

Na osnovu člana 24. stav 1. tačka c) Ustava Tuzlanskog kantona („Službene novine Tuzlansko-podrinjskog kantona“, broj: 7/97 i 3/99 i „Službene novine Tuzlanskog kantona“, br.13/99, 10/00, 14/02, 6/04 i10/04), na prijedlog Vlade Tuzlanskog kantona, Skupština Tuzlanskog kantona, na sjednici održanoj dana 30.05.2016. godine, d o n o s i:

ZAKON O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O CESTOVNOM PRIJEVOZU NA PODRUČJU TUZLANSKOG KANTONA

Član 1.

U Zakonu o cestovnom prijevozu na području Tuzlanskog kantona („Službene novine Tuzlanskog kantona“, br. 15/11 i 2/14), u članu 2. iza tačke d) dodaje se nova tačka e) koja glasi:

„e) **„Prijevoznik“** je svako pravno i fizičko lice koje se bavi prijevozom“.

Tačke e), f), g) i h), postaju tačke f), g), h) i i).

Tačka f) koja postaje tačka g) mijenja se i glasi:

„g) **„Područje Grada“** u funkcionalnom smislu predstavlja ulice u gradu kojim prijevoznici obavljaju registrovane redove vožnje na gradskim linijama“.

Član 2.

U nazivu poglavlja II, iza riječi „prijevoza“ dodaju se riječi: „i prijevoz zaprežnim vozilom“.

Član 3.

U članu 4. u stavu (3) i u cijelom tekstu zakona, iza riječi „općinski“ dodaje se riječ „/ gradski“ u odgovarajućem padežu.

Član 4.

U članu 5. u stavu (1) i u cijelom tekstu zakona riječ „putevima“ zamjenjuje se riječju „cestama“ u odgovarajućem padežu.

Član 5.

U nazivu člana 6. na kraju teksta dodaje se riječ „putnika“.

U stavu (1) riječ „prometu“ zamjenjuje se riječju „prijevozu“.

U stavu (2) brišu se riječi „(u daljem tekstu: prijevoznik)“.

U stavu (4) riječ „saobraćaju“ zamjenjuje se riječju „prijevozu“.

Član 6.

U članu 7. u stavovima (1) i (2) riječi „općinskim linijama kroz gradsko područje“ zamjenjuju se riječima „području grada“.

Član 7.

U članu 8. dodaje se novi stav (3) koji glasi:

„(3) Za nepoštivanje odredbi Pravilnika, iz stava (1) ovog člana, od strane članova posade motornih vozila, prijevoznik je dužan napisati njihovu disciplinsku odgovornost.“

Član 8.

Član 9. mijenja se i glasi:

„(1) Vozač autobusa dužan je sve eventualne kvarove i nedostatke, koje uoči na autobusu pri dnevnom pregledu, prijaviti odgovornoj osobi radi otklanjanja istih prije preuzimanja vozila.

(2) Odgovorno lice je dužno postupiti po pitanju otklanjanja eventualnih (prijavljenih) kvarova i nedostataka prije odobravanja uključivanja autobusa u saobraćaj.

(3) Kada vozač autobusa primi autobus bez vidljivih nedostataka i voznu dokumentaciju, smatra se da je spreman za javni saobraćaj.“

(4) Vozač je dužan prije početka vožnje:

a) potpisati prijem autobusa bez vidljivih nedostataka u rubriku putnog naloga;

b) preuzeti i popuniti putni nalog;

c) pravilno popuniti i postaviti tahograf traku u tahograf, ukoliko se radi o analognom tahografu, odnosno, ako se radi o digitalnom tahografu ubaciti karticu vozača u tahograf

d) prekontrolisati kompletnost vozne dokumentacije i eventualne nedostatke otkloniti, nakon čega se može uključiti u javni saobraćaj.“

Član 9.

U članu 15. u stavu (2) iza riječi „važećim propisima“ stavlja se tačka, a ostali dio teksta se briše.

Član 10.

U članu 17. dodaje se novi stav (1) koji glasi:

„(1) Autobus kojim se vrši prijevoz putnika mora posjedovati ispravan uređaj za zagrijavanje putničkog prostora prilikom obavljanja javnog prijevoza putnika.“

Dosadašnji stav (1) postaje stav (2).

Član 11.

Član 19. mijenja se i glasi:

„(1) Ugovorom o korištenju usluga autobuskih stanica na kantonalnim i općinskim linijama mora se odrediti i broj karata za prijevoz koje će prijevoznik povjeriti autobuskoj stanici, s tim da na polaznoj autobuskoj stanici taj broj ne može biti manji od 30% kapaciteta autobusa na tom polasku, a kod prolaznih stanica 15% kapaciteta stanica.

(2) Prijevoznik je obavezan dostaviti autobuskim stanicama ovjeren i potpisan cjenovnik za sve registrovane autobuske linije koje imaju upisanu autobusku stanicu u red vožnje i ugovoreni broj karata za prodaju na biletarnicama.

(3) Izuzetno, karte za prijevoz mogu se prodavati u autobusu na autobuskoj stanici, ako prodajno mjesto na autobuskoj stanici nije u funkciji i u slučaju kada autobuska stanica ne izmiri obaveze prema prijevozniku, proistekle iz ugovora o ustupanju i prodaji karata.

(4) Cijene karata utvrđene cjenovnikom, dostavljenim od strane prijevoznika, ne smiju se uvećavati od strane autobuske stanice, odnosno sve naknade se moraju naznačiti u ugovoru iz stava (1) ovog člana i isplaćuju se u sklopu ugovorene provizije na teret prijevoznika.

(5) Autobuska stanica ne smije kroz prodaju karata favorizirati druge prijevoznike, tj. karte se prodaju za prvi naredni polazak na liniji za koju putnik traži kartu, osim u slučaju kada putnik zahtjeva kartu tačno određenog prijevoznika.“

Član 12.

U članu 21. u stavu (1) riječ „pet“ zamjenjuje se riječju „deset“.

Stav (3) se mijenja i glasi:

„(3) Za kantonalne linije rješenje o brisanju registrovanog polaska odnosno povratka ili reda vožnje iz stava (1) ovog člana, na osnovu nalaza i zapisnika kantonalnog inspektora i utvrđenog činjeničnog stanja, donosi Ministarstvo, a za općinske i gradske linije donosi nadležni općinski/gradski organ.“

Član 13.

U članu 22. u stavu (2) na kraju rečenice iza riječi „tri člana“, stavlja se zarez i dodaju se riječi „a bar jedan član mora biti saobraćajni inženjer, smjer drumski transport.“

Član 14.

U članu 27. stav (2) mijenja se i glasi „(2) Prijevoz za vlastite potrebe fizičko lice može obavljati motornim vozilom samo na osnovu rješenja za vršenje tog prijevoza, koje izdaje nadležni općinski/gradski organ, u okviru prethodno registrovane djelatnosti.

Stavovi (3) i (4) se brišu.

Dosadašnji stavovi (5), (6), (7) i (8) postaju stavi (3), (4), (5) i (6)

U stavu (5) koji je postao stav (3) riječi „i fizička lica sa više motornih“ zamjenjuju se riječima „fizička lica sa najviše dva motorna.“

U stavu (7), koji je postao stav (5), na kraju rečenice iza riječi „ispit“ dodaju se riječi: „za kategoriju vozila koju prijevoznik upisuje u rješenje“.

U stavovima (7) i (8) koji su postali stavovi (5) i (6) riječ „tereta“ se briše

Član 15.

U članu 30. u stavu (2) na kraju rečenice iza riječi „vozilo“ dodaju se riječi „prilikom obavljanja taksi prijevoza.“

U stavu (3) riječi „evidencijski broj taksi vozila“ zamjenjuju se riječima „evidencionim brojem taksi prijevoznika“.

Član 16.

U članu 31. u stavu (2) riječi „nadležne općinske službe“ zamijenjaju se riječima „nadležnog općinskog/gradskog organa“.

U stavu (3) riječi „Pravna osoba koja“ zamjenjuju se riječima „Pravno lice koje“

Iza stava (3) dodaje se novi stav (4) koji glasi:

„(4) Izuzetno od odrebe stava (3) ovog člana, pravno lice koje tek započinje obavljanje taksi prijevoza u toj općini/gradu ne mora imati vozila sa TA registarskom oznakom kao uslov za dobijanje rješenja za korištenje taksi stajališta.“

Član 17.

U članu 32. u stavu (1) iza tačke e) dodaje se nova tačka f) koja glasi:

„ f) Uvjerenje o položenom ispitu za taksi vozača.“.

U stavu (3) riječ „drugo“ zamjenjuje se riječju „zamjensko“.

Član 18.

U članu 32a. iza riječi „dobijanje“ dodaju se riječi „ili zamjenu“.

U stavu (2) u tački a) na kraju rečenice iza riječi „djelatnosti“ dodaju se riječi „kod nadležnog organa;“.

U stavu (3) u tački a) riječi „kojim se obavlja taksi djelatnost“ zamjenjuju se riječima „za koje traži potvrdu o produženju registracije“.

Član 19.

U članu 33. u stavu (1) riječ „vozač“ zamjenjuje se riječju „prijevoznik“.

U stavu (1) iza tačke g) dodaje se nova tačka h) koja glasi:

„ h) Uvjerenje o položenom posebnom ispitu za taksi vozača koji upravlja vozilom;“

Dosadašnje tačke h) i i) postaju tačke i) i j).

Stav (2) se briše.

Član 20.

U članu 34. riječi „po općinama“ zamjenjuju se riječima „na području općine/grada“.

Član 21.

U članu 36a u stavu (5) na kraju rečenice iza riječi „na rješavanje“ dodaju se riječi „uz prateću dokumentaciju“.

Iza stava (5) dodaje se novi stav (6) koji glasi:

„(6) Općina/grad koji nema registrovana udruženja taksi prijevoznika sama donosi plan rasporeda taksi prijevoznika na taksi stajalištima.“

Član 22.

U članu 37. stav (3) se mijenja i glasi:

„(3) Izuzetno, ukoliko taksi prijevoznik vrši taksi prijevoz sa područja općine/grada u kome ima registrovanu djelatnost na područje druge općine/grada, dužan je korisniku prijevoza izdati račun za prijevoz prije početka vožnje, a kada doveze putnika na odredište mora skinuti taksi oznaku sa krova vozila i vratiti se u matičnu općinu/grad. Ukoliko čeka istog putnika zbog povratne vožnje, dok čeka mora skinuti taksi oznaku sa krova i tek kada putnik dođe istu postaviti na vozilo i završiti započetu vožnju.“

Član 23.

U članu 43. iza stava (1) dodaje se novi stav (2) koji glasi:

„(2) Cjenovnik taksi usluga, iz stava (1) ovog člana, svaki taksi prijevoznik može pojedinačno dostaviti na saglasnost, a to može učiniti i udruženje taksi prijevoznika za svoje članove i u tom slučaju dostavlja dovoljan broj primjeraka cjenovnika za sve članove.“

Dosadašnji stavovi (2), (3), (4) i (5) postaju stavovi (3), (4), (5) i (6).

U stavovima (3), (4) i (5) koji postaju stavovi (4), (5) i (6) briše se zarez i riječi „odnosno fizičko lice koje“ zamjenjuju se riječju „koji“.

U stavovima (4) i (5) koji postaju stavovi (5) i (6) riječ „dužno“ zamjenjuje se riječju „dužan“.

U stavu (5) koji postaje stav (6) broj „(3)“ zamjenjuje se brojem „(4)“.

Član 24.

U članu 44. u stavu (3) u tački c) iza riječi „po vozilu“ dodati riječi „na puno radno vrijeme“ a iza riječi „člana 58.“ dodati riječi „stav (3)“.

U stavu (4) u tački b) riječi „naziv taksi prijevoznika, odnosno ime i prezime fizičkog lica,“ se briše.

U stavu (5) iza riječi „dopunske“ dodaje se riječ „taksi“.

Iza stava (5) dodaje se novi stav (6) koji glasi:

„(6) Dopunske taksi oznake, koje su postavljene na vjetrobranskim staklima taksi vozila, moraju uvijek biti dobro vidljive, odnosno ništa ih ne smije zaklanjati, niti se po njima smije pisati.“

Dosadašnji stav (6) postaje stav (7).

Član 25.

U nazivu člana 45. iza riječi „dopunskih“ dodaje se riječ „taksi“.

Član 26.

U nazivu člana 46. iza riječi „dopunskih“ dodaje se riječ „taksi“.

U stavu (1) riječi „-fizičkog lica, odnosno rješenje o dodjeli dopunske taksi oznake za taksi vozila taksi prijevoznika – pravnog lica“ se briše.

U stvu (1) iza tačke d) dodaje se nova tačka e) koja glasi:

„e) je taksi prijevoznik konačnim i izvršnim prekršajnim nalogom ili pravosnažnim i izvršnim rješenjem kažnjen za prekršaj propisan ovim Zakonom, Zakonom o cestovnom prijevozu FBiH ili pravosnažnom presudom za krivično djelo iz člana 364. Krivičnog zakona FBiH (neovlašteno bavljenje određenim zanimanjem).“

Član 27.

U članu 47. u stavu (3) na kraju rečenice iza riječi „taksi oznake“ dodaje se riječ „Ministarstvu“.

Član 28.

U članu 53. iza stava (2) dodaje se novi stav (3) koji glasi:

„(3) Izuzetno, taksi prijevoznik, ukoliko prevozi putnike na relacijama dužim od 25 km, dogovorenu cijenu prijevoza može naplatiti i unaprijed, prije započinjanja prijevoza.“

Član 29.

U članu 62. u stavu (1) riječi „- pravnom licu koje“ zamjenjuju se riječju „koji“.

Stav (2) se briše.

Dosadašnji stav (3) postaje stav (2).

Stav (3) koji postaje stav (2) mijenja se i glasi:

„(2) Taksi prijevoznik je dužan po pravosnažnosti rješenja iz stava (1) ovog člana, vratiti Ministarstvu rješenje o dodjeli licence prijevoznika, licence vozila i iskaznice za vozača motornih vozila, u roku od 30 dana, o čemu mu se izdaje potvrda.“

Član 30.

U članu 64. stav (1) tačka c) mijenja se i glasi:

„ c) taksi prijevoznik vrši taksi prijevoz sa područja općine/grada u kojem ima registrovanu djelatnost na područje druge općine/grada, a da korisniku prijevoza nije izdao račun prije početka vožnje i po završetku vožnje nije skinuo taksi oznaku sa krova vozila prilikom povratka u matičnu općinu/grad ili je nije skinuo dok je čekao putnika za povratak u matičnu općinu/grad.“

Član 31.

Član 66. mijenja se i glasi:

“Član 66.

(Kaznene odredbe za pravna i odgovorna lica)

(1) Novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 do 5.000,00 KM kaznit će se za prekršaj pravno lice ako:

1. vrši javni prijevoz putnika suprotno odredbama člana 6. Stavovi (2) i (4) ovog Zakona;
2. vrši javni gradski linijski prijevoz putnika bez autobusa koji su opremljeni uređajima za olakšan ulaz i izlaz osobama sa invaliditetom - član 7. stav (1);
3. vrši vanlinijski prijevoz putnika suprotno odredbama člana 23. ovog Zakona;
4. vrši ugovoreni prijevoz putnika suprotno odredbama člana 24. ovog Zakona;
5. vrši javni prijevoz tereta bez registrovane djelatnosti suprotno odredbama člana 25. stav (1) ovog Zakona;
6. vrši prijevoz za vlastite potrebe bez upisane djelatnosti u sudski registar iz člana 27. stav (1) ovog Zakona;
7. taksi prijevoznik vrši prijevoz putnika bez upisane djelatnosti u sudski registar iz člana 31. stav (1) ovog Zakona;
8. taksi prijevoznik vrši prijevoz putnika na području druge općine/grada suprotno odredbama člana 37. Stavovi (2) i (3) ovog Zakona;
9. vrši taksi prijevoz putnika poslije prestanka važenja dokumenata iz člana 46. ovog Zakona;
10. onemogućiti ili ometa inspektora u obavljanju poslova inspekcije iz člana 64. stav (1) ovog Zakona.
11. ne izvrši pravomoćno rješenje inspektora koje je na osnovu odredaba ovog Zakona donio inspektor ili ne izvrši rješenje na koje žalba nema suspenzivno djelovanje.

(2) Za prekršaj iz stava (1) tačka 1. ovog člana pored novčane kazne izriče se i mjera oduzimanja imovinske koristi ostvarene izvršenjem prekršaja.

(3) Za prekršaje iz stava (1) tačka 2. ovog člana, pored novčane kazne izriče se i zaštitna mjera zabrane obavljanja djelatnosti za koju je izrečena kazna u trajanju od tri mjeseca do jedne godine.

(4) Za prekršaje iz stava (1) ovog člana kaznit će se novčanom kaznom u iznosu od 200,00 KM do 1.000,00 KM i odgovorno lice pravnog lica.

(5) Za ponovljene prekršaje iz stava (1) tačka 1. i tačka 2. ovog člana, može se izreći i zaštitna mjera oduzimanja vozila kojim je prekršaj napravljen.”

Član 32.

Član 67. mijenja se i glasi:

„Član 67.

(Kaznene odredbe za pravna i odgovorna lica)

(1) Novčanom kaznom u iznosu od 500,00 do 1.500,00 KM kaznit će se za prekršaj pravno lice ako:

1. ne donose Pravilnik kojim se propisuju prava i obaveze članova posade vozila iz člana 8. stav (1) ovog Zakona;
2. dozvoli uključenje autobusa u saobraćaj suprotno odredbama člana 9. ovog Zakona;
3. ne organizuje ili ne omogućuje edukaciju vozača u skladu sa članom 10. stav (1) ovog Zakona;
4. prijevoz invalidnih i slijepih lica vrši suprotno odredbama člana 11. ovog Zakona;
5. vrši linijski prijevoz putnika suprotno odredbama člana 16. ovog Zakona;
6. vrši prijevoz putnika suprotno odredbama člana 17. ovog Zakona;
7. ne obezbjedi table za označavanje praznog autobusa u skladu sa članom 18. ovog Zakona;
8. vrši prodaju karata bez ugovora o korištenju usluga autobuskih stanica iz člana 19. stav (1) ovog Zakona;
9. vrši linijski prijevoz putnika suprotno odredbama člana 20. stavovi (1) i (3) ovog Zakona;
10. neuredno održava liniju u skladu sa članom 21. stav (1) ovog Zakona ;
11. vrši prijevoz tereta suprotno odredbama člana 28. ovog Zakona;
12. vrši taksi prijevoz putnika suprotno odredbama člana 30. ovog Zakona;
13. počne obavljati taksi prijevoz bez predhodno pribavljenih dokumenata iz člana 33. stav (1) tačke od a) do j) ovog Zakona;
14. postupi suprotno odredbama člana 43. stavovi (3), (4), (5) i (6) ovog Zakona;
15. taksi vozilo nije obilježeno u skladu sa odredbama člana 61. ovog Zakona;
16. onemogućuje ili ometa inspektora u obavljanju službene dužnosti ili ne postupi po rješenju inspektora iz člana 64. stav (1) ovog Zakona.
17. ne izvrši pravomoćno rješenje inspektora koje je na osnovu odredaba ovog zakona donio inspektor ili ne izvrši rješenje na koje žalba nema suspenzivno djelovanje.

(2) Za prekršaje iz stava (1) ovog člana kaznit će se novčanom kaznom u iznosu od 200,00 KM do 500,00 KM i odgovorno lice pravnog lica.”

Članovi 68., 69. i 70. se brišu.

Član 33.

Član 71. mijenja se i glasi:

„Član 71.

(Kaznene odredbe za fizičko lice - prijevoznika)

(1) Novčanom kaznom u iznosu od 500,00 do 1.500,00 KM kaznit će se za prekršaj fizičko lice prijevoznik ako:

1. vrši obrt iz oblasti prijevoza suprotno odredbama člana 5. Stav (1) ovog Zakona;
2. vrši javni prijevoz putnika suprotno odredbama člana 6. Stavovi (3) i (4) ovog Zakona;
3. vrši vanlinijski prijevoz putnika suprotno odredbama člana 23. ovog Zakona;
4. vrši ugovoreni prijevoz putnika suprotno odredbama člana 24. ovog Zakona;
5. vrši javni prijevoz tereta suprotno odredbama člana 25. stavovi (2) i (3) ovog Zakona;
6. vrši javni prijevoz tereta bez saglasnosti, suprotno odredbama člana 26. ovog Zakona;
7. vrši prijevoz za vlastite potrebe suprotno odredbama člana 27. stav (2) ovog Zakona;
8. vrši prijevoz tereta za vlastite potrebe suprotno odredbama člana 28. ovog Zakona;

9. taksi prijevoznik vrši prijevoz putnika bez rješenja općinskog/gradskog organa iz člana 31. stav (2) ovog Zakona;
 10. vrši taksi prijevoz putnika suprotno odredbama člana 37. stavovi (2) i (3) ovog Zakona;
 11. vrši taksi prijevoz putnika poslije prestanka važenja dokumenata iz član 46. ovog Zakona;
 12. onemogućiti ili ometa inspektora u obavljanju poslova inspekcije iz člana 64. stav (1) ovog Zakona.
 13. ne izvrši pravomoćno rješenje inspektora koje je na osnovu odredaba ovog Zakona donio inspektor ili ne izvrši rješenje na koje žalba nema suspenzivno djelovanje.
- (2) Za prekršaje iz stava (1) tačke 2. i 7. ovog člana, kaznit će se novčanom kaznom u iznosu od 200,00 KM do 500,00 KM i vlasnik vozila ukoliko vozilom upravlja uposleni vozač.
- (3) Za ponovljeni prekršaj iz stava (1) tačke 2. i 8. ovog člana može se izreći i zaštitna mjera oduzimanja vozila kojim je učinjen prekršaj.“

Član 34.

Iza člana 71. dodaje se novi član 71a. koji glasi:

„Član 71a.

(Kaznene odredbe za fizičko lice - prijevoznika)

- (1) Novčanom kaznom u iznosu od 200,00 KM do 1.000,00 KM kaznit će se za prekršaj fizičko lice ako:
1. vrši prijevoz putnika suprotno odredbama člana 17. ovog Zakona;
 2. vrši taksi prijevoz putnika vozilom koje ne ispunjava uslove iz člana 30. ovog Zakona;
 3. počne da obavlja taksi prijevoz bez prethodno pribavljenih dokumenata iz člana 33. stav (1) tačke od a) do j) ovog Zakona;
 4. postupi suprotno odredbama člana 43. stavovi (3), (4), (5) i (6) ovog Zakona;
 5. taksi vozilo nije obilježeno u skladu sa odredbama člana 61. ovog Zakona;
- (2) Za prekršaje iz stava (1) tačke 2. ovog člana, kaznit će se novčanom kaznom u iznosu od 200,00 KM do 500,00 KM i vlasnik vozila ukoliko vozilom upravlja uposleni vozač.“

Član 35.

Član 72. mijenja se i glasi:

„Član 72.

(Kaznene odredbe za vozača, službeno lice i putnika)

- (1) Novčanom kaznom u iznosu od 100,00 KM kaznit će se za prekršaj vozač, odnosno član posade vozila, ili službeno lice na autobuskoj stanici, ili osoba u poslovnici, odnosno agenciji ili putnik koji se prevozi, ili lice koje upravlja zaprežnim vozilom ako:
1. vozač upravlja vozilom bez rješenja za obavljanje javnog prijevoza iz člana 6. stav (5) ovog Zakona;
 2. vozač autobusa ne postupi u skladu sa odredbama člana 9. ovog Zakona;
 3. vozač autobusa odbije da pristupi edukaciji iz člana 10. stav (2) ovog Zakona;
 4. vozač autobusa ne postupi prema licima sa invaliditetom na način propisan članom 11. ovog Zakona;
 5. vozač autobusa ne omogući unošenje ručnog prtljaga iz člana 12. ovog Zakona;
 6. putnik u vozilu ometa vozača u vožnji - član 13. ovog Zakona;
 7. vozač ne zagrije unutrašnjost vozila u skladu sa članom 17. ovog Zakona;
 8. vozač ne označi prazno vozilo u skladu sa članom 18. ovog Zakona;
 9. službeno lice na autobuskoj stanici postupi suprotno odredbama člana 19. stavovi (4) i (5) ovog Zakona ;
 10. odgovorno lice kod prijevoznika ukoliko ne postupi u skladu sa odredbama člana 19. stav (2) ovog Zakona;
 11. vozač neuredno održava registrovanu liniju, suprotno članu 21. stav (1) ovog Zakona;

12. vozač upravlja vozilom kojim se vrši javni prijevoz tereta a da nije uposlenik tog subjekta iz člana 25. ovog Zakona;
13. vozač upravlja vozilom u kojem nema dokumentacije za obavljanje obrta javnog prijevoza iz člana 26. stav (3) ovog Zakona;
14. vozač upravlja motornim vozilom za vlastite potrebe bez rješenja iz člana 27. stav (4) ovog Zakona;
15. vozač u vozilu nema tovarni list iz člana 28. ovog Zakona;
16. taksi vozač u vozilu ne posjeduje dokumente iz člana 33. ovog zakona;
17. taksi vozač, uposlen kod pravnog lica, vrši prijevoz putnika suprotno odredbama člana 37. stavovi (2) i (3) ovog Zakona;
18. taksi vozač, uposlen kod pravnog lica, vrši prijem i ispuštanje putnika suprotno odredbama člana 38. ovog Zakona;
19. taksi vozač, uposlen kod pravnog lica, primi drugog putnika bez saglasnosti putnika koji je prvi započeo vožnj - član 41. ovog Zakona;
20. taksi vozač naplati cijenu prijevoza suprotno odredbama člana 42. ovog Zakona;
21. taksi vozač, uposlen kod pravnog lica, naplati cijenu prijevoza suprotno odredbama člana 43. stav (3) ovog Zakona;
22. taksi vozač postavi dopunske taksi oznake suprotno odredbama člana 44. savovi (5) i (6) ovog Zakona;
23. taksi vozač postupi suprotno odredbama člana 48. ovog Zakona;
24. taksi vozač odbije pružiti uslugu prijevoza iz člana 49. ovog Zakona;
25. taksi vozač odbije primiti prtljag lica koje prevozi suprotno odredbama člana 50. ovog Zakona;
26. taksi vozač postupi suprotno odredbama člana 52. ovog Zakona;
27. putnik u taksi vozilu odbije da plati cijenu prijevoza, suprotno odredbama člana 53. stav (1) ovog Zakona;
28. taksi vozač naplati putniku prijevoz po završetku vožnje suprotno odredbama člana 53. stav (2) ovog Zakona;
29. taksi vozač postupi suprotno odredbama člana 54. ovog Zakona;
30. taksi vozač ne postupi u skladu sa odredbama člana 55. stav (1) ovog Zakona;
31. putnik u taksi vozilu postupa suprotno odredbama člana 55. stav (2) ovog Zakona;
32. putnik u taksi vozilu postupa suprotno odredbama člana 56. ovog Zakona;
33. taksi vozač ne postupi u skladu sa odredbama člana 57. ovog Zakona;
34. taksi vozač upravlja taksi vozilom bez položenog ispita iz člana 58. ovog Zakona;
35. taksi vozač ne postupa u skladu sa odredbama člana 60. ovog Zakona;

Član 36.

Zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenim novinama Tuzlanskog kantona“.

O B R A Z L O Ž E N J E

I Ustavni osnov za donošenje Zakona

Ustavni osnov za donošenje Zakona o izmjeni i dopuni Zakona o cestovnom prijevozu na području Tuzlanskog kantona sadržan je u odredbi člana 24. stav 1. tačka c) Ustava Tuzlanskog kantona („Službene novine Tuzlanskog kantona“, br. 7/97 i 3/99 i „Službene novine Tuzlanskog kantona“, br.13/99, 10/00, 14/02, 6/04 i 10/04), u kojem se navodi da Skupština Kantona donosi zakone i ostale propise neophodne za izvršavanje nadležnosti Kantona.

II Razlozi za donošenje Zakona

Razlog za donošenje izmjena i dopuna Zakona je korekcija pojedinih odredbi, uvođenje pojma „grad“ i kvalitetnije uređenje za pružanje usluga taksi prijevoza na području Tuzlanskog kantona, lakši i efikasniji rad organa inspekcije i policije koji vrše kontrolu nelegalnog rada u oblasti taksi prijevoza.

III Obrazloženje pojedinih rješenja

Članom 1. uveden je pojam „Prijevoznik“ koji se koristi u tekstu zakona a koji nije bio definisan, te se umjesto pojma „Područje garda“ uvodi pojam „Gradsko područje za javni linijski prijevoz“.

Članom 2. izvršena je izmjena u članu 4. i u cijelom tekstu zakona na način da je uz pojam „općina“ dodat i pojam „grad“, u različitim padežima, obzirom da je općina Tuzla dobila status Grada pa je bilo neophodno uvesti ovaj pojam u zakon.

Članom 3. u nazivu Poglavlja II dodat je dio teksta „i prijevoz zaprežnim vozilom“ kako bi se obuhvatio i član 5. Zakona.

Članom 4. izvršena je izmjena u članu 5. te je u cijelom tekstu zakona pojam „put“ zamjenjen pojmom „cesta“.

Članom 5. je naziv člana 6. jasnije definisan, a riječi „prometu“ i „saobraćaju“ zamjenjene su terminom koji se koristi u tekstu Zakona i brisan je dio teksta koji je prebačen u pojmovnik.

Članom 6. je izvršena izmjena člana 7. Zakona, na način što je formulacija „općinske linije kroz gradsko područje“ izmijenjena, u cilju razumjevanja o kojim se linijama radi.

Članom 7. dodat je novi stav (3) u članu 8. kako bi se propisala obaveza prijevoznika da uvede sankcije za nepoštivanje odredbi Pravilnika koji donosi.

Članom 8. izmjenjen je cijeli član 9. kako bi se preciznije definisala uloga vozača i prijevoznika prije uključivanja autobusa u saobraćaj.

Članom 9. se vrše korekcije člana 15. i briše propisani rok zbog problema rješavanja imovinsko pravnih odnosa, tj. izgradnje autobuskih stajališta van kolovoza ceste i nedostatka finansijskih sredstava.

Članom 10. definiše se obaveza prijevoznika da obezbjedi autobus sa ispravnim uređajem za zagrijavanje unutrašnjosti kada su vanjske temperature niske.

Članom 11. mijenja se član 19. i definišu obaveze prijevoznika i autobuskih stanica kod pružanja usluga prodaje karata u linijskom prijevozu putnika.

Članom 12. usaglašavaju se odredbe člana 21. sa odredbama Federalnog Zakona kojim je regulisana ova oblast, a stav (3) je samo jasnije definisan.

Članom 13. dopunjen je član 22. kako bi se obezbjedilo stručno provođenje postupka usklađivanja redova vožnje na način da jedan član komisije mora biti saobraćajni inženjer.

Članom 14. jasnije su precizirane odredbe člana 27. i obaveza prijevoznik da mora imati rješenje za bavljenje obrtom. Također je brisana riječ „teret“ jer se ovom članom reguliše prijevoz putnika i tereta, a propisano je koliko vozila može posjedovati fizičko lice koje se bavi prijevozom za vlastite potrebe kao i kod javnog prijevoza koji obavljaju fizička lica.

Članom 15. dopunjen je stav (2) člana 30. kako bi se nalasilo da je zabranjena upotreba priključnog vozila kod taksi vozila, a u stavu (3) je ispravljena greška te se reguliše da se evidentira taksi prijevoznik a ne vozilo.

Članom 16. ispravljena je greška u članu 31. i pojam općinska služba zamjenjen je pojmom općinski organ, što se odnosi i na ostatak teksta zakona, a izmjenom stava (3) je jasnije definisana

ova problematika. Dodatnim stavom omogućeno je pravnom licu da započne djelatnost u općini/gradu i dobije potrebnu dokumentaciju.

Članom 17. dopunjen je član 32. i kao uslov za početak obavljanja taksi djelatnosti propisuje se i obaveza dostavljanja uvjerenja o položenom ispitu za taksi vozača.

Članom 18. mijenja se naziv člana 32a., a u stavu (3) se preciznije određuje za koje vozilo se traži potvrda.

Članom 19. dopunjen je član 33. stav (1) kojim se propisuje dokumentacija koju mora imati vozač u vozilu kojim obavlja taksi prijevoz.

Članom 20. jasnije je definisan način organizovanja taksi djelatnosti propisan u članu 34.

Članom 21. se u članu 36a. dodavanjem stava, pojašnjava općini/gradu način podnošenja Plana na saglasnost ukoliko ne postoje registrovana udruženja taksi prijevoznika.

Članom 22. izmjenjen je član 37. stav (3) i precizno se definiše ponašanje taksi prijevoznika kada vrše prijevoz putnika van teritorije matične općine/grada kako bi se onemogućio rad na području druge općine/grada.

Članom 23. dodat je stav (2) koji reguliše način dostave cjenovnika taksi usluga na ovjeru.

Članom 24. regulisana je obaveza anagažovanja taksi vozača na puno radno vrijeme, propisan je način postavljanja dopunskih taksi oznaka čime se izbjegava se njihovo „sakrivanje“ od putnika.

Članom 25. izvršena je dopuna naziva člana 45.

Članom 26. dopunjen je naziv člana 46. i dodatno propisan još jedan uslov pod kojim prestaje važenje rješenja o dopunskoj taksi oznaci.

Članom 27. precizira se kome se vraćaju dokumenti kao uslov za odjavu djelatnosti taksi prijevoza.

Članom 28. dodat je stav (2) kojim je propisan način naplate cijene prijevoza i prije započinjanja vožnje.

Članom 29. jasnije se preciziraju odredbe člana 62., te se propisuje obaveza vraćanja poništene dokumentacije Ministarstvu.

Članom 30. izvršeno je usklađivanje člana 64. stav (1) tačka c) sa izmjenom člana 37. Zakona.

Članom 36. Propisan je rok stupanja na snagu predmetnog Zakona.

IV Odredbe o sankcijama

Članovima 31. do 35. su visine kazni za prekršaje koje čine pravna i fizička lica, odgovorna lica ili vozači, a za pojedine prekršaje i putnici, usklađene sa izmjenama Zakona o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine i Zakona o prekršajima Federacije Bosne i Hercegovine.

V Finansijska sredstva

Za realizaciju Zakona nisu potrebna finansijska sredstva.

O B R A Ć I V A Ć

Ministarstvo trgovine, turizma i saobraćaja