana dovoljna preglednost.

Preglednost se određuje na osnovu "Odluke kojom se utvrđuju SMJERNICE ZA PROJEKTOVANJE, GRAĐENJE, ODRŽAVANJE I NADZOR NA CESTAMA FEDERACIJE BOSNE I HERCEGOVINE" ("Službene novine Federacije BiH", br. 80/06) i na osnovu Pravilnika o osnovnim uslovima koje javni putevi, njihovi elementi i objekti na njima moraju ispunjavati sa aspekta sigurnosti saobraćaja ("Službeni glasnik BiH", br. 13/07).

Ograničenje brzine na javnom putu, u svrhu osiguranja dovoljne preglednosti nije dozvoljeno.

Član 6.

Kod izbora lokacije za izgradnju priključaka iz člana 4. ovog Pravilnika na javni put u pravilu, isključuju se:

1. u usjecima ili u neposrednoj blizini tunela i dužih mostova,
2. na lokaciji gdje je predviđena izgradnja sadržaja u funkciji puta,
3. u blizini zona izgrađenih raskrsnica i priključaka na javni put. U zonu raskrsnica iz ove alineje ulazi sva saobraćajna signalizacija koja je u funkciji tog raskršća i/ili priključka.
4. na raskrsnicama u vidu kružnih tokova i petlji.

Član 7.

Ukoliko na određenoj dionici javnog puta postoji potreba za izgradnjom više spojeva na javni put s malim međusobnim razmakom, u pravilu, treba izgraditi jedan zajednički spoj.

Izuzetno od člana 6. alineja 3. ovog Pravilnika priključak se može graditi i kao jedinstveni dio postojećeg raskršća na javnom putu, uz uslove propisane u članu 5. i 21. ovog Pravilnika.

Član 8.

Priključci na putevima namijenjenim saobraćaju motornih vozila, na putevima sa po dvije vozne trake za svaki smjer saobraćaja, na putevima s odvojenim kolovozima, te putevima s prosječnim godišnjim dnevnim saobraćajem (u daljnjem tekstu: PGDS) većim od 7000 vozila, izvode se samo za jedan smjer saobraćaja javnog puta, odnosno u drugom nivou.

Član 9.

Zahtjev za izgradnju spoja na javni put ili izgradnju objekata iz člana 59. Zakona koji su u putnom pojasu, podnosi nadležni organ za poslove prostornog uređenja nadležnom organu za puteve iz člana 13. Zakona o cestama Federacije BiH (u daljnjem tekstu: Zakon), a sve u vezi sa članom 58., 61 i 64. navedenog Zakona.

Član 10.

Zahtjev za izgradnju objekata i instalacija u zaštitnom pojasu javnih puteva podnosi nadležni organ za poslove prostornog uređenja nadležnom organu za puteve iz člana 13. Zakona, u svrhu pribavljanja prethodne saglasnosti, a sve u vezi sa članom 58., 59. i 64. navedenog Zakona.

III - PROJEKTNA DOKUMENTACIJA

Član 11.

Za svaki spoj na javni put, koji se želi izgraditi, mora se izraditi odgovarajuća projektna dokumentacija na nivou glavnog projekta.

U projektnoj razradi treba primijeniti princip stroge funkcionalnosti svih elemenata i detalja javnog puta.

Član 12.

Projektna dokumentacija za prilaz treba da sadrži minimalno slijedeće priloge:

1. Podatak o očekivanom broju i strukturi vozila koja će koristiti prilaz kao i podatke koliko će vozila iz kog smjera skretati na prilaz, odnosno izlaziti sa prilaza na javni put,
2. Pregledna karta u mjerilu 1:2500 sa označenom lokacijom spoja na javni put,
3. Situacioni nacrt javnog puta u minimalnom mjerilu 1:250 s ucrtanim položajem prilaza,
4. Uzdužni presjek javnog puta u mjerilu 1:1000/100,
5. Poprečne presjeke javnog puta na mjestu prilaza u mjerilu 1:100,
6. Detaljne nacрте (odvodnje, spoja trupa i dr.),
7. Predračun,
8. Tehnički opis.

Član 13.

Projektna dokumentacija za poprečni priključak mora da sadrži sve priloge iz člana 12. ovog Pravilnika, te situacioni nacrt objekta koji se priključuje, saobraćajni projekt i dimenzionisanje kolovozne konstrukcije.

Član 14.

Projektna dokumentacija za uzdužni priključak mora da sadrži sve priloge iz člana 12. i 13. ovog Pravilnika, te građevinski i saobraćajni projekat puta, priključak i interne saobraćajne površine u funkciji objekta (parkirališta i ostalo).

Član 15.

Ukoliko je projektnom dokumentacijom predviđeno da je priključak potrebno izgraditi sa isključnom/uključnom trakom ili klinastim proširenjem, na putnom zemljištu koje se nalazi ispred parcele koja nije u vlasništvu investitora, isti je dužan dostaviti ovjerenu saglasnost od vlasnika te parcele.

IV - OBLIKOVANJE I SAOBRAĆAJNO DIMENZIONISANJE

Član 16.

Najmanja širina spoja na javni put, na najužem dijelu, jednaka je širini saobraćajne trake na javnom putu.

Član 17.

Ivična traka kolovozne konstrukcije spoja na javni put mora biti iste širine kao što je ivična traka kolovoza na javnom putu.

Spoj ivične trake kolovoza javnog puta i ivičnih traka spoja na javni put, mora se izvesti u horizontalnoj krivini sa radijusom $r \geq 5m$.

Član 18.

Oblikovanje i saobraćajno dimenzionisanje priključaka izvodi se na osnovu "Odluke kojom se utvrđuju SMJERNICE ZA PROJEKTOVANJE, GRAĐENJE, ODRŽAVANJE I NADZOR NA CESTAMA FEDERACIJE BOSNE I HERCEGOVINE" i na osnovu Pravilnika o osnovnim uslovima koje javni putevi, njihovi elementi i objekti na njima moraju ispunjavati sa aspekta sigurnosti saobraćaja.

Član 19.

Uzdužni presjek i vertikalno zaobljenje spoja s javnim putem izvodi se na osnovu "Odluke kojom se utvrđuju SMJERNICE ZA PROJEKTOVANJE, GRAĐENJE, ODRŽAVANJE I NADZOR NA CESTAMA FEDERACIJE BOSNE I HERCEGOVINE" i na osnovu Pravilnika o osnovnim uslovima koje javni putevi, njihovi elementi i objekti na njima moraju ispunjavati sa aspekta sigurnosti saobraćaja.

V - GRAĐEVINSKI USLOVI I USLOVI GRAĐENJA

Član 20.

Gradnja spoja na javni put može započeti na osnovu odgovarajuće projektne dokumentacije prethodno odobrene rješenjem o odobrenju za izgradnju spoja na javni put koje izdaje nadležni organ za puteve.

U slučaju gradnje objekata koji zahtijevaju veći odvoz odnosno dovoz materijala, gradnja objekata može započeti po dovršenju izgradnje spoja.

Radove izgradnje spoja na javni put može izvoditi samo Izvođač radova kojem je ustupljeno izvođenje radova.

Član 21.

Izgradnjom spoja na javni put ne smije se narušiti stabilnost javnog puta, ugroziti sigurnost odvijanja saobraćaja na javnom putu, niti negativno uticati na ekološko stanje područja.

Član 22.

Vrsta kolovoznog zastora spoja na javni put mora biti ista kao i na javnom putu u dužini dovoljnoj da se na javni put ne nanosi blato, zemlja i drugi materijal.

Dužinu spoja iz stava 1. ovog člana određuje ovlašteno lice nadležnog organa za puteve, zavisno o karakteristikama terena na kojem se spoj gradi (blato, zemlja, kamen i dr.), a iznosi najmanje 5 m.

Član 23.

Spoj na javni put mora biti izgrađen na način da se ne naruši postojeći režim odvodnje površinskih, procjednih i podzemnih voda na javnom putu.

Član 24.

Nadzor nad građenjem spoja na javnom putu u ime nadležnog organa za puteve provodi stručno lice ovlašteno od nadležnog organa za puteve koji je izdao odobrenja za građenje istog.

Izgrađeni spoj na javni put može se koristiti nakon ocjene stručnog lica iz stava 1. ovog člana, koja je urađena na osnovu zapisnika, koji se dostavlja nadležnom organu za poslove prostornog uređenja.

Investitor odnosno vlasnik je dužan u roku od 12 mjeseci od pravosnažnosti rješenja kojim se odobrava izgradnja spoja na javni put, izgraditi i izvesti spoj na način propisan ovim Pravilnikom, u protivnom navedeno rješenje kojim se odobrava izgradnja spoja na javni put prestaje važiti.

Član 25.

Investitor ili vlasnik u potpunosti snosi troškove postupka: projektovanja, dobijanja odobrenja, izgradnje spoja na javni put, te eventualne troškove sanacije štete nastale kao posljedica izgradnje spoja na javni put kao i troškove godišnje naknade za korištenje putnog zemljišta u skladu sa Pravilnikom o naknadama za korištenje putnog zemljišta.

VI - IZGRAĐENI SPOJ I ODRŽAVANJE

Član 26.

Na dijelu izgrađenog spoja, linija putnog pojasa puta prilagođava se novim poprečnim profilima u skladu sa članom 4. ovog Pravilnika.

Član 27.

Sva fizička i pravna lica koje faktički koriste putno zemljište u svrhu spoja na javni put, a ne posjeduju odobrenje za gradnju spoja na javni put izdato od nadležnog organa za puteve u skladu s Zakonom o putevima Federacije BiH i ovim Pravilnikom, su nelegalni korisnici putnog zemljišta.

Član 28.

Ako nelegalno izgrađeni priključak na javni put zadovoljava uslove sigurnog priključivanja, korisnik putnog zemljišta može pokrenuti postupak traženja odobrenja u skladu sa članom 9. ovog Pravilnika.

Član 29.

Ako već izgrađeni priključak na javni put ne zadovoljava uslove sigurnog priključivanja, upravitelj puta je ovlašten zahtijevati njegovo prilagođavanje promijenjenim okolnostima. Troškove njegovog preuređenja plaća investitor priključka ili njegov pravni nasljednik.

Član 30.

Priključak izgrađen prema uslovima iz ovoga Pravilnika u granicama putnog pojasa prelazi na upravljanje nadležnom organu za puteve.

Član 31.

Održavanje izgrađenog prilaza je obaveza korisnika, a održavanje se mora obavljati u skladu sa uputama stručnog lica nadležnog organa za puteve.

Član 32.

Radove na provođenju privremenog regulisanja saobraćaja za vrijeme izvođenja radova kao i radove građenja spoja na javni put u putnom pojasu izvodi izvođač kojem je ustupljeno izvođenje radova.

VII - PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Član 33.

Ukoliko dođe do prenamjene objekta radi kojeg je izgrađen spoj na javni put, promjene uslova odvijanja saobraćaja na javnom putu (podizanja nivoa usluge i dr.), promjene prostornih planova investitor odnosno vlasnik spoja dužan je prilagoditi isti novom režimu saobraćaja prema ovom Pravilniku o svom trošku.

Član 34.

Vlasnici površina uz objekte pokraj javnog puta radi kojih dolazi do zadržavanja vozila dužni su prilagoditi postojeće stanje prema ovom Pravilniku.

Član 35.

Predmetne skice 1 i 2 iz člana 3. ovog Pravilnika su prilog ovom Pravilniku i čine njegov sastavni dio.

Član 36.

Danom stupanja na snagu ovog Pravilnika prestaje da važi Pravilnik o utvrđivanju uslova za projektovanje i izgradnju priključaka i prilaza ("Službene novine Federacije BiH", br. 48/03).

Član 37.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenim novinama Federacije BiH".
